

Số: 327/KH-UBND

Vĩnh Bảo, ngày 26 tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chương trình hành động số 57-CTr/TU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy; Kế hoạch số 287/KH-UBND ngày 02/11/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng; Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 24/11/2023 của Ban ATGT thành phố; Kế hoạch số 131-KH/HU ngày 14/11/2023 của Huyện ủy triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Ủy ban nhân dân huyện ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Quán triệt, triển khai, cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp và phân công trách nhiệm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là *Chỉ thị số 23-CT/TW*). Chương trình hành động số 57-CTr/TU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy; Kế hoạch số 287/KH-UBND ngày 02/11/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng; Kế hoạch số 131-KH/HU ngày 14/11/2023 của Huyện ủy; Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 24/11/2023 của Ban ATGT thành phố triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, qua đó huy động hiệu quả các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông phù hợp với yêu cầu thực tiễn; tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong giai đoạn tới, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh của người tham gia giao thông; tiếp tục thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông, phòng chống, hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền và các tổ chức chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, xây dựng đội ngũ

cán bộ trực tiếp làm công tác đảm bảo TTATGT thật sự trong sạch, liêm chính, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác.

3. Nhất quán, xuyên suốt quan điểm chỉ đạo, xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nội dung trọng tâm phải được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, phát huy được sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia, là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Yêu cầu thủ trưởng các ngành, đơn vị và các cấp chính quyền trên địa bàn huyện phải tập trung xây dựng kế hoạch với lộ trình thực hiện cụ thể đảm bảo tính khả thi, sát với yêu cầu thực tiễn, đồng thời tăng cường kiểm tra, đôn đốc, giám sát kết quả thực hiện, đảm bảo hiệu quả cao.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP:

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Các ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới nội dung, chương trình giảng

dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể, giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông. Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền có chiều sâu, theo chuyên đề trong lĩnh vực giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

3. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

- Hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của huyện; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch quy hoạch vùng, quy hoạch chung xây dựng của các địa phương và quy hoạch chuyên ngành, lĩnh vực liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt.

- Có cơ chế thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường liên huyện, liên xã.... Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Ưu tiên đầu tư phát triển hệ thống giám sát giao thông, nhất là các cụm camera giám sát có tích hợp đo tốc độ, lắp đặt trên các tuyến đường giao thông, tại một số điểm phức tạp, nút giao thông phục vụ điều hành giao thông, phát hiện xử lý vi phạm và phòng, chống tội phạm; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Nghiên cứu kinh nghiệm của các địa phương khác, nhất là những địa phương có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng, vận dụng phù hợp với điều kiện thực tiễn của huyện

4. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ

chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông. Quản lý chặt chẽ hoạt động của phương tiện giao thông trên địa bàn; kiên quyết yêu cầu đình chỉ, dừng hoạt động đối với các phương tiện không đủ điều kiện hoạt động.

- Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Xây dựng kế hoạch cụ thể, kiên quyết xử lý vi phạm, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông như: điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải....

5. Tăng cường giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang ATGT, tổ chức phân luồng giao thông.

- Tăng cường quản lý lòng, lề đường, vỉa hè, tổ chức ra quân giải tỏa các trường hợp coi nói, lấn chiếm, làm mái che, mái vẩy, phong bạt, kinh doanh buôn bán vi phạm hành lang an toàn giao thông. Xác định rõ trách nhiệm của các cấp chính quyền trong việc để xảy ra vi phạm về TTATGT trên vỉa hè, lòng, lề đường

- Xây dựng phương án tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ, gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông góp phần đảm bảo giao thông, chống ùn tắc giao thông

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ:

1. Ban An toàn giao thông huyện:

- Chủ trì tham mưu UBND huyện theo dõi, chỉ đạo triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn đảm bảo đạt hiệu quả cao, phù hợp với các mục tiêu, nhiệm vụ, tình hình của địa phương.

- Các thành viên ban ATGT huyện có trách nhiệm tổng hợp đánh giá kết quả triển khai công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn theo lĩnh vực phụ trách, phát hiện kịp thời các bất cập, các vấn đề vướng mắc phát sinh, tham mưu cho Ban ATGT huyện, UBND huyện chỉ đạo giải quyết, khắc phục kịp thời; tăng cường tổ chức học hỏi kinh nghiệm giữa các địa phương, đơn vị, từ đó phát hiện, nhân rộng các mô hình, cách làm hay, hiệu quả trong công tác đảm bảo TTATGT;

- Kịp thời biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tổ chức, địa phương có thành tích nổi bật, xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, kéo giảm tai nạn giao thông cũng như xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm, không hoàn thành chức trách, nhiệm vụ được giao trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách.

2. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn:

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo trong kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về đảm bảo TTATGT. Trong đó nghiêm túc tổ chức quán triệt, xây dựng kế hoạch cụ thể triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị 23-CT/TW và các văn bản chỉ đạo của Thành ủy, UBND thành phố, Ban ATGT thành phố, Huyện ủy đảm bảo phù hợp với các chương trình, kế hoạch của địa phương. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, gắn với đặc điểm về kinh tế - xã hội của địa phương; phát huy tốt vai trò của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn.

- Thực hiện tốt công tác quy hoạch, giải phóng mặt bằng, huy động nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông gắn sát với thực hiện mục tiêu xây dựng Nông thôn mới kiểu mẫu, nâng cao trên địa bàn.

- Chỉ đạo thực hiện kiên quyết hơn nữa đối với công tác xử lý vi phạm lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, sử dụng trái phép lòng, lề đường, hè phố dựng rạp hiếu, hủ, tập kết buôn bán hàng hóa; các hành vi chiếm lòng, lề đường giao thông để phơi rơm, rạ, thóc lúa và đồ vật liệu xây dựng, phế thải trên lòng lề đường giao thông; không đốt rơm, rạ sau khi thu hoạch gây ô nhiễm môi trường.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng:

- Phối hợp với các sở, ngành liên quan tham mưu cho UBND huyện trong xây dựng, hoàn thiện quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông trong tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của huyện, đồng thời huy động các nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông theo quy hoạch.

- Thường xuyên rà soát để tham mưu cho UBND huyện kiến nghị với cơ quan có thẩm quyền để điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế; kịp thời nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ (Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông...) để xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đảm bảo giao thông, TTATGT.

- Phối hợp với UBND các xã, các cơ quan đơn vị trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng thanh tra, kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn.

- Phối hợp với các cơ quan được giao làm chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện trong thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ yêu cầu; kiểm tra, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án xây dựng công trình giao thông.

4. Công an huyện:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về TTATGT, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi phạm pháp luật. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp với từng giai đoạn, từng năm. Trong đó tiếp tục tăng cường tuyên truyền phổ biến pháp luật cho học sinh trên địa bàn.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, huy động các lực lượng cảnh sát khác tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, tổ chức các tổ công tác phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát cơ động, cảnh sát hình sự và lực lượng cảnh sát khác, công an cấp xã để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông kéo dài.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng phối hợp cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ bảo đảm đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường giáo dục chính trị tư tưởng cho cán bộ, chiến sỹ, đồng thời kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xây dựng và giữ gìn hình ảnh người cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ, thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại.

5. Phòng Văn hóa - Thông tin, Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao:

- Tăng cường công tác tuyên truyền văn hóa giao thông với các hình thức đa dạng, phong phú; đưa văn hóa giao thông vào nội dung thực hiện phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa"; nội dung Hương ước, Quy ước làng, thôn, khu phố, khu dân cư ngày càng mở rộng và gắn kết chặt chẽ với các cuộc vận động khác.

- Đẩy mạnh tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; biểu dương gương người tốt, việc tốt; phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông; phổ biến, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông.

6. Phòng Tài chính - Kế hoạch:

- Trên cơ sở đề xuất của các ngành, địa phương về việc bố trí nguồn kinh phí chi thường xuyên cho công tác bảo đảm TTATGT, căn cứ quy định của Luật ngân sách nhà nước, tham mưu cho UBND huyện cấp kinh phí thực hiện, theo quy định.

- Phối hợp với các ngành tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện xây dựng và triển khai hiệu quả kế hoạch đầu tư công trung hạn, trong đó quan tâm đầu tư đối với các công trình giao thông.

7. Phòng Giáo dục và Đào tạo:

- Xây dựng kế hoạch, đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, các cấp học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Tăng cường phối hợp với Công an huyện và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; phối hợp tổ chức cho tất cả giáo viên, học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật về TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

7. Phòng Y tế:

- Chỉ đạo các cơ sở y tế đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn, sơ cấp cứu và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ.

- Xây dựng mạng lưới thông tin, liên lạc, tăng cường kết nối giữa các Trạm y tế xã bảo đảm khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian sớm nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Tham mưu tổ chức các lớp tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, lái xe, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội:

- Tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, cơ quan, thanh thiếu niên, học sinh gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để giữ vững, tạo sự chuyển biến tích cực tình hình TTATGT, kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn toàn huyện, từng bước xây dựng “Văn hóa giao thông”.

- Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

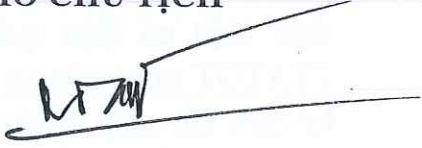
1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc UBND huyện; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả nội dung Kế hoạch này.

2. Giao phòng Kinh tế và Hạ tầng chủ trì, phối hợp với Công an huyện, các ngành, địa phương liên quan hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này, tổng hợp kết quả tham mưu, báo cáo UBND huyện, UBND thành phố theo quy định. /.

Nơi nhận:

- Ban ATGT thành phố;
- Sở GTVT thành phố;
- TT Huyện uỷ;
- Đ/c CT, các PCT.UBND huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Các ngành liên quan;
- Các xã, thị trấn;
- Lưu VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH


Vũ Duy Tân