

Số: 113/KH-UBND

Thị trấn Vinh Bảo, ngày 08 tháng 11 năm 2024

KẾ HOẠCH

**Đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của
Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới**

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 158/KH-UBND ngày 22/5/2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố; Kế hoạch số về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Ủy ban nhân dân thị trấn Vinh Bảo xây dựng kế hoạch hành động và triển khai thực hiện với những nội dung sau:

I. MỤC TIÊU:

1. Triển khai quyết liệt, đồng bộ các biện pháp nhằm thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ủng hộ và tuân thủ, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân.

2. Tổ chức triển khai đồng bộ, quyết liệt các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các Tổ dân phố, các tuyến đường giao thông trên địa bàn thị trấn, tập trung vào các nút giao thông trọng điểm thường xuyên xảy ra tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông.

3. Triển khai thực hiện tốt các tiêu chí “Đô thị văn minh”, nhất là tiêu chí về giao thông đô thị theo quy định của Chính phủ; kiên quyết không để tái diễn tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường làm nơi kinh doanh, dịch vụ, tập kết vật liệu xây dựng, dựng lều quán trái phép; xử lý kiên quyết, kịp thời đối với các trường hợp cố tình vi phạm.

4. Mục tiêu làm giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thị trấn.

II. YÊU CẦU:

1. Các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nhiệm vụ phải đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội.

2. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP:

Để đạt được các mục tiêu đề ra, UBND thị trấn tập trung tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp được nêu tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới cụ thể như sau:

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các cơ quan, đơn vị trực thuộc phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT.

Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền thị trấn và các cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra sẽ xem xét, xử lý trách nhiệm liên đới của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật.

Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng "*xuê xoa*", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, phối hợp lực lượng chuyên môn xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện qua tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "*coi nới*" thành, thùng xe chở hàng quá khổ, quá tải... Tiếp tục đẩy mạnh việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "*đã uống rượu bia không lái xe*",

trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

Công an thị trấn xây dựng kế hoạch cụ thể để phối hợp với lực lượng CSGT Công an huyện kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, địa bàn, tập trung các tuyến, điểm ùn tắc giao thông, tập trung đông người, đông phương tiện... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe Nhân dân, cộng đồng, ATGT, trật tự an toàn xã hội. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên địa bàn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động đối với công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Tiến hành tổng kiểm tra, đánh giá để Ban an toàn giao thông thị trấn đề xuất UBND huyện quan tâm đầu tư, cải tạo cơ sở hạ tầng đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới... Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

6. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân.

Công an thị trấn nghiên cứu, đề xuất phương án xây dựng mô hình “camera an ninh” phục vụ cho công tác chuyên môn nói chung và công tác quản lý trật tự an toàn giao thông nói riêng.

7. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng bảo đảm TTATGT, nhất là lực lượng bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu quốc gia.. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

8. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thị trấn, nhất là trên các trục chính ra vào thành phố, các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn huyện (QL10, QL37...), các đầu mối giao thông trọng điểm. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe.

IV. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Văn phòng UBND, bộ phận Văn hoá, Đài phát thanh thị trấn.

- Tập trung thông tin tuyên truyền các nội dung Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên các phương tiện thông tin đại chúng, gương người tốt việc tốt chấp hành luật giao thông, nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện, tạo sự đồng thuận, chia sẻ, trách nhiệm của cộng đồng xã hội, tăng cường thời lượng và nâng cao chất lượng các chuyên mục, tin bài về công tác đảm bảo trật tự ATGT.

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*"; nghiêm cấm "*can thiệp*", tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Phối hợp với Công an thị trấn và các nhà trường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, tổ chức lực lượng đảm bảo TTATGT khu vực trường học trên địa bàn. Xây dựng, duy trì, nhân rộng mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*".

2. Công an thị trấn, Lực lượng bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở:

- Thực hiện hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế trên địa bàn thị trấn.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về việc quản lý trật tự giao thông, trật tự đô thị.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư

thể, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Công an thị trấn và các đơn vị liên quan tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia.

- Phối hợp với các trường học trên địa bàn thị trấn đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

3. Công chức Tư pháp – Hộ Tịch, Công chức Địa chính - Xây dựng Đô thị và môi trường:

- Tăng cường tuyên truyền đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*"; nghiêm cấm "*can thiệp*", tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Tham mưu cho UBND thị trấn quản lý hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè, đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn.

4. Đề nghị Ủy ban MTTQ, các tổ chức đoàn thể thị trấn:

Tiếp tục đẩy mạnh chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ đồng thời quán triệt trong tổ chức mình; tuyên truyền vận động các tổ chức đơn vị, nhân dân tự giác chấp hành các quy định về trật tự ATGT khi tham gia giao thông. Đưa việc xây dựng "*Văn hóa giao thông*" vào nội dung chương trình phối hợp vận động toàn dân tham gia đảm bảo an ninh trật tự.

5. Cấp uỷ Chi bộ, Ban lãnh đạo Tổ dân phố:

- Quán triệt đến toàn thể nhân dân trên địa bàn nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*"; nghiêm cấm "*can thiệp*", tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư Chi bộ, Trưởng các Tổ dân phố, Trưởng Ban công tác mặt trận trong tuyên truyền, vận động người dân chấp

hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*".

- Quản lý hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè, đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; đề xuất làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

Tuyên truyền mạnh mẽ trên hệ thống loa truyền thanh của Tổ dân phố. Đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, xây dựng các mô hình tự quản, đoạn đường kiểu mẫu về ATGT.

6. Trách nhiệm của các trường học trên địa bàn:

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền về an toàn giao thông đến toàn thể học sinh trong nhà trường bằng nhiều hình thức về các quy định của pháp luật liên quan đến lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; các kỹ năng điều khiển phương tiện, kỹ năng khi đi trên phương tiện giao thông, kỹ năng xử lý tình huống; mức xử phạt đối với những hành vi vi phạm như: điều khiển xe không có giấy phép lái xe; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; chạy dàn hàng ngang; đi ngược chiều của đường một chiều; lách lách, đánh võng; tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép; giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện để điều khiển;...; những vụ việc lứa tuổi học sinh vi phạm TTATGT và hậu quả của những vụ TNGT có liên quan trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo chí, Facebook, Zalo, Youtube, Viber, Instagram... để răn đe, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông.

- Xây dựng video clip về các vi phạm của lứa tuổi học sinh, các vụ TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh, việc xử lý hình sự đối với hành vi giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển xe.

- Thông báo đến các bậc phụ huynh không giao xe cho học sinh điều khiển khi chưa đủ điều kiện (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*), nhân rộng mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*", đội thanh niên tình nguyện, các "*Đội cờ đỏ*" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Tổ chức ký cam kết cho các em học sinh, phụ huynh học sinh, cá nhân, tổ chức có phương tiện đưa, đón học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về giao thông; không chở học sinh khi phương tiện không đủ điều kiện; không giao xe cho học sinh khi không đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

- Nêu cao trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong quản lý học sinh khi tham gia giao thông; các Trường học chủ động đề xuất đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ sở giáo dục và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ và năm học.

- Tổng rà soát các phương tiện của học sinh trong nhà trường, kiên quyết không tổ chức trông, giữ xe mô tô cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng và chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô của học sinh; xử lý dứt điểm các điểm trông, giữ xe tự phát nhận trông giữ xe mô tô cho học sinh.

- Phối hợp với lực lượng bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở nghiên cứu địa hình để tiến hành kẻ vẽ các điểm đỗ, đậu xe đưa đón học sinh tại cổng các trường đảm bảo an toàn tuyệt đối. Nội dung trên đề nghị các Trường học thực hiện xong trước ngày 20/11/2024.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ chức, năng nhiệm vụ được giao, các cơ quan, ban, ngành, trường học và Tổ dân phố quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung Kế hoạch này tại đơn vị mình.

2. Giao Văn phòng UBND thị trấn và Công an thị trấn triển khai Kế hoạch này, thường xuyên kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc, tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện báo cáo UBND thị trấn theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT huyện;
- Phòng KT&HT, Công an huyện;
- Các cơ quan, ban ngành thuộc thị trấn;
- Các Tổ dân phố;
- Lưu VT./.



T/M. UBND THỊ TRẤN

CHỦ TỊCH

Phạm Đại Thắng