

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3224 /VP-GT

Hải Phòng, ngày 16 tháng 5 năm 2024

V/v đảm bảo trật tự an toàn giao thông
Quý I và triển khai nhiệm vụ trọng
tâm Quý II năm 2024

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- Các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội;
- Ủy ban nhân dân các quận huyện.

Ngày 03/5/2024, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia có Thông báo số 154/TB-UBATGTQG về Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban An toàn giao thông quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm Quý II năm 2024 (gửi kèm),

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc và hiệu quả các kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố: số 25/KH-UBND ngày 02/02/2024 triển khai thực hiện Chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, số 14/KH-UBND ngày 23/01/2024 về triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024, số 287/KH-UBND ngày 02/11/2023 triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn thành phố và số 158/KH-UBND ngày 22/5/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

2. Các Sở, ngành: Ban An toàn giao thông thành phố, Giáo dục và Đào tạo, Công an thành phố và Ủy ban nhân dân các quận, huyện:

- Tuyên truyền và phối hợp với gia đình quản lý trẻ em chặt chẽ, an toàn trong dịp hè 2024, phụ huynh học sinh phải dành thời gian để dạy, rèn luyện cho học sinh đủ kiến thức và kỹ năng thực hành trước khi giao xe cho học sinh đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

- Khảo sát, tổ chức giao thông khu vực xung quanh trường học tạo thuận lợi, an toàn cho học sinh. Thường xuyên kiểm tra, đảm bảo không để trường hợp

học sinh điều khiển phương tiện khi không đủ tuổi, không có giấy phép lái xe theo quy định; tăng cường phối hợp giữa cơ quan chức năng, nhà trường và gia đình để có hình thức xử lý phù hợp với hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông của học sinh.

3. Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan:

- Kiểm tra chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải trên địa bàn.

- Rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, bổ sung biển báo, thiết bị báo hiệu đường bộ, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính và tại nút giao giữa đường bộ và đường sắt; đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và lòng đường, vỉa hè.

4. Ủy ban nhân dân các quận, huyện xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa theo quy định.

5. Công an thành phố tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trong đó ưu tiên kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe; dừng đỗ sai quy định tại các điểm có nguy cơ gây tai nạn giao thông và xe ô tô đỗ trên vỉa hè dành cho người đi bộ; vi phạm quy định về tốc độ, tránh vượt sai quy định, đi sai phần đường làn đường, vượt đèn đỏ; chở hàng hoá quá tải trọng; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy; sử dụng điện thoại khi lái xe; xử lý trách nhiệm của người giao xe cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe.

6. Đối với các quận, huyện có tai nạn giao thông tăng cao trong Quý I năm 2024:

- Giao Ban An toàn giao thông thành phố đánh giá, cung cấp các số liệu về tai nạn giao thông tăng cao trong Quý I năm 2024 cho các quận, huyện.

- Đề nghị Quận ủy, Huyện ủy chỉ đạo Ủy ban nhân dân các quận, huyện:

- + Tổ chức xem xét, kiểm điểm, đánh giá, làm rõ trách nhiệm của người đứng đầu, của từng đơn vị, cá nhân liên quan; gửi kết quả về Ban An toàn giao thông thành phố.

- + Đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các cuộc giao ban hàng tháng của các cấp ủy, chính quyền các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông.

- Giao Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì cùng Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố tổng hợp, báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố về kết quả kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của các địa phương.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo đề các các Sở, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT TU (để báo cáo);
- CT, các PCT UBND TP;
- Quận ủy, Huyện ủy (để chỉ đạo thực hiện);
- VPTU;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD,GT&CT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT. ✓

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phạm Huy Hoàng

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2024

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, ngày 24/04/2024, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã chủ trì Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2024. Tham dự Hội nghị có các đồng chí thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia, lãnh đạo và thành viên Ban An toàn giao thông 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và một số cơ quan liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Ủy ban ATGT Quốc gia, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia đã kết luận như sau:

VĂN PHÒNG UBND TP HÀ NỘI

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

ĐẾN	Số: 2603	Ngày: 04/05/2024
Chuyển: HS	Chính phủ và	quý I năm 2024, dưới sự chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng
Số và ký hiệu HS	Chính phủ và	sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, tình hình tai nạn giao thông tiếp
ĐƠN VỊ	2023	tục được kiểm chế, số người chết vì TNGT tiếp tục được kéo giảm so với cùng kỳ năm
CT N.V.Tùng	TNGT	giảm 484 người chết (-15,1%), tuy nhiên, số vụ TNGT và số người bị thương vì
PCT TT L.A.Quân	TNGT	lại có xu hướng tăng cao cụ thể là tăng 1.194 vụ (+22,3%) và tăng 1.847 người
PCT L.K.Nam	TNGT	bị thương (+54,3%). Số vụ tai nạn giao thông liên quan tới rượu bia tiếp tục giảm sâu,
PCT N.Đ.Thoại	TNGT	phạm về tải trọng xe và coi nói thành, thùng xe đã được xử lý một cách căn bản.
PCT H.M.Cường	TNGT	Các hoạt động tuần tra kiểm soát vi phạm theo chuyên đề đặc biệt là chuyên đề xử
CVP T.H.Kiên	TNGT	lý vi phạm quy định nồng độ cồn đã góp phần rất lớn trong kéo giảm TNGT, được
PCVP T.V.Thiện	TNGT	đầu tư nhân dân đồng tình ủng hộ.
PCVP P.A.Tuấn	TNGT	Ủy ban ATGT Quốc gia đánh giá cao các Bộ, ngành đã chỉ đạo và triển khai
PCVP P.H.Hoàng	TNGT	một cách quyết liệt, hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT trong thời gian vừa
P. XDGTCT	TNGT	qua, nhất là các Bộ: Bộ Công an, Bộ GTVT, Văn phòng Chính phủ, Bộ Thông tin và
P. VX	TNGT	Truyền thông, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Y tế, Báo Nhân dân, Đài Truyền hình
P. NNTNMT	TNGT	Việt Nam, Đài Tiếng Nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Hội Nông dân Việt
P. TCNS	TNGT	Nam, các tổ chức chính trị xã hội đã có nhiều đóng góp lớn, tích cực trong công tác
P. NC&KTGS	TNGT	bảo đảm TTATGT. Đồng thời, Ủy ban ATGT Quốc gia ghi nhận và biểu dương các
P. TH	TNGT	tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã nỗ lực kéo giảm TNGT trong quý I năm
P. KSTTHC	TNGT	2024, với 40 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có số người chết do TNGT giảm
VP BCSD	TNGT	so với cùng kỳ năm 2023, trong đó 11 địa phương giảm trên 30% số người chết là:
BAN TCD	TNGT	Long An, Hậu Giang, Bình Thuận, Thái Nguyên, Ninh Thuận, TP. Hồ Chí Minh,
P. HCTC	TNGT	
P. QTTV	TNGT	
CTĐT	TNGT	
TTN & NKT	TNGT	

Bình Định, Sơn La, Quảng Nam, Phú Thọ, Bình Phước; Đặc biệt: Long An, Hậu Giang, Bình Thuận giảm trên 45% số người chết do TNGT.

Tuy nhiên, công tác bảo đảm TTATGT vẫn còn một số tồn tại, hạn chế: (1) số người thương vong do tai nạn giao thông còn ở mức cao, còn xảy ra một số vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan tới xe kinh doanh vận tải gây thiệt hại lớn về người và tài sản (2) TNGT liên quan tới trẻ em vẫn tiếp tục diễn biến phức tạp, còn xảy ra tình trạng giao xe, để trẻ em chưa đủ tuổi, thiếu kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện dẫn tới TNGT (3) tình hình ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn, các trung tâm du lịch có xu hướng gia tăng (4) còn xảy ra một số vụ việc tiềm ẩn nguy cơ cao dẫn tới TNGT như một số vụ cháy xe, nổ lốp trên cao tốc, xe chở cuộn thép rơi trên đường.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2024

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/05/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/04/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; và Kế hoạch số 689/KH-UBATGTQG ngày 19/12/2023 về Kế hoạch Bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia; nhằm đạt được mục tiêu mà Đảng, Quốc hội và Chính phủ đã đặt ra trong năm 2024 là tiếp tục kiềm chế và kéo giảm TNGT, trong quý II năm 2024, Ủy ban ATGT Quốc gia đề nghị các Bộ, ngành, địa phương chỉ đạo, tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Ủy ban ATGT Quốc gia

- Phối hợp với các Bộ, ngành, các địa phương và các cơ quan, tổ chức liên quan tổ chức các buổi làm việc chuyên sâu về các vấn đề nổi cộm trong công tác bảo đảm TTATGT, trên cơ sở đó tham mưu, kiến nghị, đề xuất các giải pháp phù hợp với tình hình mới.

2. Bộ Giao thông vận tải

- Ưu tiên hoàn thiện dự thảo Luật Đường bộ và phối hợp với Bộ Công an để hoàn thiện dự thảo Luật Trật tự An toàn giao thông Đường bộ theo đúng yêu cầu về chất lượng và tiến độ.

- Tập huấn, hướng dẫn thực hiện Nghị định 41/2024/NĐ-CP ngày 16/04/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; chỉ đạo các cơ quan chức năng thuộc Bộ GTVT phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ, ngành liên quan và các địa phương quyết tâm thực hiện tốt Nghị định 41/2024/NĐ-CP nhằm khắc phục những bất cập, tạo sự chuyển biến mới trong công tác bảo đảm TTATGT, đặc biệt là hoạt động vận tải đường bộ.

- Chỉ đạo, đôn đốc, bảo đảm các điểm dừng nghỉ tạm thời trên tuyến cao tốc Bắc
- Nam phía Đông đi vào hoạt động, phục vụ nhu cầu của người dân. Đồng thời, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các trạm dừng nghỉ trên các tuyến cao tốc.

- Triển khai các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT gắn với chủ đề của Năm An toàn giao thông 2024, chú trọng đối với doanh nghiệp vận tải đường bộ, thủy nội địa; tăng cường tuyên truyền thông tin về tổ chức giao thông và các kiến thức kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên các tuyến cao tốc.

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; trong đó chú trọng phối hợp với Bộ, ngành liên quan và địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát, đánh giá tất cả các phương án tổ chức giao thông trên các tuyến cao tốc đã được phê duyệt và các tuyến quốc lộ trọng yếu, để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp với tình hình thực tiễn; phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa và hàng hải trong mùa mưa lũ.

- Triển khai các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo chức năng nhiệm vụ được giao.

- Đôn đốc các Sở GTVT tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp dịch vụ công toàn trình đối với thủ tục đổi và cấp mới giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công quốc gia.

- Tiếp tục triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất; tham gia giải trình, cung cấp thông tin cho Đoàn Giám sát của Ủy ban Thường vụ Quốc hội theo chương trình giám sát “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023”.

- Tổ chức đối thoại doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, các hiệp hội vận tải, hiệp hội nghề nghiệp, hiệp hội chủ hàng trong lĩnh vực vận tải đường bộ để kịp thời tháo gỡ những khó khăn cho doanh nghiệp.

- Duy trì ổn định vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí.

3. Bộ Công an

- Tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và triển khai thực hiện.

- Hoàn thiện xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật theo chương trình, kế hoạch đề ra, trọng tâm là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ để trình Quốc hội thông qua tại Kỳ họp thứ 7. Triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết của Quốc hội về “Thí điểm đầu giá biển số xe ô tô”.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông: tiếp tục đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường ứng dụng

khoa học công nghệ trong công tác này; sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch; tiếp tục triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT theo các nhóm chuyên đề; đẩy mạnh việc giúp đỡ, hướng dẫn người dân tham gia giao thông bằng những việc làm thiết thực, hiệu quả; phối hợp chặt chẽ với cơ quan truyền thông, các cơ quan chức năng liên quan thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT.

- Duy trì thực hiện các dịch vụ công trực tuyến của lực lượng Công an trong lĩnh vực giao thông và hoàn thành dịch vụ thu nộp tiền phạt vi phạm hành chính trên Cổng Dịch vụ công Bộ Công an. Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án “Đầu tư lắp đặt camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm giao thông” và các dự án thành phần theo lộ trình. Hoàn thiện kết nối, chia sẻ dữ liệu an toàn giao thông với một số đơn vị trong và ngoài ngành Công an. Chia sẻ kết quả xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông cho ứng dụng VneID.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông; kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp tình hình thực tiễn; kiến nghị giải quyết các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông, xem xét trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân chậm hoặc không có biện pháp khắc phục, để xảy ra TNGT.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh sinh viên trong dịp nghỉ hè và kỳ thi Tốt nghiệp trung học phổ thông Quốc gia năm 2024.

- Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện dự thảo Thông tư quy định về công tác giáo dục ATGT trong trường học.

- Tiếp tục triển khai và tổng kết Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non năm học 2023-2024.

- Phối hợp với Quỹ Phòng chống thương vong châu Á (AIPF) triển khai các dự án trao tặng mũ bảo hiểm, tuyên truyền giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh tiểu học.

5. Bộ Quốc phòng

- Ban hành chỉ thị về tăng cường lãnh đạo, quản lý công tác bảo đảm TTATGT trong Quân đội; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị duy trì thực hiện nghiêm công tác kiểm tra người và phương tiện trước khi tham gia giao thông.

- Tổ chức kiểm tra chỉ đạo công tác xây dựng đơn vị điểm về an toàn giao thông tại 07 đơn vị được chọn xây dựng điểm.

- Duy trì nghiêm hoạt động kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT.

6. Bộ Y tế

- Tiếp tục phối hợp với Bảo hiểm xã hội và các Bộ, ngành thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu khám sức khỏe người lái xe lên Cổng dịch vụ công Quốc gia.

- Chỉ đạo các Sở Y tế tỉnh, thành phố chủ trì phối hợp với Công an địa phương, Sở Giao thông vận tải tăng cường quản lý, giám sát việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe, trước mắt tập trung với người lái xe kinh doanh vận tải.

7. Các bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan có thành viên trong Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại cơ sở. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề.

- Chỉ đạo triển khai nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Trong đó, nhấn mạnh tới thông điệp truyền thông “nêu cao tinh thần trách nhiệm của cha mẹ, các bậc phụ huynh trong việc làm gương cho thế hệ trẻ trong việc chấp hành pháp luật về ATGT”.

8. Đề nghị Toà án nhân dân tối cao tiếp tục chỉ đạo và phối hợp tổ chức thực hiện hiệu quả các hoạt động đã thống nhất tại Chương trình phối hợp số 204/CTPH/TANDTC UBATGTQG ngày 5/7/2023 giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Tòa án nhân dân tối cao.

9. Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiếp tục tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2024 tại địa phương, đồng thời chỉ đạo các cơ quan chức năng tại địa phương:

- Sơ kết công tác bảo đảm TTTAGT Quý I và định hướng nhiệm vụ Quý II năm 2024; bố trí đủ lực lượng để thực hiện có hiệu quả Công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT trong các đợt nghỉ lễ, dịp cao điểm du lịch hè 2024, chú trọng giải pháp cho các vấn đề thường xảy ra có tính điển hình như: chờ quá số người, tăng giá vé trái quy định, lái xe ban đêm, lái xe quá thời gian quy định, vi phạm tốc độ, ùn tắc giao thông, giao xe cho trẻ chưa đủ tuổi.

- Chủ động nghiên cứu cách làm hay, giải pháp tốt, hiệu quả của các địa phương khác để áp dụng một cách phù hợp hiệu quả trên địa bàn tỉnh, thành phố; xác định nguyên nhân của các vụ việc cháy xe, nổ lốp xe... trên địa bàn địa phương trong thời gian gần đây để tăng cường công tác quản lý nhà nước, khuyến cáo bài học kinh nghiệm tới các doanh nghiệp vận tải, lái xe và người tham gia giao thông để chủ động phòng ngừa các vụ việc tương tự trong thời gian tới.

- Thực hiện tuyên truyền và phối hợp với gia đình quản lý trẻ em chặt chẽ, an toàn trong dịp hè 2024; phụ huynh học sinh phải dành thời gian để dạy, rèn luyện cho học sinh đủ kiến thức và kỹ năng thực hành trước khi giao xe cho học sinh đủ điều kiện theo quy định của pháp luật; chỉ đạo chính quyền cơ sở phối hợp với nhà trường khảo sát tổ chức giao thông khu vực xung quanh trường học tạo thuận lợi, an toàn cho học sinh. Thường xuyên kiểm tra, đảm bảo không để trường hợp học sinh điều khiển phương tiện khi không đủ tuổi, không có giấy phép lái xe theo quy định; tăng cường phối hợp giữa cơ quan chức năng, nhà trường và gia đình để có hình thức xử lý phù hợp với hành vi vi phạm TTATGT của học sinh.

- Chỉ đạo chính quyền các cấp phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý chuyên ngành xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải trên địa bàn.

- Tăng cường rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, bổ sung biển báo, thiết bị báo hiệu đường bộ; ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí bảo trì đường bộ để khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính và tại nút giao giữa đường bộ và đường sắt; lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ, đường sắt và lề đường/vĩa hè.

- Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, kế hoạch năm ATGT 2024 của địa phương; ưu tiên kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe; vi phạm quy định về tốc độ, tránh vượt sai quy định, đi sai phần đường làn đường, vượt đèn đỏ; chở hàng hoá quá tải trọng quy định của phương tiện và cầu đường; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy; sử dụng điện thoại khi lái xe; tăng cường xử phạt nguội đối với các hành vi vi phạm liên quan tới người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xử lý trách nhiệm của người giao xe cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe.

- Đối với các tỉnh, thành phố có TNGT tăng cao trong quý I, đề nghị tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; làm rõ trách nhiệm cụ thể của từng đơn vị, cá nhân để xảy ra tình trạng vi phạm trật tự giao thông phức tạp trên địa bàn quản lý; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng của các Cấp Ủy, HĐND, UBND các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

- Đề nghị các địa phương có số người chết do TNGT tăng cao trên 15% trong quý I năm 2024 (so với cùng kỳ) có báo cáo chuyên sâu, đánh giá cụ thể nguyên nhân

và các giải pháp hiệu quả để khắc phục, kéo giảm TNGT trong quý II và cả năm 2024, gửi về Ủy ban ATGT Quốc gia để tổng hợp.

- Đề nghị các địa phương có đường cao tốc đi qua tạo điều kiện tốt nhất để các trạm dừng nghỉ trên các tuyến cao tốc sớm được đưa vào hoạt động.

Ủy ban ATGT Quốc gia trân trọng thông báo./. m

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Các Bộ: CA, QP, GTVT, TC, TT&TT, VPCP, Y tế, GD&ĐT, XD;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Trung ương Hội nông dân Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Trung ương Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam;
- Trung ương Hội Cựu Chiến binh Việt Nam;
- Báo Nhân Dân, TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Vụ CN - VPCP;
- Cục CSGT - Bộ CA;
- Vụ Vận tải - Bộ GTVT;
- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Lưu VT, thm (1b), ptla, hn (1b).



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

rau
Lê Kim Thành

