

Số: 203 /TB-UBND

Hải Phòng, ngày 25 tháng 7 năm 2024

THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố,
Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố
tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông
06 tháng đầu năm, phương hướng nhiệm vụ 06 tháng cuối năm 2024**

Ngày 24/7/2024, Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 06 tháng đầu năm, phương hướng nhiệm vụ 06 tháng cuối năm 2024. Đồng chí Nguyễn Văn Tùng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì Hội nghị.

Cùng tham dự Hội nghị có đại diện: Khu Quản lý đường bộ I (thuộc Cục Đường bộ Việt Nam), Cục Đường sắt Việt Nam, lãnh đạo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam; Thủ trưởng, lãnh đạo các Sở, ngành: Công an thành phố, Giao thông vận tải, Giáo dục và Đào tạo, Nội vụ, Ban Thi đua - Khen thưởng thành phố, Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố; Bí thư, Phó Bí thư các Quận, Huyện ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện; Các đồng chí thành viên Ban An toàn giao thông thành phố; Các đồng chí: Trưởng phòng Phòng Cảnh sát giao thông, Trưởng Công an các quận, huyện, Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông các quận, huyện; Trưởng các phòng Quản lý đô thị, Kinh tế - Hạ tầng các quận, huyện; Lãnh đạo Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam và Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng; đại diện các cơ quan thông tấn báo chí của thành phố và cơ quan báo chí Trung ương trên địa bàn thành phố.

Sau khi nghe báo cáo của Ban An toàn giao thông thành phố; xem Video clip tổng hợp của Đài phát thanh và Truyền hình Hải Phòng; báo cáo, đánh giá, phân tích số liệu và các nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông của Công an thành phố; báo cáo của các Sở, ngành, địa phương; ý kiến của các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt của Trung ương, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố kết luận một số nội dung sau:

Việc kiểm chế, tiến tới kéo giảm tai nạn giao thông cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương là nhiệm vụ cấp bách, hết sức quan trọng, đòi hỏi sự vào cuộc của toàn bộ hệ thống chính trị thành phố trong công tác chỉ đạo điều hành, tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đầu tư, xây dựng và quản lý khai thác kết cấu hạ tầng giao thông, tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông và đặc biệt là sự ủng hộ, chấp hành các quy định pháp luật về an toàn giao thông của người dân, người tham gia giao thông.

Ủy ban nhân dân thành phố hoan nghênh các Sở, ngành, cơ quan, đơn vị và địa phương trong thời gian qua đã nỗ lực, cố gắng thực hiện nghiêm chỉ đạo của Lãnh đạo thành phố, đạt được kết quả đáng khích lệ đối với việc kiểm chế tai nạn giao thông.

Trong 06 tháng đầu năm 2024, trên địa bàn thành phố xảy ra 297 vụ, làm chết 128 người và bị thương 207 người. So với 06 tháng đầu năm 2023, số vụ tăng $59 = +24,79\%$, số người chết tăng $02 = +1,59\%$ và số người bị thương tăng $52 = +33,55\%$. So với 06 tháng cuối năm 2023, tình hình tai nạn giao thông đã tốt hơn, giảm cả 03 tiêu chí, số vụ giảm $03 = -1,00\%$, số người chết giảm $06 = -4,48\%$ và số người bị thương giảm $33 = -13,75\%$.

Theo số liệu tai nạn giao thông theo địa bàn các quận, huyện: so với cùng kỳ năm 2023 có 02 địa phương đạt mục tiêu kiểm chế, giảm cả 03 tiêu chí là Ngô Quyền và An Dương; có 06 địa phương tăng cả 03 tiêu chí là Kiến An, Dương Kinh, Đồ Sơn, Kiến Thụy, Vĩnh Bảo và Cát Hải. So với 06 tháng liền kề có 05 địa phương đạt mục tiêu kiểm chế, giảm cả 03 tiêu chí là Lê Chân, Ngô Quyền, Hải An, An Dương và Tiên Lãng, có 05 địa phương có số người chết tăng là Kiến An, Đồ Sơn, An Lão, Vĩnh Bảo và Cát Hải.

Số vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh là $13,47\%$, nồng độ cồn là $24,24\%$, lỗi chủ quan, không chú ý quan sát là $34,34\%$, vi phạm về dừng đỗ là $2,02\%$; Tỷ lệ tai nạn giao thông của khu vực nông thôn (chiếm tỷ lệ trên 65%) cao hơn khu vực nội thành (tỷ lệ gần 35%); Tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ và đường sắt có xu hướng giảm.

Từ việc phân tích số liệu về tai nạn giao thông, nhận diện các nguyên nhân khách quan, chủ quan, nhằm mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông cả về 03 tiêu chí, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố chỉ đạo thực hiện các nội dung sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì cùng Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố đề xuất kiện toàn lại nhân sự Ban An toàn giao thông thành phố theo hướng tinh gọn và cử người đứng đầu thay cho cấp phó các Sở, ngành, đơn vị tham gia.

2. Tai nạn giao thông do chủ quan, không chú ý quan sát:

- Giao Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, Báo Hải Phòng, Chuyên đề An ninh Hải Phòng và Cổng Thông tin điện tử thành phố tăng thời lượng cho công tác tuyên truyền về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Giao Ủy ban nhân dân các quận, huyện chỉ đạo Đài Phát thanh và các cơ quan, đơn vị, địa phương tăng cường thời lượng và nội dung tuyên truyền về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.



- Giao Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng tổng hợp, đề xuất các nội dung liên quan đến công tác phối hợp và nguồn kinh phí để thực hiện tăng thời lượng tuyên truyền, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố.

- Giao Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố bố trí để Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố nghe, giải quyết cụ thể nội dung trên.

3. Tai nạn giao thông liên quan đến nồng độ cồn

Yêu cầu Công an thành phố:

- Kiên trì, tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về nồng độ cồn.

- Định kỳ 03 tháng, tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố danh sách các cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động của các cơ quan nhà nước vi phạm quy định về nồng độ cồn làm cơ sở chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương xem xét, xử lý kỷ luật theo quy định.

4. Tai nạn giao thông liên quan đến học sinh

- Đây là tiêu chí để xét thi đua khen thưởng của các trường học, cơ sở giáo dục và Hiệu trưởng, người đứng đầu cơ sở giáo dục. Trường hợp các trường học, cơ sở giáo dục để xảy ra tai nạn liên quan đến học sinh sẽ xem xét trách nhiệm của Hiệu trưởng, người đứng đầu cơ sở giáo dục và các học sinh vi phạm.

- Giao Sở Giáo dục và Đào tạo, Ủy ban nhân dân các quận, huyện chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo giao trách nhiệm cụ thể cho các Hiệu trưởng, người đứng đầu cơ sở giáo dục.

- Giao Công an thành phố rà soát số liệu học sinh vi phạm trật tự an toàn giao thông gửi Sở Giáo dục và Đào tạo và Ủy ban nhân dân các quận, huyện để xử lý theo quy định.

5. Tai nạn liên quan đến dừng đỗ xe sai quy định

- Tập trung quyết liệt xử lý các vi phạm liên quan đến dừng, đỗ xe không đúng quy định, đặc biệt là dừng, đỗ xe trên quốc lộ, trên vỉa hè, dừng đỗ xe tại các điểm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

- Giao Công an thành phố và Ủy ban nhân dân các quận, huyện chỉ đạo các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

6. Tỷ lệ tai nạn giao thông của nông thôn cao hơn thành thị

Đề nghị các đồng chí Bí thư Huyện ủy tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo rà soát, bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ vạch, gờ giảm tốc tại các vị trí nút giao, ngã ba, ngã tư, các vị trí thường xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; Nguồn kinh phí từ Ngân sách của các huyện.

7. Đóng các điểm mở dải phân cách

- Kiên quyết đóng các điểm mở dải phân cách không đảm bảo an toàn giao thông, không mở mới dải phân cách trên các tuyến đường, đặc biệt là trên quốc lộ, đường tỉnh.

- Giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện chỉ đạo việc đảm bảo an ninh trật tự, đảm bảo an toàn cho nhân lực và thiết bị thi công đóng dải phân cách trên Quốc lộ 10.

- Giao Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Bảo chỉ đạo kiểm tra, xem xét trách nhiệm của Lãnh đạo Ủy ban nhân dân xã Giang Biên vì có đề xuất ngược lại với chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Thông báo số 145/TB-VP ngày 10/4/2024 về đóng các điểm mở dải phân cách trên Quốc lộ 10 (nếu có); báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố kết quả kiểm tra, xử lý.

Đề nghị Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng cung cấp hồ sơ, tài liệu liên quan đến nội dung trên về Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Bảo.

- Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng Công an thành phố, Khu Quản lý đường bộ I, Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng và Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam, Ủy ban nhân dân các quận, huyện kiểm tra, rà soát các điểm mở dải phân cách không đảm bảo an toàn giao thông; tổ chức đóng ngay theo quy định.

8. Về vi phạm hành lang an toàn giao thông

Yêu cầu Ủy ban nhân dân các quận huyện:

- Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Mục 4 Thông báo số 45/TB-VP ngày 10/4/2024: Khẩn trương kiểm tra, xử lý vi phạm về đất đai, vi phạm hành lang an toàn giao thông Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 và đường sắt đối với các hoạt động kinh doanh, đặc biệt là loại hình kinh doanh rửa xe, bãi đỗ xe; yêu cầu dừng hoạt động, cưỡng chế, giải tỏa theo quy định.

Riêng các hoạt động kinh doanh lăng mộ, xưởng chế tác đá, nguyên vật liệu xây dựng đủ điều kiện, yêu cầu đảm bảo khoảng cách tối thiểu 15m từ mép đường hiện trạng.

- Kiểm tra, rà soát các thủ tục về đất đai, mục đích sử dụng đất đối với các hoạt động kinh doanh, bày bán hàng hóa trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định.

9. Về số liệu tai nạn giao thông

Giao Công an thành phố kiểm tra, rà soát, định kỳ 03 tháng/lần báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố số liệu:

- Người vi phạm tai nạn giao thông theo địa bàn từng quận, huyện.

- Người vi phạm trật tự an toàn giao thông là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động đang làm việc tại các cơ quan nhà nước.

- Người vi phạm nồng độ cồn là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động đang làm việc tại các cơ quan nhà nước.

10. Về xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập về an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ

- Giao Sở Giao thông vận tải tổng hợp các nội dung liên quan, đề xuất, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố.

- Giao Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố chủ trì cùng Sở Giao thông vận tải bố trí lịch để Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố làm việc với Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, các cơ quan, đơn vị quản lý quốc lộ trên địa bàn thành phố để giải quyết dứt điểm.

Thừa lệnh Ủy ban nhân dân thành phố, Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để các Sở, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như thành phần dự họp;
- Thường trực Thành ủy (để b/c);
- CT, các PCT UBND TP;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- Các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội;
- VP Ban ATGT TP;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD,GT&CT, NN, TN&MT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT. ✓

**TL. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phạm Huy Hoàng