

Số: 287 /KH-UBND

Hải Phòng, ngày 02 tháng 11 năm 2023

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn thành phố

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Chương trình hành động số 57-CTr/TU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành Kế hoạch hành động triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là *Chỉ thị số 23-CT/TW*) trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm của Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Chương trình hành động số 57-CTr/TU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn thành phố.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông, hướng tới hệ thống giao thông vận tải an toàn, thuận tiện và thân thiện với môi trường.

2. Yêu cầu

- Người đứng đầu các sở, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và mọi tầng lớp nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tiếp tục giảm tai nạn giao thông và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông.

- Các cấp chính quyền phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của thành phố;

tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của đất nước; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

- Hoàn thiện cơ chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Huy động mọi nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

1.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông và được xác định rõ trong chương trình công tác hàng năm và dài hạn của các sở, ngành, địa phương.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra, xử lý nghiêm minh; đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Thay đổi tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của thành phố.

1.2. Phân công trách nhiệm

a) Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các quận, huyện:

- Tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tiếp tục giảm tai nạn giao thông và hạn chế cơ bản ùn tắc giao

thông; yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hằng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức;

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo; thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ đối với lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Ủy ban nhân dân các quận, huyện tham mưu cho quận ủy, huyện ủy chỉ đạo cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền và đề nghị Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội ở địa phương quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, cơ quan, đơn vị; chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, xử lý kịp thời và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

c) Ban An toàn giao thông thành phố

- Kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các sở, ngành, địa phương, tổ chức chính trị - xã hội có Lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố.

- Thường xuyên theo dõi, tổng hợp báo cáo để chỉ đạo và tham mưu cho Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ngành, địa phương trong việc thực hiện các giải pháp liên ngành về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp với các sở, ngành, địa phương, tổ chức chính trị - xã hội đánh giá, biểu dương, nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiến nghị Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố biểu dương, khen thưởng các địa phương làm tốt, phê bình, kiểm điểm các địa phương để gia tăng tai nạn giao thông.

2. Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý giao thông

2.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

✓
lưu

- Rà soát, hoàn thiện đồng bộ hệ thống văn bản quy phạm pháp luật thẩm quyền Ủy ban nhân dân thành phố về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội; có phương án triển khai thực hiện khi ban hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý hoặc không rõ chủ thể quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông theo quy định.

2.2. Phân công trách nhiệm:

a) Sở Tài chính phối hợp với các sở, ngành, địa phương được Ủy ban nhân dân thành phố giao chủ trì thực hiện nhiệm vụ theo kế hoạch tham mưu với Ủy ban nhân dân thành phố về cơ chế, chính sách để các sở ngành địa phương tham gia đầu tư xây dựng, cải tạo nâng cấp quốc lộ, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy hoạch mạng lưới đường bộ nhằm khai thác tối đa tiềm năng, lợi thế của địa phương, nâng cao trách nhiệm đối với mạng lưới đường bộ trên địa bàn thành phố theo quy định của Luật ngân sách nhà nước và quy định pháp luật liên quan.

b) Sở Giao thông vận tải:

- Kiểm tra, rà soát các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông.

- Phối hợp với các sở, ngành, địa phương tham mưu cho Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân thành phố tiếp tục rà soát, tham mưu việc phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ngành với địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

c) Công an thành phố:

- Tham mưu phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an các cấp trong công tác chỉ huy, điều hành giao thông; cơ chế phối hợp trong việc cung cấp thông tin để xác định và xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; phân cấp, phân quyền cho lực lượng Công an thành phố và Công an tại địa phương trong việc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường.

- Triển khai xây dựng cơ sở dữ liệu, cung cấp thông tin về tai nạn giao thông theo quy định.

d) Các Sở, ban, ngành, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ phối hợp tham mưu việc sửa đổi, bổ sung hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính và thủ tục hành chính. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông theo quy định.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

3.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông để hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học. Tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, tổ chức đoàn thể để giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

- Thực hiện theo Kế hoạch 287-KH/TU ngày 21/8/2023 của Thành uỷ Hải Phòng về nghiên cứu, học tập, quán triệt, tuyên truyền, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

3.2. Phân công trách nhiệm

a) Ban An toàn giao thông thành phố:

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, báo điện tử, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn thành phố.

- Chủ trì, phối hợp với các các sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, hiệp hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp không phải là thành viên của Ban An toàn giao thông thành phố để cùng xây dựng, chỉ đạo, tổ chức thực hiện các chương trình truyền thông chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố trong thực hiện phong trào vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Sở Văn hóa và Thể thao chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền văn hóa giao thông với các hình thức đa dạng, phong phú; đưa văn hóa giao thông vào nội dung phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” ngày càng sâu rộng, gắn kết chặt chẽ với các cuộc vận động khác.

c) Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn thành phố, Cổng Thông tin điện tử thành phố, hệ thống thông tin cơ sở tăng cường thời lượng, tin, bài, phóng sự tuyên truyền về an toàn giao thông để cảnh báo nguy hiểm, tình hình ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố; Tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Biểu dương người tốt, việc tốt đồng thời phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông; Phổ biến, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông.

d) Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động - Thương binh và xã hội:

- Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục, đào tạo, cơ sở giáo dục nghề nghiệp; đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông; đưa nội dung pháp luật về giao thông vào bài kiểm tra, bài thi định kỳ trong trường học các cấp; đổi mới nội dung tuyên truyền, giảng dạy pháp luật tại cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

- Tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đơn vị liên quan trong giáo dục cho học sinh, sinh viên, học viên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các trường, cơ sở giáo dục, đào tạo, cơ sở giáo dục nghề nghiệp tổ chức cho học sinh, sinh viên, học viên ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiểm tra việc thực hiện cam kết.

đ) Công an thành phố:

- Đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc”, trong đó chú trọng yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kết hợp giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

- Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp từng năm.

- Tiếp tục thực hiện chương trình phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm trên địa bàn thành phố; phối hợp với Liên đoàn Lao động thành phố nâng cao chất lượng phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

e) Các Sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các quận, huyện tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; nâng cao ý thức, đạo đức công vụ của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền, tăng cường tuyên truyền trực quan tại hiện trường (qua bảng thông tin giao thông điện tử, biển báo, trạm dừng, nhà chờ xe buýt, biển quảng cáo, bảng tuyên truyền...).

f) Đề nghị Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các đoàn thể, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

4.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm, hệ thống đường cao tốc, tàu cao tốc. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển, đường hàng không để giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

- Đẩy mạnh chuyên đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Hiện đại hoá công tác giám sát, điều hành giao thông, kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Nghiên cứu kinh nghiệm của các nước trên thế giới, nhất là những nước phát triển, những nước có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng, kinh nghiệm thành công của các thành phố trên toàn quốc để vận dụng phù hợp với thực tiễn thành phố. Tăng cường hợp tác quốc tế, hợp tác vùng về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4.2. Phân công trách nhiệm

a) Các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các quận, huyện triển khai Chương trình hành động đối với nhiệm vụ “Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng và đô thị” và một số nhiệm vụ trọng tâm liên quan trực tiếp đến ngành giao thông vận tải đã được xác định trong văn kiện của Đại hội Đảng lần thứ XIII, Nghị quyết số 50/NQ-CP ngày 20/5/2021 của Chính phủ về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng; Kế hoạch số 86/KH-UBND ngày 19/3/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện Nghị quyết số 108/NQ-CP ngày 26/11/2019 của Chính phủ, Chương trình hành động số 76-CTr/TU ngày 08/7/2019 của Ban Thường vụ Thành ủy thực hiện Nghị quyết số 45-NQ/TW của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

b) Công an thành phố:

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa. Hiện đại hóa công tác giám sát, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước theo quy định, bảo đảm thống nhất, tối ưu, thuận tiện cho việc quản lý phương tiện giao thông xuyên suốt đến quá trình hoạt động của phương tiện và quản lý người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông.

- Áp dụng ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng. Tiến tới cơ bản các thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông được thực hiện bằng dịch vụ công trực tuyến mức độ 4, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

c) Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các quận, huyện:

- Phối hợp cùng các sở, ngành bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trong nội dung các quy hoạch theo quy định của Luật Quy hoạch và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Tham mưu đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ; phối hợp với các Chủ đầu tư tập trung triển khai hiệu quả kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự án đã được bố trí vốn, sớm đưa vào sử dụng các công trình trọng điểm, dự án có quy

mô lớn, Kiểm soát chặt chẽ chất lượng thi công công trình, dự án, bảo đảm hiệu quả vốn đầu tư, Tăng cường phối hợp với các địa phương giải quyết các khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công.

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và đầu tư tiếp tục tham mưu việc thực hiện các dự án theo phương thức đối tác công tư, bảo đảm hài hòa lợi ích giữa nhà nước, doanh nghiệp, người sử dụng dịch vụ.

- Tham mưu quy hoạch giao thông vận tải, tối ưu về hướng tuyến, bảo đảm tầm nhìn dài hạn, gắn liền với quy hoạch không gian phát triển các địa phương, tạo quỹ đất mới cho phát triển đô thị, công nghiệp, du lịch, dịch vụ.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý ngay những vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình, xử lý kịp thời những tồn tại về chất lượng, sự cố công trình; tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng trong đầu tư xây dựng.

- Thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án.

- Nghiên cứu, đề xuất chia sẻ thông tin, dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình ô tô kinh doanh vận tải để ứng dụng hiệu quả hơn công tác nghiên cứu tổ chức giao thông, cung cấp thông tin, hướng dẫn lưu thông trực tuyến, góp phần kéo giảm ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục tham mưu việc đầu tư, khai thác hạ tầng giao thông phục vụ giám sát và điều hành giao thông; đẩy mạnh tham mưu chuyên đổi số, ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông và xây dựng hệ thống giao thông thông minh.

d) Sở Kế hoạch và Đầu tư:

- Chủ trì xây dựng kế hoạch thực hiện Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các quận, huyện để triển khai thực hiện Kế hoạch thực hiện Quy hoạch thành phố, đảm bảo các mục tiêu về an toàn giao thông.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng và triển khai hiệu quả kế hoạch đầu tư công trung hạn đối với lĩnh vực giao thông giai đoạn 2021-2025, huy động, bố trí nguồn lực triển khai các công trình dự án trọng điểm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

đ) Sở Xây dựng:

- Tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố về quản lý thực hiện Quy hoạch xây dựng; hoạt động đầu tư xây dựng trong đó chú trọng công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc.

- Kiểm tra, rà soát, sửa chữa, điều chỉnh hạ tầng kỹ thuật chiếu sáng đô thị, cây xanh đô thị bảo đảm an toàn, không che khuất hệ thống báo hiệu giao thông, tầm nhìn giao thông, hệ thống giám sát, điều hành giao thông.

- Rà soát, sửa chữa công trình hạ tầng kỹ thuật cấp nước, thoát nước bảo đảm công tác hoàn trả mặt đường, vỉa hè êm thuận và không làm hư hại kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan quản lý đường bộ trong việc xây dựng kế hoạch nâng cấp, cải tạo các công trình kỹ thuật, trồng cây xanh đồng thời với kế hoạch xây dựng, cải tạo, duy tu, bảo trì đường bộ.

e) Sở Công Thương, Sở Thông tin và Truyền thông: tiếp tục chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng kỹ thuật về điện lực và thông tin có kế hoạch ngầm hoá các công trình liên quan; thu hồi đường dây, trang thiết bị không còn sử dụng; rà soát, sửa chữa, điều chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

5.1. Nhiệm vụ trọng tâm:

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; nghiên cứu, hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các đô thị lớn. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ trung ương đến địa phương theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc

phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

5.2. Phân công trách nhiệm

a) Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông (trừ việc đăng ký phương tiện cơ giới giao thông đường bộ); bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật.

- Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông bảo đảm để người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật về giao thông và có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, không để xảy ra việc cấp giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe để điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023. Tăng cường trách nhiệm người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải: Chủ trì phối hợp với các địa phương và sở, ngành, cơ quan liên quan tham mưu biện pháp khuyến khích, điều chỉnh thúc đẩy cơ cấu lại dịch vụ vận tải theo hướng giảm thị phần vận tải đường bộ, thúc đẩy tăng thị phần vận tải hàng không, đường sắt và đường thủy nội địa dựa trên nền tảng công nghệ hiện đại, công nghệ số; xây dựng hệ sinh thái dịch vụ trong lĩnh vực logistics và vận tải; giải quyết tốt mối quan hệ giữa Nhà nước, thị trường và xã hội, bảo đảm cạnh tranh bình đẳng và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng; chú trọng phát triển vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics trên cơ sở ứng dụng khoa học, công nghệ, nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, giảm chi phí; đẩy mạnh cải cách hành chính, cải cách thủ tục hành chính trong quản lý vận tải. Quản lý, phát triển giao thông đô thị hướng tới văn minh, hiện đại, thân thiện môi trường; đề xuất xây dựng các tuyến vận tải hành khách khối lượng lớn; tổ chức giao thông theo hướng khuyến khích nâng cao tỷ lệ vận tải hành khách công cộng phù hợp với điều kiện của từng địa phương và hướng tới sử dụng chủ yếu các phương tiện thân thiện môi trường. Tiếp tục duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; giám sát, xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, điểm giao cắt đường bộ - đường sắt; điều chỉnh tổ

chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát, nắm bắt thông tin từ các lực lượng để khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

b) Công an thành phố:

- Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông và tăng cường thực hiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng cảnh sát khác tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, tổ chức các tổ công tác phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự và lực lượng cảnh sát khác để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm, đường tỉnh, đường đô thị và các tuyến giao thông trọng điểm. Tăng cường kiểm tra các cảng, bến thủy hoạt động không phép, sai phép; hành vi lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng; hoạt động khai thác cát trái phép, khai thác và nuôi trồng thủy sản, hải sản gây cản trở giao thông; xử lý nghiêm các vi phạm chở quá vạch dấu môn nước an toàn, các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, trang bị phao cứu sinh, thiết bị an toàn kỹ thuật...

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp, cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm an toàn giao thông, tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Chỉ đạo các lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát lưu thông trên đường, đặc biệt là vận tải hàng hoá và vận tải hành khách, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; xử lý, thu giữ các phương tiện tự chế; xử lý dứt điểm đối với các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nhưng vẫn lưu thông trên đường.

- Nghiên cứu, tham gia với Bộ Công an trong xây dựng Đề án quy hoạch tổng thể vị trí để báo cáo Chính phủ phê duyệt; tiếp nhận cảng, bến thủy Công an nhân dân, tàu tuần tra từ Bộ Công an.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy

tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

c) Sở Tài chính: Trên cơ sở đề nghị của các sở, ngành, địa phương, tham mưu đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thường xuyên thực hiện Kế hoạch này theo quy định Luật ngân sách nhà nước.

d) Sở Y tế

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn, sơ cấp cứu và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ.

- Nâng cao năng lực của hệ thống cấp cứu 115 và các cơ sở y tế hiện có; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ thông tin hoạt động của hệ thống cấp cứu y tế 115 trên địa bàn thành phố, bảo đảm khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24 giờ tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ 50 km”.

- Xây dựng mạng lưới thông tin, liên lạc hiện đại, tăng cường kết nối giữa các Trung tâm y tế từ cấp cơ sở, thành phố và liên tỉnh, bảo đảm khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian sớm nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên y tế, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

đ) Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải chú trọng tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ:

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ bảo đảm đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, công chức, thanh tra chuyên ngành nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các lĩnh vực đăng ký, đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý kết cấu hạ tầng và quản lý chất lượng công trình giao thông; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Kịp thời khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác; đồng thời xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

- Tham mưu bố trí ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm cần thiết để các lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

e) Sở Xây dựng tổ chức thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị tại các địa phương; phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các quận, huyện kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

f) Ủy ban nhân dân các quận, huyện

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn, ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh tại các đô thị lớn, khu du lịch; tham mưu biện pháp nhằm giảm phương tiện cá nhân, khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thường xuyên rà soát, phát hiện bất cập trong tổ chức giao thông, điễm đen để kịp thời xử lý đối các tuyến được giao quản lý hoặc báo cáo đề xuất cơ quan có thẩm quyền xử lý đối với các tuyến trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm và tịch thu phương tiện tự chế; xử lý dứt điễm đối với các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nhưng vẫn lưu thông trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Chỉ đạo các lực lượng tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông và trật tự lòng đường, hè phố; xử lý nghiêm đối với các trường hợp cố tình vi phạm.

- Kiện toàn, sắp xếp hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp quận, huyện và các lực lượng chức năng trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo hướng tinh giản biên chế, hiệu quả và tránh chồng chéo, tiêu cực.

6. Khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông

6.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:

Thực hiện nghiêm, bảo đảm tiến độ quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông vận tải; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao, giao thông kết nối và lộ trình di dời trụ sở cơ quan hành chính nhà nước, học viện, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề, bệnh viện lớn, khu sản xuất công nghiệp... ra ngoài khu vực trung tâm thành phố theo quy hoạch. Tập trung nguồn lực phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân. Tăng cường quản lý trật tự đô thị; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điễm đỗ phương tiện giao thông. Có giải pháp sắp xếp giờ làm việc, học tập, kinh doanh phù hợp, góp phần giảm ùn tắc giao thông.

6.2. Phân công trách nhiệm

a) Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các quận, huyện:

- Tiếp tục tham mưu triển khai Kế hoạch số 238/KH-UBND ngày 02/10/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 22/7/2020 của Hội đồng nhân dân thành phố về nhiệm vụ, giải pháp phát triển hệ thống hạ tầng giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố đến năm 2030, định hướng sau năm 2030; tiếp tục phối hợp với Công an thành phố và các cơ quan liên quan đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố và Bộ Giao thông vận tải các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến quốc lộ và các tuyến đường được giao quản lý.

- Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý nhằm phát huy tối đa hiệu quả của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông được giao quản lý; quan tâm tổ chức giao thông để ưu tiên cho nhóm đối tượng yếu thế khi tham gia giao thông (trẻ em, người già, người khuyết tật, người đi bộ, người đi xe đạp...) theo hướng nâng cao an toàn giao thông, ưu tiên các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học, nhất là các trường nằm trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh... có nguy cơ mất an toàn giao thông; tổ chức làn đường dành riêng cho người đi xe đạp tại các tuyến đường có đủ điều kiện.

- Nghiên cứu, đề xuất quản lý, khai thác, sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn, nhằm tạo không gian sinh hoạt, không gian đi bộ cho người dân đồng thời bảo đảm an toàn giao thông, trật tự đô thị trên các tuyến đường, tuyến phố và thuận lợi khi sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng.

- Sở Giao thông vận tải tích cực phối hợp với Bộ Giao thông vận tải sớm di chuyển các chuyên tàu hàng từ ga Hải Phòng sang ga Vật Cách.

- Ủy ban nhân dân các quận, huyện chỉ đạo các lực lượng tuần tra, xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè cản trở người đi bộ, dừng đỗ xe sai quy định; lấn chiếm, che khuất các điểm dừng, nhà chờ xe buýt; che khuất biển báo giao thông, đèn tín hiệu giao thông, vạch kẻ sơn; cản trở việc tiếp cận các họng nước cứu hoả và các công trình kỹ thuật khác; chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu bố trí quỹ đất và vốn đầu tư xây dựng bến xe, bãi đỗ xe, điểm đỗ xe hợp lý, khoa học.

b) Sở Xây dựng

- Tăng cường hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện các quy định pháp luật về quy hoạch đô thị, quy hoạch xây dựng, phát triển đô thị, xây dựng tại các địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao, bảo đảm quản lý đầu tư xây dựng, phát triển đô thị dọc các tuyến quốc lộ theo quy hoạch được duyệt, bảo đảm tỷ lệ đất giao thông đô thị, phạm vi giới hạn giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy định.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp các địa phương tham mưu lộ trình di dời ra khỏi phạm vi trung tâm thành phố một số cơ quan hành chính, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề, bệnh viện lớn, khu sản xuất công nghiệp.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các quận, huyện tăng cường chỉnh trang đô thị đối với khu vực đô thị cũ, trong đó cải tạo đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng giao thông đáp ứng tiêu chí đô thị loại I.

c) Công an thành phố tiếp tục triển khai dự án hiện đại hóa các trung tâm thông tin chỉ huy; thực hiện tốt việc hướng dẫn, điều phối giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông.

d) Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo việc tổ chức, sắp xếp, điều chỉnh giờ học tập nhằm giảm ùn tắc giao thông; tăng cường tuyên truyền, giáo dục học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng, không sử dụng phương tiện giao thông khi chưa có bằng lái xe.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị các cấp uỷ, tổ chức đảng, Ủy ban mặt trận tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

2. Các sở, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể, quán triệt triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chương trình hành động số 57-CTr/TU ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành uỷ và Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW.

3. Giao Công an thành phố chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông thành phố và sở, ngành liên quan giúp Ủy ban nhân dân thành phố kiểm tra, đôn đốc Kế hoạch hành động này, định kỳ hàng năm tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

Nơi nhận:

- BTV Thành uỷ;
- TT HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- UB MTTQVN TP;
- Các Sở, ban, ngành, cơ quan;
- Ban ATGT TP;
- UBND các quận, huyện;
- Các tổ chức chính trị - xã hội;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Tùng