

ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG  
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7572 /VP-GT

Hải Phòng, ngày 06 tháng 11 năm 2023

V/v tăng cường công tác đảm bảo trật tự  
an toàn giao thông trên địa bàn thành phố  
Quý IV năm 2023

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội;
- Ban An toàn giao thông thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Hiện nay, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố có chiều hướng gia tăng, diễn biến hết sức phức tạp. Theo báo cáo số liệu tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông 10 tháng đầu năm 2023 (tính từ ngày 15/12/2022 đến 14/10/2023), trên địa bàn thành phố xảy ra 63 vụ, làm chết 52 người, bị thương 31 người. So với cùng kỳ năm 2022, số vụ tăng 16 (tăng +34,04%), số người chết tăng 12 (tăng +30%) và số người bị thương tăng 18 (tăng +138,5%), đặc biệt tai nạn giao thông tăng rất cao trong thời gian gần đây, liên quan đến xe tải, xe container, somi rơ-moóc. Riêng tháng trong tháng 10 (từ ngày 15/9/2023 đến ngày 14/10/2023) xảy ra 24 vụ, làm chết 13 người, bị thương 20 người, so với cùng kỳ, số vụ tăng 19 vụ (tăng 380%), số người chết tăng 10 người (tăng 333%), số người bị thương tăng 18 người (tăng 900%).

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia tại các Văn bản số: 509/TB-UBATGTQG ngày 20/10/2023 và số 519/BC-UBATGTQG ngày 27/10/2023 về kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 09 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp quý IV năm 2023 và nhằm kéo giảm, kiềm chế tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố,

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố yêu cầu khẩn trương, nghiêm túc thực hiện các nội dung sau:

Các Sở, ngành, địa phương, tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, các Kế hoạch: số 09/KH-UBND ngày 07/01/2023, số 158/KH-UBND ngày 22/5/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố và các văn bản chỉ đạo điều hành của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, các Bộ, ngành Trung ương liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp

hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”.

Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

Đồng thời, cần tập trung, nghiêm túc thực hiện các nội dung sau:

### 1. Công an thành phố

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, quận, huyện tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông, đặc biệt đối với các tuyến đường Quốc lộ 5, Quốc lộ 10, các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị, địa phương liên quan thực hiện tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách, đặc biệt là ô tô tải, ô tô đầu kéo sơ-mi rơ-moóc, chuyên chở container trên địa bàn thành phố.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông.

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan báo chí trên địa bàn thành phố tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông như:

+ Cảnh báo, phòng ngừa tai nạn giao thông đối với các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

+ Phối hợp với ngành Giáo dục đào tạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông khu vực trường học.

### 2. Sở Giao thông vận tải

- Đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng và bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các Dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông được giao làm Chủ đầu tư. Phối hợp với các Ban quản lý dự án, Chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng và bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông khác. Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Tập trung chỉ đạo rà soát, xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trong phạm vi quản lý; xem xét, xử lý trách nhiệm các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” dễ xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông.



- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc Ủy ban nhân dân các cấp trong việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, nhà ga, bến cảng... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông.

### 3. Ban An toàn giao thông thành phố

- Chủ trì cùng Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và các Sở, ngành địa phương liên quan:

+ Xác định, đánh giá nguyên nhân gia tăng tình trạng tai nạn giao thông, đề xuất các giải pháp kiểm chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố.

+ Tổng hợp, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố các kiến nghị với Trung ương về các tồn tại, bất cập liên quan đến bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Theo dõi, tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

### 4. Sở Thông tin và Truyền thông

Chỉ đạo các cơ quan báo chí trên địa bàn thành phố, Cổng Thông tin điện tử thành phố và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

### 5. Sở Y tế

- Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông, xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này.

Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

#### 6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổ chức học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và đưa việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

- Phối hợp các Công an thành phố, Công an các quận, huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên.

7. Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, Báo Hải Phòng, Chuyên đề An ninh Hải Phòng, Cổng thông tin điện tử thành phố tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ, thời lượng tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân thành phố.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố:

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một trong những tiêu chí bình xét thi đua;

#### 9. Hiệp hội Vận tải Hải Phòng

Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông:

- Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông.

- Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký.

#### 10. Ủy ban nhân dân các quận, huyện

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

11. Căn cứ kết quả tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố sẽ xem xét trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan trong trường hợp để tai nạn giao thông tiếp tục tăng cao.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo đề các Sở, ngành, địa phương, cơ quan đơn vị liên quan phối hợp thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT Nguyễn Đức Thọ;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Đài PTTH HP, Báo HP;
- Chuyên đề ANHP;
- Công Thông tin điện tử thành phố;
- Hiệp hội vận tải Hải Phòng;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT.



Nguyễn Ngọc Tú