

ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG  
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3413 /VP-GT

Hải Phòng, ngày 22 tháng 5 năm 2023

V/v triển khai thí điểm chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện EVGO cho cán bộ công chức, viên chức thành phố Hải Phòng

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- Các tổ chức chính trị - xã hội;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện;
- Công ty Cổ phần Phát triển năng lượng Sơn Hà.

Xét báo cáo và đề xuất của Công ty Cổ phần Phát triển năng lượng Sơn Hà tại Văn bản số 33/2023/SHE-XMĐ ngày 18/4/2023; của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1715/SGTVT-QLVT ngày 15/5/2023 về đề xuất triển khai thí điểm chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện EVGO cho cán bộ công chức, viên chức thành phố Hải Phòng (gửi kèm).

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Công ty Cổ phần Phát triển năng lượng Sơn Hà xây dựng kế hoạch chi tiết để triển khai, chủ động quảng bá, giới thiệu sản phẩm để cán bộ, công chức của thành phố biết và tham gia nếu phù hợp.
2. Các Sở, ban, thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện, các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn thành phố tạo điều kiện, phối hợp với Công ty Cổ phần Phát triển năng lượng Sơn Hà tổ chức tuyên truyền về sản phẩm để cán bộ, công chức, viên chức thành phố biết và đăng ký tham gia chương trình nếu phù hợp.
3. Giao Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì cùng các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 và của Ủy ban nhân dân thành phố tại Quyết định số 3962/QĐ-UBND ngày 24/11/2022 về Ban hành Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo đề các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT Nguyễn Đức Thọ;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD,GT&CT, NC&KTGS;
- CV: GT;
- Lưu: VT.



Nguyễn Ngọc Tú

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1715/SGTVT-QLVT

Hải Phòng, ngày 15 tháng 5 năm 2023

V/v triển khai thí điểm chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện EVGO cho cán bộ công chức, viên chức thành phố.

VĂN PHÒNG UBND TP HẢI PHÒNG		
Số: <b>16646</b>		
Ngày: <b>16/05/2023</b>		
Chuyển: .....		
Số và ký hiệu HS: .....		
ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
CT N.V.Tùng		X
PCT TT L.A.Quân		X
PCT L.K.Nam	VP-GT	X
PCT N.Đ.Thọ		X
PCT H.M.Cường		X
CVP N.N.Tú		X
PCVP T.H.Kiên		X
PCVP T.V.Thiện		X
PCVP P.A.Tuấn		X
P. XDGCT		X
P. VX		X
P. NNTNMT		X
P. TCNS		X
P. NC&KTGS		X
P. TH		X
P. KSTTHC		X
VP BCSD		X
BAN TCD		X
P. HCTC		X
P. QTTV		X
TTTTTH		X
TTHN & NKTP		X

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố tại Văn bản số 2913/VP-GT ngày 04/5/2023 về việc đề xuất triển khai thí điểm chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện EVGO cho cán bộ công chức, viên chức thành phố.

Sở Giao thông vận tải Hải Phòng kính báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

1. Nội dung khuyến khích, thúc đẩy người dân chuyển đổi sang phương tiện giao thông sử dụng năng lượng điện là cần thiết và phù hợp với nội dung của Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các – bon và khí mê – tan của ngành giao thông vận tải và Quyết định số 3962/QĐ-UBND ngày 24/11/2022 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hải Phòng về việc ban hành Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các – bon và khí mê – tan của ngành giao thông vận tải.

2. Cán bộ, công chức, viên chức của thành phố tham gia chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện EVGO của Công ty Cổ phần Phát triển năng lượng Sơn Hà là hoàn toàn tự nguyện, việc tham gia, ủng hộ chương trình nhằm:

- Thể hiện sự nghiêm túc, gương mẫu, đi đầu trong việc thực hiện các chủ trương của Chính phủ, của thành phố; góp phần giảm ô nhiễm môi trường, bảo vệ sức khỏe của người dân, đồng thời nâng cao hình ảnh thành phố cảng xanh, tạo nét văn minh đô thị, thu hút khách du lịch trong và ngoài nước đến với thành phố.

- Trong các nhóm giải pháp đối với chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các – bon và khí mê – tan của Chính phủ và của Ủy ban nhân dân thành phố, Sở Giao thông vận tải nhận thấy nhóm giải

pháp về chuyển đổi phương tiện cá nhân khi triển khai thực hiện sẽ có tính lan tỏa rất cao, bởi vì phương tiện giao thông chạy bằng điện khi lưu thông trên đường phố sẽ là hình ảnh rất trực quan, sinh động để tuyên truyền giúp thay đổi nhận thức của người dân, việc này rất hữu ích cho thành phố khi triển khai thực hiện các nhóm giải pháp khác.

Do vậy, để khuyến khích cán bộ, công chức của thành phố tham gia chương trình nêu trên, Sở Giao thông vận tải kính báo cáo và đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo:

(1) Công ty Phát triển năng lượng Sơn Hà xây dựng kế hoạch chi tiết và triển khai, chủ động quảng bá, giới thiệu sản phẩm của đơn vị để cán bộ, công chức của thành phố được biết và tham gia chương trình nếu thấy phù hợp.

(2) Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì, cùng các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 và của Ủy ban nhân dân thành phố tại Quyết định số 3962/QĐ-UBND ngày 24/11/2022.

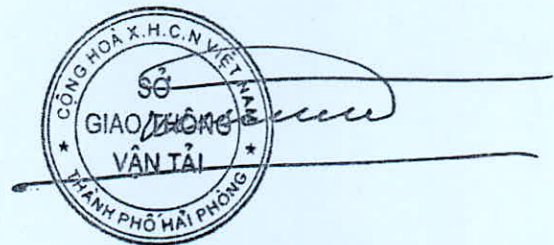
(3) Các Sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các quận, huyện, các tổ chức chính trị- xã hội trên địa bàn thành phố tạo điều kiện hỗ trợ, phối hợp với Công ty Phát triển năng lượng Sơn Hà tổ chức tuyên truyền về sản phẩm nêu trên để cán bộ, công chức, viên chức thành phố được biết và đăng ký tham gia chương trình nếu thấy phù hợp.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- GD Sở, PGD P.V.Huy;
- Công ty Cổ phần PTNL Sơn Hà;
- Lưu VT, QLVT.

**GIÁM ĐỐC**



**Vũ Duy Tùng**

TẬP ĐOÀN SƠN HÀ  
CÔNG TY CỔ PHẦN PHÁT TRIỂN  
NĂNG LƯỢNG SƠN HÀ

Số: 33 /2023/SHIE-XMD

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 18 tháng 4 năm 2023

V/v: đề xuất triển khai thí điểm chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện EVGO cho cán bộ công chức, viên chức Thành phố Hải Phòng.

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân Thành phố Hải Phòng.

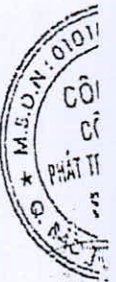
Công ty Cổ phần phát triển Năng lượng Sơn Hà kính gửi lời chào trân trọng tới các Đồng chí Lãnh đạo UBND Thành phố Hải Phòng và báo cáo, đề xuất cho phép Doanh nghiệp triển khai thí điểm chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện cho cán bộ công chức, viên chức Thành phố Hải Phòng, cụ thể:

**1. Giới thiệu Doanh nghiệp sản xuất xe máy điện**

Công ty Cổ phần phát triển Năng lượng Sơn Hà (Công ty) là Đơn vị thành viên của Công ty Cổ phần Quốc tế Sơn Hà (gọi tắt là Tập đoàn Sơn Hà). Công ty có trụ sở chính tại Thành phố Hà Nội, Nhà máy sản xuất xe máy điện (nhãn hiệu EVGO) tại khu công nghiệp Thuận Thành II (tỉnh Bắc Ninh) và nhà máy sản xuất thái dương năng, bồn nước... tại Thị trấn Phùng (huyện Đan Phượng - Thành phố Hà Nội). Đến nay, Công ty có hơn 18 năm kinh nghiệm sản xuất, kinh doanh các sản phẩm gia dụng, trong đó nổi bật là các sản phẩm "quốc dân" như Bồn nước Sơn Hà; Thái dương năng Sơn Hà; Bình nước nóng Sơn Hà...

Lĩnh vực sản xuất xe máy điện được Công ty nghiên cứu từ năm 2018 (hợp tác công nghệ với Tập đoàn Bosch - CHLB Đức). Năm 2020, Công ty chính thức khánh thành Nhà máy và sản xuất sản phẩm xe hai bánh chạy điện mang nhãn hiệu EVGO. Đến nay, Công ty đã sản xuất 14 mẫu xe máy điện khác nhau, được phân phối trên thị trường thông qua hệ thống Đại lý tại 63 tỉnh/Thành phố (tại Hải Phòng: xe máy điện EVGO đang được phân phối thông qua nhiều đại lý ủy nhiệm/cửa hàng).

Các sản phẩm xe điện hai bánh do Công ty sản xuất đảm bảo chất lượng đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước và nhu cầu sử dụng của khách hàng, đồng thời đảm bảo cung cấp đầy đủ các giải pháp, dịch vụ hậu mãi sau bán hàng.



## 2. Các căn cứ đề xuất chương trình thí điểm:

Thỏa thuận Paris về biến đổi khí hậu được thông qua tại Hội nghị lần thứ 21 các Bên tham gia Công ước khung Liên hợp quốc về Biến đổi khí hậu (COP21) là văn bản pháp lý toàn cầu quy định trách nhiệm của tất cả các bên trong ứng phó với Biến đổi khí hậu thông qua thực hiện Đóng góp do quốc gia tự quyết định (NDC).

- Mục E25, bảng 2.9. Giá thiết trong xây dựng các biện pháp giảm phát thải Lĩnh vực năng lượng (trang 39-NDC) – Đóng góp do quốc gia tự quyết định, Báo cáo Kỹ thuật (cập nhật năm 2022) quy định rõ về việc sử dụng xe máy điện: “Đến 2030, dự kiến xe máy điện chiếm 22% tổng số xe máy sử dụng”.

Tại Hội nghị COP26, Việt Nam tuyên bố “sẽ xây dựng và triển khai các biện pháp giảm phát thải Khí nhà kính mạnh mẽ bằng nguồn lực của chính mình, cùng với sự hợp tác và hỗ trợ của cộng đồng quốc tế, nhất là các nước phát triển, cả về tài chính và chuyển giao công nghệ trong đó thực hiện các cơ chế theo Thỏa thuận Paris, để đạt mức phát thải ròng về bằng “0” vào năm 2050”. Việt Nam cũng đã tham gia cam kết cắt giảm 30% phát thải khí Mê-tan vào năm 2030 so với mức phát thải năm 2020.

Sau hội nghị COP26, Ban chỉ đạo quốc gia triển khai thực hiện cam kết của Việt Nam tại Hội nghị COP26 được thành lập do Thủ tướng Chính phủ làm Trưởng ban và đã quyết liệt chỉ đạo xây dựng các chiến lược, chương trình hành động, kế hoạch, đề án triển khai và thực hiện cam kết của của Việt Nam tại COP26. Nhiều Văn bản quan trọng đã được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ ban hành, trong đó có chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các – bon và khí mê – tan của ngành giao thông vận tải.

Cụ thể, ngày 22/7/2022 Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 876/QĐ-TTg về việc phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí Các-bon và khí Mê-tan của ngành giao thông vận tải, trong đó:

“- Số thứ tự 2, Danh mục chương trình, nhiệm vụ của các bộ, địa phương quy định rõ: giai đoạn 2025-2040 sẽ dừng sản xuất, lắp đặt, nhập khẩu xe ô tô, mô tô, xe gắn máy sử dụng xăng, dầu.

- Số thứ tự 7, Danh mục chương trình, nhiệm vụ của các bộ, địa phương quy định rõ: giai đoạn 2022-2030 thúc đẩy người dân chuyển đổi sang phương tiện giao thông cá nhân (xe mô tô, xe gắn máy, xe ô tô) sử dụng điện”.

Ngày 13/4/2023, Bộ Giao thông Vận tải đã ban hành Văn bản số 3686/BGTVT-KHCN&MT về việc xây dựng, phê duyệt kế hoạch, nhiệm vụ cụ thể thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg. Theo đó, Bộ GTVT đã gửi văn bản

UBND các tỉnh, Thành phố trực thuộc trung ương và đề nghị xây dựng, phê duyệt kế hoạch, nhiệm vụ cụ thể triển khai “Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan trong GTVT tại địa phương.

Ngoài ra, nhằm triển khai thực hiện Đóng góp do quốc gia tự quyết (NDC) của Việt Nam, cập nhật năm 2022 trong lĩnh vực giao thông vận tải theo yêu cầu của Bộ Tài nguyên và Môi trường, theo đó, ngày 23/3/2023 Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Văn bản số 2815/BGTVT-KHCN&MT, trong đó đề nghị rõ:

“- Bộ Công thương chỉ đạo mở rộng phối trộn, cung ứng nhiên liệu sinh học E5 để thực hiện biện pháp E23; thúc đẩy phát triển ngành công nghiệp sản xuất xe ô tô điện, xe mô tô điện, xe gắn máy điện và phát triển hệ thống sạc điện để góp phần thực hiện biện pháp E24, E25 và E26.

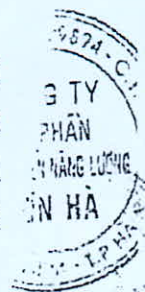
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo phát triển hệ thống giao thông công cộng tại các đô thị từ loại I trở lên, sử dụng xe buýt điện và thúc đẩy người dân, doanh nghiệp trên địa bàn quản lý sử dụng xe ô tô điện, xe mô tô điện, xe gắn máy điện để thực hiện các biện pháp E18, E24, E25 và E26”.

Với các cam kết mạnh mẽ của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ thuộc Chính phủ trong việc xây dựng các biện pháp giảm phát thải Khí nhà kính trong lĩnh vực năng lượng việc sử dụng năng lượng điện thay thế xăng dầu đối với các phương tiện vận tải, trong đó có ô tô, xe máy là yêu cầu bắt buộc trong quá trình hội nhập quốc tế.

Công ty Cổ phần Phát triển Năng lượng Sơn Hà là một trong những doanh nghiệp Việt Nam đầu tiên sản xuất xe máy điện thay thế xe máy xăng, Chúng tôi nhận thấy việc đồng hành cùng các cơ quan/tổ chức/cá nhân đề xuất nhóm giải pháp để góp phần cụ thể chủ trương của Chính phủ trong việc cắt giảm khí các-bon và khí mê-tan là việc làm rất cần thiết.

Do đó, ngày 27/02/2023, Công ty đã có Văn bản trình Thủ tướng Chính phủ về việc đề xuất triển khai thí điểm chương trình thu mua xe hai bánh chạy xăng và bán ưu đãi xe hai bánh chạy điện (xe máy do điện do Công ty sản xuất mang nhãn hiệu EVGO) cho cán bộ công chức, viên chức Nhà nước, theo đó, Thủ tướng Chính phủ đã giao Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu đề xuất của Công ty tại Phiếu chuyên số 402/PC-VPCP ngày 02/3/02023. Ngày 14/4/2023, Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số 3733/BGTVT-KHCN&MT trả lời Công ty về việc hoan nghênh đề xuất chương trình chuyển đổi sang sử dụng xe hai bánh chạy điện.

Công ty đề xuất thí điểm chương trình tại Thành phố Hải Phòng vì đây là thành phố công nghiệp, du lịch, có tốc độ phát triển kinh tế luôn trong nhóm đầu của cả nước, ý thức bảo vệ môi trường của người dân rất cao, vì vậy chương trình



được triển khai sẽ tiếp tục góp phần xây dựng Hải Phòng thành thành phố xanh, giảm phát thải khí Các-bon và khí Mê-tan, giảm phát thải CO<sub>2</sub>, giảm ô nhiễm môi trường. Sau khi kết thúc Chương trình thí điểm, Công ty dự kiến sẽ triển khai đồng loạt tại nhiều Tỉnh/Thành phố lớn trên cả nước.

### **3. Chương trình thí điểm bán xe máy điện và thu mua xe máy xăng.**

#### **3.1. Mục đích, yêu cầu:**

- Việc chuyển đổi phương thức vận chuyển sang sử dụng năng lượng xanh là yêu cầu tất yếu, nâng cao hình ảnh của Thành phố du lịch – Thành phố xanh, đồng thời thể hiện sự nghiêm túc, đặc biệt là đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên nhằm thực hiện các chủ chương của Chính phủ, của Nhà nước;

- Bằng việc sử dụng phương tiện xe máy điện, sẽ góp phần làm giảm ô nhiễm môi trường, nâng cao hình ảnh thành phố xanh, khách du lịch, các chuyên gia nước ngoài, doanh nghiệp sẽ càng yêu mến và đến với Thành phố Hải Phòng;

- Chương trình được thực hiện góp phần ủng hộ doanh nghiệp Việt - doanh nghiệp tiên phong (cùng với Vinfas) sản xuất xe máy điện nhằm góp phần cải thiện môi trường và bảo vệ sức khỏe của người dân:

- Tài chính: Qua khảo sát và đánh giá, chi phí vận hành xe máy điện tiết kiệm hơn nhiều so với chi phí vận hành xe máy xăng;

**3.2. Đối tượng:** khuyến khích ít nhất 10% cán bộ, công chức, viên chức, Đảng viên tại Thành phố Hải Phòng tham gia dự án thí điểm.

**3.3. Thời gian, địa điểm:** 06 tháng, từ tháng 5/2023 đến tháng 10/2023.

#### **3.4. Cách thức triển khai Chương trình:**

- Về phía Thành phố Hải Phòng: Thông báo khuyến khích toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên chuyển đổi từ sử dụng xe máy xăng sang sử dụng xe máy điện. Đặc biệt là những người sử dụng xe máy xăng có niên hạn >15 năm.

- Về Phía doanh nghiệp sản xuất xe máy điện:

✓ Chủng loại xe máy điện: Tính đến nay, Công ty đã sản xuất 14 dòng sản phẩm xe máy điện khác nhau, phục vụ đầy đủ các phân khúc khách hàng, từ học sinh, người đi làm, người già. Do vậy, khách hàng sẽ có nhiều lựa chọn phù hợp với thị hiếu và độ tuổi;

✓ Giá bán: Trong chương trình thí điểm, xe hai bánh chạy điện sẽ được bán cho Cán bộ, công chức, viên chức với giá ưu đãi đáng kể so với giá xe máy điện mà Công ty đang niêm yết, kinh doanh trên thị trường;

- ✓ Xe máy 2 bánh chạy xăng đã qua sử dụng thu mua lại sẽ được Công ty tổ chức kiểm tra, bảo trì, bảo dưỡng, phục chế đủ điều kiện an toàn vận hành theo quy định và chuyển về các vùng nông thôn, miền núi... đây là các vị trí địa lý mà môi trường vẫn đang trung hòa tốt lượng CO2 thải ra từ động cơ xe máy xăng.
- ✓ Xây dựng các trạm sạc nhanh tại các khu vực tập chung mật độ dân cư đông đúc, các đơn vị hành chính-sự nghiệp mà cán bộ, công chức, viên chức sử dụng nhiều xe máy điện.

#### 4. Tổng kết, đánh giá, nhân rộng mô hình:

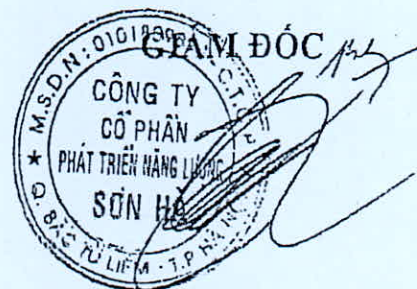
Sau khi kết thúc Dự án Thí điểm, Công ty sẽ xây dựng báo cáo tổng kết, đánh giá và tiếp tục đề xuất mô hình nhân rộng chương trình: khuyến khích toàn bộ người dân Thành phố Hải Phòng chuyển đổi từ xe máy xăng sang sử dụng xe máy điện.

Do đó, nhằm thực hiện Chủ trương của Chính phủ và các lợi ích của việc sử dụng xe máy điện mang lại, Công ty kính đề xuất UBND Thành phố Hải Phòng xem xét, chấp thuận chủ trương và có văn bản khuyến khích toàn thể cán bộ, công chức trên địa bàn Thành phố Hải Phòng thực hiện chuyển đổi việc sử dụng từ xe máy xăng sang sử dụng xe máy điện.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Sở GTVT Tp Hải Phòng (để báo cáo);
- Lưu: VT.



Hoàng Mạnh Tân