

Dương Quan, ngày 18 tháng 11 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả kiểm tra việc chấp hành luật lệ ATGT của học sinh và việc thực hiện mô hình Cổng trường ATGT, năm học 2024 - 2025

Người báo cáo: Nguyễn Thị Thảo - TPT Đội

Thực hiện nhiệm vụ được phân công của Trưởng ban kiểm tra theo nội dung Kế hoạch kiểm tra số 48/KH-BKTNB ngày 01/11/2024. Sau quá trình kiểm tra, tôi tổng hợp, báo cáo Đoàn kiểm tra các nội dung sau:

1. Thời gian tiến hành kiểm tra: Từ ngày 06/11/2024 đến hết ngày 16/11/2024

2. Địa điểm kiểm tra: Tại trường THCS Dương Quan.

3. Đối tượng kiểm tra (hồ sơ và học sinh): Kiểm tra hồ sơ triển khai công tác đảm bảo ATGT của nhà trường và việc chấp hành thực tế của học sinh

4. Nội dung kiểm tra:

4.1. Kiểm tra hồ sơ công tác đảm bảo ATGT (các văn bản chỉ đạo, kế hoạch, thông báo, các loại cam kết, hồ sơ xử lý học sinh vi phạm ATGT...):

* Ưu điểm:

- Nhà trường đã triển khai nghiêm túc các quy định về công tác đảm bảo trật tự ATGT cho học sinh, cụ thể:

Có kế hoạch triển khai cụ thể, triển khai được tiêu chí đánh giá thi đua học sinh, các lớp về ATGT, có đầy đủ bản cam kết của học sinh và phụ huynh về chấp hành ATGT. Học sinh khi vi phạm đều được nhà trường xử lý nghiêm túc, có hồ sơ, đảm bảo công khai, có sự chứng kiến và đồng thuận của cha mẹ học sinh.

Nhà trường đã xây dựng riêng chuyên mục ATGT trên Cổng TTĐT để cập nhật liên tục công tác chỉ đạo về ATGT cho học sinh.

- Về mô hình cổng trường ATGT: Nhà trường đã linh hoạt bố trí cán bộ, giáo viên thực hiện công tác phân luồng khu vực cổng trường, hướng dẫn học sinh và phụ huynh chấp hành các quy định về ATGT. Do vậy, tình hình ùn tắc khu vực cổng trường đã được cải thiện.

* Hạn chế:

- Tình trạng một số học sinh vẫn chưa chấp hành nghiêm chỉnh quy định về điều khiển phương tiện tham gia giao thông vẫn còn diễn ra.

- Một số PHHS vẫn chưa có trách nhiệm cao trong quản lý con em, vẫn để con em điều khiển xe máy điện, không đội mũ bảo hiểm khi đi đón con.

4.2. Kiểm tra công tác chấp hành của học sinh về ATGT và thực hiện mô hình cổng trường ATGT:

*** Ưu điểm:**

- Nhà trường đã cho lắp đặt pa nô tuyên truyền về mô hình cổng trường ATGT

- Đã thiết lập hồ sơ và ra mắt mô hình Cổng trường ATGT theo quy định

- Đã tổ chức phân công CBGVNV thực hiện công tác hướng dẫn, phân luồng giao thông khu vực cổng trường, bố trí lối đi riêng cho xe ô tô của CBGV vào các giờ tan tầm để giảm thiểu nguy cơ ùn tắc và tai nạn giao thông.

*** Hạn chế:**

- Lối đi vào cổng trường nhỏ hẹp, bên phía trường TH lại đang có công trình xây dựng ngay cạnh lối đi vào trường cũng gây khó khăn, cản trở cho việc lưu thông trong giờ cao điểm.

- Bên phía nhà dân còn nhiều quán bán hàng lấn chiếm lòng đường, cũng gây cản trở lưu thông.

- Nhiều CBGV nhà xa nên việc hỗ trợ phân luồng giao thông khu vực cổng trường vào cuối giờ cũng gặp khó khăn.

5. Đề xuất, kiến nghị:

5.1. Với đối tượng kiểm tra:

- BGH, GVCN, Liên đội tiếp tục thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở và quán triệt học sinh thực hiện tốt quy định về giao thông đường bộ.

5.2. Với nhà trường:

- Có hình thức xử lý nghiêm khắc với học sinh vi phạm và tái phạm quy định về chấp hành Luật Giao thông đường bộ. Xem xét và hạ hạnh kiểm xếp loại về rèn luyện đối với học sinh, tùy theo mức độ vi phạm.

- Tiếp tục quán triệt và tuyên truyền thường xuyên trên hệ thống loa phòng, các buổi phát thanh măng non, các lễ chào cờ của Liên đội để thay đổi nhận thức của học sinh. Từ đó, chấp hành tốt quy định khi tham gia giao thông đường bộ.

Nơi nhận:

- Ban kiểm tra nội bộ;
- Lưu hồ sơ KTNB.

NGƯỜI BÁO CÁO

(Đã ký)

Nguyễn Thị Thảo