

Số: 26 /KH-UBND

Minh Đức, ngày 15 tháng 4 năm 2023

KẾ HOẠCH

Xây dựng và thực hiện mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên địa bàn thị trấn Minh Đức

Căn cứ Kế hoạch số 465/KH-CAHP-PC08 ngày 24/3/2023 của Công an thành phố Hải Phòng; Kế hoạch số 2311/KH-CATN-CSGT của Công an Thủy Nguyên về thực hiện Kế hoạch số 29/KH-BCA-C08 ngày 27/01/2023 của Bộ Công an về thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CT-PH-BCA-BGDDT giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc triển khai mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, đảm bảo an toàn giao thông trong cơ sở giáo dục.

Căn cứ vào tình hình an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông tại các trường học trên địa bàn thị trấn, Ủy ban nhân dân thị trấn Minh Đức xây dựng kế hoạch thực hiện mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên địa bàn thị trấn Minh Đức như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thực hiện đồng bộ các biện pháp, giải pháp đảm bảo an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường tại các cổng trường học trên địa bàn thị trấn Minh Đức; huy động sự tham gia của các ban, ngành, đoàn thể, các đơn vị, trường học và nhân dân trên địa bàn thị trấn.

2. Tập trung giải quyết tình trạng buôn bán tại cổng trường, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trước cổng các trường học.

3. Phát động mạnh mẽ phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ, tăng cường công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, giáo viên, phụ huynh, học sinh và nhân dân nâng thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, thực hiện nếp sống văn minh, nâng cao ý thức giữ gìn vệ sinh môi trường và đẩy mạnh phong trào tự quản tại địa bàn dân cư, thu hút đông đảo nhân dân tham gia xây dựng nếp sống văn hóa.

II. NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo triển khai xây dựng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên địa bàn thị trấn Minh Đức căn cứ tình hình thực tế địa bàn, tổ chức nắm tình hình, khảo sát, đánh giá thực trạng tình hình liên quan đến an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường tại các cổng trường học trên địa bàn thị trấn để xây dựng mô hình phong trào.

- Đề xuất thành lập Ban chỉ đạo, ban hành quy chế phối hợp để tăng cường công tác phối hợp, thống nhất thực hiện bảo đảm an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường tại các cổng trường học trên địa bàn thị trấn, chủ động triển khai các biện pháp đảm bảo an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

2. Các biện pháp xây dựng và thực hiện mô hình

Giao Công an thị trấn là cơ quan thường trực BCD 799 xã tham mưu xây dựng các chương trình, kế hoạch thực hiện mô hình phong trào cho phù hợp và hướng dẫn các thành viên mô hình thực hiện hiệu quả các quy chế phối hợp.

Tiến hành các bước như sau:

Bước 1: Tiến hành khảo sát, đánh giá tình hình an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường tại các cổng trường trên địa bàn thị trấn để chủ động tham mưu các biện pháp bảo đảm an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và xây dựng mô hình.

Bước 2: Hợp các thành viên mô hình, thống nhất kế hoạch, phương thức, hoạt động thực hiện mô hình, Công an xã chủ trì báo cáo xin ý kiến chỉ đạo của Ban chỉ đạo 799 thị trấn và hoàn thiện các văn bản thực hiện.

Bước 3: Hướng dẫn các thành viên mô hình xây dựng các chương trình kế hoạch cụ thể, chi tiết và tổ chức thực hiện.

Bước 4: Sau 15 ngày tổ chức thực hiện, rút kinh nghiệm, bổ sung, điều chỉnh, hoàn thiện hồ sơ xây dựng mô hình và đề xuất UBND thị trấn tổ chức Hội nghị ra mắt mô hình.

Bước 5: Hướng dẫn các thành viên mô hình, luân phiên sơ kết đánh giá tình hình, sau 06 tháng triển khai mô hình, tổ chức hội nghị sơ kết rút kinh nghiệm triển khai các bước tiếp theo.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an thị trấn

- Tổ chức khảo sát đánh giá tình hình an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường tại các cổng trường học trên địa bàn thị trấn, đề tham mưu xây dựng mô hình "Công trường an toàn giao thông" trên địa bàn thị trấn Minh Đức, thành lập Ban chỉ đạo thực hiện mô hình.

- Tổ chức rà soát các điểm nhạy cảm, phức tạp về an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông để tuyên truyền, vận động nhân dân lắp đặt các mắt camera giám sát an ninh phòng ngừa tội phạm cũng như làm căn cứ để điều tra, xử lý (khi cần thiết).

- Phân công lực lượng phối hợp với các trường học, các đoàn thể điều tiết giao thông tại trước cổng các trường học vào đầu giờ buổi sáng và giờ tan học buổi chiều.

- Phối hợp với Ban Văn hóa - Thông tin và các thôn tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia giữ gìn trật tự, không bán hàng quán tại cổng trường, không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán; hướng dẫn người dân để xe đúng quy định (trong vạch sơn). Tăng cường tuần tra, kiểm soát, điều tiết, hướng dẫn giao thông kết hợp tuyên truyền nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, xử lý nghiêm những trường hợp cố tình vi phạm như đậu đỗ xe không đúng quy định, đua xe trái phép, không đội mũ bảo hiểm, chống người thi hành công vụ.....

2. Ban Văn hoá - Thông tin

Ban văn hóa xã tuyên truyền, vận động nhân dân không buôn bán trước cổng trường, không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây ách tắc giao thông và mất mỹ quan, hướng dẫn nhân dân để xe trên vỉa hè đúng quy định (trong vạch sơn), kiên quyết xử lý những trường hợp cố tình vi phạm trật tự đường hè, vệ sinh môi trường

3. Các ban ngành, đoàn thể

- Chỉ đạo các đoàn thể kết hợp lực lượng Công an và bảo vệ các trường hướng dẫn, điều tiết giao thông tại trước cổng các trường học vào đầu giờ buổi sáng và giờ tan học buổi chiều, không để xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

4. Các trường học

- Nghiên cứu, điều chỉnh giờ tan học của các lớp cho khoa học, tránh tan học cùng một lúc sẽ gây ách tắc giao thông; có thể kẻ vẽ vị trí các lớp học tại vỉa hè khu vực xung quanh cổng trường để phụ huynh đứng đón con vào giờ tan học

- Tổ chức cho cán bộ, giáo viên, học sinh và phụ huynh thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về Luật giao thông đường bộ, chấp hành sự hướng dẫn của các lực lượng để tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

- Phân công lực lượng bảo vệ, đoàn viên nhà trường kết hợp lực lượng Công an, đoàn thể của địa phương hướng dẫn, điều tiết giao thông, tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

5. Đoàn TNCS HCM

- Phân công đoàn viên cùng các lực lượng tuyên truyền, hướng dẫn phụ huynh, học sinh tham gia giao thông đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại cổng các trường học, tránh xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

6. Các Tổ dân phố

- Đẩy mạnh thông tin tuyên truyền đến nhân dân về các quy định của Nhà

nước và thực hiện nghiêm việc chấp hành tham gia giao thông đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại cổng các trường học, tránh xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Công an thị trấn chủ trì, tham mưu thành lập Ban chỉ đạo mô hình, xây dựng quy chế phối hợp thực hiện, lên lịch phân công nhiệm vụ cho các thành viên mô hình, 15 ngày đầu thực hiện tổ chức tuyên truyền, nhắc nhở nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật, địa phương về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Sau đó tổ chức rút kinh nghiệm và đi vào thực hiện thường xuyên.

2. Các tổ dân phố, các đơn vị chức năng, các tổ chức đoàn thể và trường học có liên quan căn cứ tình hình thực tế và chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung trong quy chế phối hợp.

3. Ban chỉ đạo mô hình có trách nhiệm hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra các đơn vị thực hiện theo kế hoạch; sau 06 tháng sơ kết đánh giá tình hình, kết quả công tác phối hợp, rút kinh nghiệm, đồng thời tổng hợp những vấn đề khó khăn, vướng mắc báo cáo Ủy ban nhân dân xã (qua Công an thị trấn) để kịp thời chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:

- UBND huyện;
- Công an Huyện;
- Đảng ủy-HĐND-UBND thị trấn;
- Các phòng, đơn vị có liên quan;
- Các trường học có liên quan;
- Lưu: VT, CATT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH


Phạm Văn Chương