

Tân Hưng, ngày 14 tháng 12 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về ATGT của học sinh và việc thực hiện mô hình Cổng trường ATGT, năm học 2024 - 2025

Người báo cáo: Nguyễn Thị Minh Mến – Tổng phụ trách Đội

Thực hiện nhiệm vụ được phân công của Trường ban kiểm tra theo nội dung Kế hoạch kiểm tra số 488/KH-BKTNB ngày 30/11/2024. Sau quá trình kiểm tra, tôi tổng hợp, báo cáo Đoàn kiểm tra các nội dung sau:

1. Thời gian tiến hành kiểm tra: Từ ngày 02/12/2024 đến hết ngày 12/12/2024

2. Địa điểm kiểm tra: Tại trường THCS Tân Hưng – Thị Trần.

3. Đối tượng kiểm tra (hồ sơ và học sinh): Kiểm tra hồ sơ triển khai công tác đảm bảo ATGT của nhà trường và việc chấp hành thực tế của học sinh

4. Nội dung kiểm tra:

4.1. Kiểm tra hồ sơ công tác đảm bảo ATGT (các văn bản chỉ đạo, kế hoạch, thông báo, các loại cam kết, hồ sơ xử lý học sinh vi phạm ATGT...):

* Ưu điểm:

- Nhà trường đã triển khai nghiêm túc các quy định về công tác đảm bảo trật tự ATGT cho học sinh, cụ thể:

+ Có kế hoạch triển khai cụ thể, triển khai được tiêu chí đánh giá thi đua học sinh, các lớp về ATGT, có đầy đủ bản cam kết của học sinh và phụ huynh về chấp hành ATGT. Học sinh khi vi phạm đều được nhà trường xử lý nghiêm túc, có hồ sơ, đảm bảo công khai, có sự chứng kiến và đồng thuận của cha mẹ học sinh.

- Về mô hình cổng trường ATGT: Nhà trường đã linh hoạt bố trí cán bộ, giáo viên, học sinh thực hiện công tác phân luồng khu vực cổng trường, hướng dẫn học sinh và phụ huynh chấp hành các quy định về ATGT. Do vậy, tình hình ùn tắc khu vực cổng trường đã được cải thiện.

* Hạn chế:

- Tình trạng một số học sinh vẫn chưa chấp hành nghiêm chỉnh quy định về điều khiển phương tiện tham gia giao thông vẫn còn diễn ra, chủ yếu vào thời gian học sinh không đến trường (Em Mạnh – lớp 8D, em Bách – lớp 9B, em Thắng – lớp 7B, em Diệu Linh – lớp 7D).

- Một số PHHS vẫn chưa có trách nhiệm cao trong quản lý con em, vẫn để con em điều khiển xe máy điện, không đội mũ bảo hiểm khi đi đón con.

4.2. Kiểm tra công tác chấp hành các quy định của pháp luật về ATGT của học sinh và thực hiện mô hình cổng trường ATGT:

* Ưu điểm:

- Nhà trường đã cho lắp đặt pa nô tuyên truyền về mô hình cổng trường ATGT.

- Đã thiết lập hồ sơ và ra mắt mô hình Cổng trường ATGT theo quy định.

- Đã tổ chức phân công CB, GV, NV và HS thực hiện công tác hướng dẫn, phân luồng giao thông khu vực cổng trường từ 6h30' sáng, 13h15' chiều và vào các giờ tan tầm để giảm thiểu nguy cơ ùn tắc và tai nạn giao thông.

* Hạn chế:

- Trường nằm trên đường trục xã Tân Hưng, kết nối giao thông giữa thị trấn Vĩnh Bảo với các xã Hùng Tiến, An Hòa và liên thông ra Đường 10 nên lượng xe cộ qua lại nhiều, gây khó khăn, cản trở cho việc lưu thông trong giờ học sinh tan học.

- Phía bên phải cổng trường là nhà dân với nhiều quán bán hàng lấn chiếm lòng đường, cũng gây cản trở lưu thông.

- Nhiều CB, GV nhà xa, con nhỏ nên việc hỗ trợ phân luồng giao thông khu vực cổng trường vào cuối giờ cũng gặp khó khăn.

5. Đề xuất, kiến nghị:

5.1. Với đối tượng kiểm tra:

- BGH, GVCN, Liên đội tiếp tục thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở và quán triệt học sinh thực hiện tốt quy định về Luật giao thông đường bộ.

5.2. Với nhà trường:

- Có hình thức xử lý nghiêm khắc với học sinh vi phạm và tái phạm quy định về chấp hành Luật Giao thông đường bộ. Xem xét và hạ hạnh kiểm xếp loại về rèn luyện đối với học sinh, tùy theo mức độ vi phạm.

- Tiếp tục quán triệt và tuyên truyền thường xuyên trên hệ thống loa phát thanh, các buổi phát thanh măng non, các lễ chào cờ của Liên đội để thay đổi nhận thức của học sinh. Từ đó, học sinh sẽ có ý thức chấp hành tốt quy định khi tham gia giao thông đường bộ.

Nơi nhận:

- Ban kiểm tra nội bộ;
- Lưu: Hồ sơ KTNB.

NGƯỜI BÁO CÁO



Nguyễn Thị Minh Mến

