

*

Thủy Nguyên, ngày 08 tháng 12 năm 2023

Số 37-CTr/HU

**CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG
CỦA BAN THƯỜNG VỤ HUYỆN ỦY**
thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về
tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW), căn cứ Chương trình hành động số 57-CTr/TU, ngày 28/9/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Ban Thường vụ Huyện ủy Thủy Nguyên ban hành Chương trình hành động thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, toàn quân và toàn dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường ý thức chấp hành pháp luật và thực hiện văn hoá giao thông; quyết tâm làm giảm tai nạn giao thông và hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

Phát huy cao nhất trách nhiệm của các cấp uỷ, tổ chức Đảng, chính quyền, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và nhân dân trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực phát triển kinh tế - xã hội của huyện.

2. Yêu cầu

Tiếp tục tham mưu hoàn thiện cơ chế, chính sách, thực hiện nghiêm túc công tác phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, các lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xây dựng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vững mạnh, đủ năng lực đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

Nêu cao vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên trong việc chấp hành và vận động quần chúng thực hiện các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Tập trung nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội huyện; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông vận tải và an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phải quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

Tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện và xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người được giao nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; điều tra, xử lý nghiêm, xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để phòng ngừa, xem xét, xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan.

Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu, đồng thời tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm can thiệp, tác động tới các cơ quan chức năng đối với xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Cấp ủy, tổ chức đảng tổ chức quán triệt, tuyên truyền quan điểm, chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đã nêu trong Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, Chỉ thị số 23-CT/TW và các văn bản pháp luật khác có liên quan. Nhấn mạnh, làm rõ vị trí, vai trò của công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là động lực phát triển kinh

tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong giữ vững kỷ cương xã hội, bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội.

Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tập trung vào các chuyên đề phù hợp với các nhóm đối tượng như thanh niên, học sinh, cơ quan doanh nghiệp, công nhân, người lao động... nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành trật tự, an toàn giao thông, ứng xử văn hoá khi tham gia giao thông. Chú trọng đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật an toàn giao thông trong trường học và biện pháp kiểm tra mức độ hiểu biết các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tăng cường sự phối hợp, trao đổi thông tin giữa cơ quan thực thi pháp luật về an toàn giao thông và các tổ chức, cơ quan, đơn vị, nhà trường trong việc kiểm tra, giám sát, đôn đốc, nhắc nhở việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông của đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên. Kết hợp giữa tuyên truyền, vận động với kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Phát huy vai trò của các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của mỗi chi bộ, tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể; tăng cường lồng ghép vào các phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên; là một tiêu chuẩn đánh giá, xếp loại thi đua hằng năm của cơ quan, đơn vị; là tiêu chí đánh giá chất lượng người lao động, học sinh.

Kịp thời biểu dương, khen thưởng gương người tốt, việc tốt, phê phán, chỉ rõ những nơi, những việc làm chưa tốt; nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW trên địa bàn huyện.

3. Tham mưu hoàn thiện cơ chế, chính sách, thực hiện nghiêm túc công tác phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Chủ động rà soát đề tham mưu đề xuất bổ sung, sửa đổi, thay thế, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật, quy định về cơ chế, chính sách, phân cấp, phân quyền trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho phù hợp với tình hình mới. Tham mưu rà soát, sửa đổi, bổ sung, tăng cường các cơ chế, chính sách, huy động các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, quy chế phối hợp, phạm vi quản lý của các cơ quan, ban, ngành với cấp uỷ, chính quyền, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm của cá nhân, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

Tập trung rà soát, xem xét, đánh giá những tác động của các chủ trương đầu tư, dự án đối với trật tự, an toàn giao thông; khả năng phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông để có phương án, biện pháp điều chỉnh cho phù hợp.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

Tham mưu, đề xuất phát triển hạ tầng giao thông, theo hướng ngắn hạn, trung hạn và dài hạn, thực hiện định hướng phát triển hệ thống giao thông vận tải toàn đô thị trong Quy hoạch chung của thành phố và của huyện; đồng thời, thường xuyên nghiên cứu, đề xuất, tham gia ý kiến điều chỉnh cho phù hợp với tình hình mới nếu cần thiết. Trong quá trình lập quy hoạch đô thị, khu dân cư, khu công nghiệp phải bảo đảm diện tích đất dành cho giao thông, khả năng kết nối đồng bộ với kết cấu hạ tầng giao thông vận tải chung của huyện và bảo đảm trật, tự an toàn giao thông. Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, giám sát để bảo đảm thực hiện tốt quy hoạch đã được phê duyệt.

Tăng cường thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm, hệ thống các đường tỉnh và quốc lộ uỷ thác đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông.

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin đầu tư chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông và xây dựng hệ thống giao thông thông minh, và trong kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kết nối, chia sẻ dữ liệu về giao thông giữa các ngành, cơ quan quản lý nhà nước. Tăng cường cải cách thủ tục hành chính, đổi mới phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, xử lý vi phạm quy định về trật, tự an toàn giao thông.

Tích cực nghiên cứu, học tập kinh nghiệm các địa phương để áp dụng vào thực tế huyện; tăng cường hợp tác về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Nâng cao chất lượng công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông; các phương tiện giao thông phải bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và được quản lý chặt chẽ. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ quan đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông nhằm khắc phục những hạn chế, yếu kém và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải và đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, ưu tiên đầu tư chuyển đổi phương tiện giao thông xanh hướng tới hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân tham gia giao thông. Kiểm tra, rà soát,

điều chỉnh tổ chức giao thông đường bộ hợp lý, phù hợp với điều kiện kinh tế - xã hội của huyện. Tăng cường kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải đường bộ và đường thủy nội địa. Thường xuyên rà soát, phát hiện, xử lý và khắc phục ngay các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, các “điểm đen”, điểm mất an toàn giao thông, ùn tắc cục bộ trên các tuyến đường bộ, đường thủy. Bố trí lực lượng có năng lực tham gia, hướng dẫn, điều hành giao thông trong những giờ cao điểm ở các nút giao thông trọng điểm, cổng trường học, bệnh viện, nhà máy, khu công nghiệp...

Nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp, đặc biệt là cấp xã, các cơ quan và đơn vị chức năng về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, quản lý trật tự lòng đường, vỉa hè. Xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, chiếm dụng lòng đường, vỉa hè sai quy định.

Kiên toàn, nâng cao năng lực của Ban an toàn giao thông huyện, đặc biệt là cấp xã, các tổ chức phối hợp liên ngành, các cơ quan chức năng trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực và tránh chồng chéo chức năng.

Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị kỹ thuật và các điều kiện công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Đẩy mạnh công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, phẩm chất chính trị, đạo đức nghề nghiệp cho lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng Công an xã, thị trấn và các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm, đồng thời xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực, sách nhiễu của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu công nghiệp, trung tâm huyện và các tuyến giao thông lớn trên địa bàn huyện

Chú trọng đầu tư đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị; xây dựng hệ thống thoát nước, kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng quá trình phát triển và tiêu chí đô thị.

Nghiên cứu tham mưu, đề xuất bố trí quỹ đất và ưu tiên vốn đầu tư xây dựng bến xe, bãi đỗ xe công cộng, điểm đỗ xe hợp lý, khoa học. Tăng cường bảo đảm trật tự lòng đường, vỉa hè và hành lang an toàn đường bộ. Có biện pháp khắc phục, giải quyết cơ bản tình trạng ùn tắc giao thông tại trung tâm huyện, các khu công nghiệp, các tuyến huyết mạch trên địa bàn huyện.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban Tuyên giáo Huyện uỷ tham mưu quán triệt, tuyên truyền thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư. Chủ trì chỉ đạo Phòng Văn hoá – Thông tin, Trung tâm Văn hoá – Thông tin & Thể thao huyện thường xuyên tuyên truyền nội dung Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư và Chương

trình hành động này của Ban Thường vụ Huyện uỷ bằng nhiều hình thức khác nhau trên các phương tiện truyền thông đại chúng.

2. Hội đồng nhân dân huyện chỉ đạo tham mưu rà soát, sửa đổi, bổ sung các cơ chế chính sách về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, ưu tiên phân bổ nguồn lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường giám sát việc tổ chức thực hiện.

3. Ủy ban nhân dân huyện xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư và Chương trình hành động này.

4. Ủy ban Mặt trận Tổ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động, hướng dẫn đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Chương trình hành động gắn với việc thực hiện các phong trào thi đua, các cuộc vận động; tăng cường giám sát việc thực hiện Chương trình hành động này.

5. Cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc Huyện uỷ xây dựng kế hoạch tổ chức học tập, quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư và Chương trình hành động này bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương, đơn vị.

6. Giao Đảng uỷ Công an huyện chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan: Ủy ban kiểm tra, Ban Tổ chức Huyện uỷ, Phòng Nội vụ huyện tham mưu xây dựng các tiêu chí đánh giá việc chấp hành các quy định về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của cán bộ, công chức, đảng viên và trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị trong lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức thực hiện; kết quả thực hiện là tiêu chí đánh giá, bình xét thi đua hằng năm đối với tập thể, cá nhân.

Đảng uỷ Công an huyện chủ trì đôn đốc, kiểm tra, giám sát; định kỳ tổng hợp, báo cáo Ban Thường vụ Huyện uỷ kết quả thực hiện hằng năm. Tổ chức sơ kết 05 năm và tổng kết 10 năm theo chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng./.

Nơi nhận:

- Ban Thường vụ Thành uỷ,
- Đảng uỷ Công an thành phố,
- Các đồng chí Ủy viên BTV Huyện uỷ,
- Các đảng bộ trực thuộc Huyện uỷ,
- Các ban ngành, Ủy ban MTTQ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện,
- Lưu VPHU.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**



Phạm Văn Thép