

## KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

UBND. HUYỆN CÁT HẢI

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 2837

NGÀY: 25/3/2024

Thực hiện Kế hoạch số 628/KH-CAHP-PV01-PC08 ngày 28/02/2024 của Công an thành phố Hải Phòng về Thực hiện Chỉ thị số 31-CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Công an huyện Cát Hải xây dựng Kế hoạch như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg trên địa bàn toàn huyện.

- Đổi mới tư duy, nâng cao nhận thức và hành động, xác định rõ trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT, là chuyên đề công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, đồng bộ gắn với trách nhiệm của từng đơn vị

- Huy động cả hệ thống chính trị, nhà trường và quần chúng nhân dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT, phát huy vai trò lực lượng tham gia công tác bảo đảm TTATGT nhằm hướng tới mục tiêu làm giảm tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh đồng thời xây dựng thế hệ công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

#### 2. Yêu cầu

- Thực hiện đúng, đủ, kịp thời, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp theo yêu cầu của Chỉ thị số 31/CT-TTg, tập trung huy động sức mạnh của hệ thống chính trị và toàn dân trong xây dựng, phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Công an nhân dân trong công tác đảm bảo TTATGT.

- Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm cần phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục phù hợp

với nguồn lực hiện có, đặc điểm tình hình, yêu cầu nhiệm vụ tại địa phương, đảm bảo kịp thời hiệu lực, hiệu quả.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn, góp phần ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh.

## **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

1. Tăng cường rà soát các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch số 25/KH-UBND ngày 02/02/2024 của UBND thành phố Hải Phòng về triển khai thực hiện chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch số 628/KH-CAHP-PV01-PC08 ngày 28/02/2024 của Công an thành phố đồng thời tiếp tục tổ chức thực hiện có hiệu quả các chỉ đạo của Bộ Công an, Công an thành phố và Ủy ban nhân dân các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

2. Thủ trưởng các đơn vị phải nghiêm túc triển khai thực hiện quyết liệt, hiệu quả các chủ trương của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, nhất là công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh để bảo vệ, xây dựng thể hệ công dân tương lai có ý thức văn hoá giao thông văn minh, góp phần xây dựng và phát triển bền vững đất nước. Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên tuyến, địa bàn phụ trách; xem xét, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên tuyến, địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ được giao trong phạm vi quản lý.

3. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, đa dạng hóa các biện pháp tuyên truyền, lưu ý tuyên truyền cá biệt, ứng dụng mạng xã hội để các em lứa tuổi học sinh dễ nhớ, dễ hiểu, dễ thực hiện; tập trung trang bị cho học sinh các kỹ năng điều khiển

phương tiện, kỹ năng khi đi trên phương tiện thủy và khi đi qua đường ngang giao nhau, kỹ năng xử lý tình huống; tuyên truyền về những vụ việc học sinh vi phạm TTATGT và thường xuyên cung cấp thông tin về các vụ tai nạn giao thông điển hình để giáo viên và học sinh nhận thức sâu sắc về trách nhiệm bản thân đối với gia đình, nhà trường và xã hội trong việc phòng tránh tai nạn giao thông. Phát động và xây dựng phong trào quần chúng nhân dân tích cực tham gia bảo đảm TTATGT, vận động từng gia đình chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*)....

Thực hiện tốt Chương trình Phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025; Kế hoạch số 76/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 12/01/2023 giữa Công an thành phố Hải Phòng và Sở Giáo dục và Đào tạo Hải Phòng về thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT. **Đảm bảo mỗi trường học trên địa bàn huyện mỗi kỳ học có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Đồng thời trong quý II/2024, 100% các trường học trên địa bàn phải có mô hình “Cổng trường An toàn giao thông”;** Phối hợp với Phòng Giáo dục và đào tạo hướng dẫn, tổ chức cho nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên kí cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh, góp phần nâng cao tinh thần và phát huy hiệu quả thiết thực của Kế hoạch.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh như điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ điều kiện, chưa có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm tham gia giao thông khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, chạy quá tốc độ, chở quá số người quy định, lạng lách, đánh võng, bóp đầu xe, đi xe dàn hàng ngang, đua xe trái phép...; xử lý nghiêm đối với các trường hợp phụ huynh đưa đón học sinh vi phạm TTATGT; tổ chức rà soát các phương tiện chở, đưa đón học sinh tập trung trên địa bàn, yêu cầu đăng ký với Cơ quan công an để tiến hành cử cán bộ kiểm tra, đánh giá mức độ an toàn của phương tiện, kiên quyết đình chỉ không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn dùng để đưa đón học sinh. Thường xuyên rà soát trên không gian mạng hoặc sử dụng “vai ảo” để phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, tổ chức đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi vi phạm TTATGT khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

5. Tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về an toàn giao thông. Tất cả các trường hợp học sinh vi phạm TTATGT đều được gửi thông báo về nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp, làm căn cứ cho việc đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ và năm học.

6. Nhanh chóng điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông; xác định nguyên nhân tai nạn và tổ chức đánh giá, kiến nghị biện pháp giảm thiểu, phòng ngừa.

7. Tổ chức rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại khu vực trường học nằm trên các trục đường giao thông trọng yếu, phương tiện và người tham gia giao thông đi lại với lưu lượng lớn, tốc độ cao; tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; trường hợp có bất cập, thì ưu tiên xử lý, khắc phục, trong đó làm rõ lộ trình thực hiện, hoàn thành. Rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và có phương án khắc phục cụ thể, đặc biệt là trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

8. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các công trường học, các cơ sở giáo dục có tình hình TTATGT phức tạp, thường xuyên ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện, trung tâm thị trấn huyện; tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe không đúng quy định.

9. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong việc quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra giải quyết TNGT; đảm bảo khả năng kết nối, chia sẻ, ứng dụng thực tiễn phục vụ công tác.

10. Tăng cường phối hợp, chủ động kết nối với các Cơ quan, tổ chức, Ban, ngành, cấp uỷ, chính quyền địa phương trong tổ chức thực hiện các nhiệm vụ Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo tại Chỉ thị số 31.

### **III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

#### **1. Đội Cảnh sát Giao thông – trật tự; Công an các xã, thị trấn.**

1.1. Tham mưu, hướng dẫn, phối hợp, đôn đốc thực hiện các chỉ tiêu được xác định trong Chỉ thị số 31 (Công an các xã, thị trấn chịu trách nhiệm đối với

các trường THCS, trường Tiểu học trên địa bàn; Đội CSGT-TT chủ trì, phối hợp với Phòng PC08 chịu trách nhiệm đối với các trường THPT và trường đương trên địa bàn), nhất là thực hiện các chỉ tiêu:

- 100% các đơn vị, trường học cam kết thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ.

- Hàng năm 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

- 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa,

- 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.

- 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu bị tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

**1.2.** Tiếp tục thực hiện tốt Chương trình phối hợp số 11 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025; Kế hoạch số 29/KH-BCA-C08 ngày 27/01/2023 của Bộ Công an, Kế hoạch số 76/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 12/01/2023 giữa Công an thành phố (CATP) Hải Phòng và Sở Giáo dục và Đào tạo Hải Phòng, Kế hoạch số 465/KH-CAHP-PC08 ngày 24/3/2023 của CATP Hải Phòng về thực hiện Chương trình phối hợp số 11

*(Đội CSGT-TT, Công an các xã, thị trấn thực hiện hàng năm; năm 2025 tiến hành sơ kết Chương trình phối hợp).*

**1.3.** Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ suý cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên

- Chỉ đạo nắm tình hình trên các trang mạng xã hội, ứng dụng OTT,... để phát hiện các đối tượng hẹn thời gian, địa điểm để tụ tập tổ chức đua xe, cổ vũ

đưa xe trái phép trên mạng internet, nhất là các đối tượng trong lứa tuổi học sinh, kịp thời thông báo cho các lực lượng chức năng (Lực lượng CSGT, CSHS, Công an các xã, thị trấn, lực lượng HP22...) triển khai các phương án ngăn chặn, bắt giữ ngay từ ban đầu (thực hiện thường xuyên)

- Theo dõi, nắm tình hình trên không gian mạng, các hội, nhóm, tài khoản mạng xã hội; các thông tin liên quan công tác bảo đảm TTATGT để kịp thời trao đổi thông tin với lực lượng Cảnh sát giao thông hoặc báo cáo lãnh đạo Công an huyện chỉ đạo kịp thời (thực hiện thường xuyên).

*(Các Đội Nghiệp vụ, Công an các xã, thị trấn thực hiện thường xuyên)*

**1.4.** Căn cứ phân cấp của Giám đốc CATP, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và thực hiện nghiêm túc quy trình đăng ký xe, kịp thời phát hiện các trường hợp xe gắn máy đến đăng ký có dung tích xi-lanh không đúng với phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng (nhập khẩu).

*(Đội CSGT-TT và Công an các xã, thị trấn thực hiện thường xuyên)*

**1.5.** Thực hiện đa dạng các biện pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật, trọng tâm là:

- Đẩy mạnh công tác truyền thông tuyên truyền pháp luật về TTATGT sâu rộng trong Nhân dân, tập trung vào nhóm đối tượng trong lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; tăng cường đăng tải tin bài, phóng sự tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh, qua đó xây dựng hình ảnh đẹp về người chiến sỹ CAND “Bản lĩnh, nhân văn, vì Nhân dân phục vụ”

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh khi chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; phối hợp với các đơn vị liên quan của ngành Giáo dục và Đào tạo xây dựng bộ tài liệu tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa cho học sinh, sinh viên (HSSV), về kỹ năng tham gia giao thông, kỹ năng điều khiển phương tiện; biên soạn khung kịch bản tuyên truyền các cấp học với hình thức văn bản và trình chiếu; xây dựng các video tình huống giao thông, clip đồ họa mô phỏng phù hợp với từng cấp học. Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường học tổ chức hướng dẫn các cơ sở giáo dục tổ chức cho cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

- Tập trung tuyên truyền và hướng dẫn HSSV các kỹ năng tham gia giao thông an toàn như: đi bộ, sang đường; điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp; ngồi trên ô tô an toàn, tham gia các phương tiện giao thông công cộng, kỹ năng phán đoán, phòng tránh rủi ro; kỹ năng phòng chống tai nạn đuối nước; những lưu ý khi qua các đường giao cắt giữa đường bộ với đường sắt... kết hợp với lồng ghép xây dựng ý thức, văn hóa khi tham gia giao thông một cách thiết thực, hiệu quả. Chú trọng đổi mới hình thức, biện pháp tuyên truyền,

ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ thông tin, chuyển đổi số (tuyên truyền trên mạng xã hội, internet, mạng điện thoại di động...) để tăng hiệu quả công tác tuyên truyền, tạo làn sóng lan tỏa rộng.

- Đảm bảo mỗi trường THPT, THCS, tiểu học mỗi học kỳ học có ít nhất 01 buổi tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT (theo phân cấp công tác tuyên truyền).

*(Tất cả các đơn vị thực hiện thường xuyên; Đối với công tác tuyên truyền tại các cơ sở giáo dục: Đội CSGT-TT chủ trì, phối hợp với Phòng PC08 chịu trách nhiệm thực hiện tại các trường THPT; Công an các xã, thị trấn chịu trách nhiệm thực hiện tại các trường Tiểu học, THCS trên địa bàn quản lý)*

**1.6.** Tăng cường công tác TTKS, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT. Trong đó, tập trung vào những nội dung sau:

*a) Đối với lĩnh vực giao thông đường bộ:*

- Tập trung xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh, như: Điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, điều khiển xe không có giấy phép lái xe; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; sử dụng ô (dù), điện thoại di động, thiết bị âm thanh khi điều khiển xe; chạy dàn hàng ngang; đi ngược chiều của đường một chiều; bấm còi, rú ga; điều khiển xe chạy bằng một bánh đối với xe hai bánh; sử dụng chân chống hoặc vật khác quệt xuống đường khi xe đang chạy; lạng lách, đánh võng, tụ tập gây rối trật tự công cộng, có dấu hiệu đua xe trái phép; giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện để điều khiển; vi phạm quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt, không chấp hành tín hiệu đèn ở đường ngang có lắp đặt đèn cảnh báo... Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 218/KH-CACH-GTTT ngày 30/01/2024 của Công an huyện Cát Hải về Phòng, chống, xử lý hành vi điều khiển phương tiện đua xe trái phép, lạng lách đánh võng, phóng nhanh vượt ẩu.

- Bố trí lực lượng duy trì, bảo đảm TTATGT khu vực cổng các trường học, nhằm xử lý các trường hợp học sinh, phụ huynh học sinh dừng, đỗ xe sai quy định dưới lòng đường, trên hè phố gây ùn tắc giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Trên cơ sở kết quả điều tra cơ bản, tổ chức TTKS cơ động bằng xe mô tô trên các tuyến giao thông để phát hiện, xử lý phụ huynh chở học sinh và học sinh điều khiển phương tiện vi phạm TTATGT, nhất là việc chấp hành các quy định về đội mũ bảo hiểm, hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; chú trọng tuyên truyền, nhắc nhở, răn đe đối với học sinh; xử lý nghiêm phụ huynh học sinh và các tổ chức, cá nhân chở học sinh vi phạm TTATGT để làm gương.

- Căn cứ vào tình hình thực tiễn về lực lượng, phương tiện duy trì thực hiện thường xuyên Kế hoạch HP22 để kịp thời ngăn chặn, xử lý các trường hợp học sinh điều khiển xe rú ga, lạng lách, đánh võng, đi xe bằng 01 bánh,... có dấu hiệu đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng.

- Triển khai có hiệu quả kế hoạch số 379/KH-CACH-GTTT ngày 28/02/2024 của Công an huyện về chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm liên quan đến lứa tuổi học sinh điều khiển phương tiện vi phạm về TTATGT. Tập trung các biện pháp nhằm phòng ngừa, ngăn chặn lứa tuổi học sinh vi phạm bằng các biện pháp như:

*\* Đối với lực Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự*

+ Tổ chức hướng dẫn, đôn đốc việc thực hiện của Công an các xã, thị trấn; điều tra cơ bản xác định các tuyến, địa bàn phức tạp về giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh để tập trung giải quyết; cử cán bộ Cảnh sát giao thông phối hợp với Công an cấp xã thực hiện tuyên truyền, kiểm tra nhắc nhở, xử lý các trường hợp học sinh vi phạm (*thực hiện thường xuyên*).

+ Phối hợp kiểm tra trong các trường học, lập biên bản, tạm giữ đối với các loại phương tiện của học sinh không được phép điều khiển ở trong nhà trường (*thực hiện thường xuyên*).

+ Tổ chức kiểm soát các loại xe gắn máy có dung tích xi-lanh không đúng với giấy chứng nhận kiểm định (xe có giấy chứng nhận kiểm định dung tích xi-lanh loại 50 cm<sup>3</sup> là loại xe thường được các phụ huynh mua cho con học sinh nhưng lại lắp xi-lanh có dung tích 70cm<sup>3</sup> để tạo “cảm giác xe khỏe hơn”).

+ Tham mưu chính quyền địa phương huy động các ngành, các cấp, tổ dân phố cùng vào cuộc nhằm đẩy mạnh phòng ngừa từ xa các nguyên nhân, điều kiện dẫn đến hành vi vi phạm của học sinh (thực hiện từ năm 2024 và những năm tiếp theo).

+ Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho HSSV; tập trung vào Tháng 9 - tháng cao điểm an toàn giao thông cho HSSV đến trường và thường xuyên trong năm; đảm bảo trong mỗi kỳ học tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền về TTATGT/01 cơ sở giáo dục đóng trên địa bàn; phân công, gắn trách nhiệm cụ thể của cán bộ, chiến sỹ trong đơn vị với các cơ sở giáo dục, giao chỉ tiêu cụ thể cho cán bộ chiến sỹ.

*\* Đối với Công an các xã, thị trấn: chịu trách nhiệm thường xuyên trực tiếp tuyên truyền về TTATGT tại địa bàn cơ sở, các trường học:*

+ Cùng với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuyên truyền tại các điểm trường học, công trường, các địa bàn, có đông sự tham gia của học sinh; lựa chọn hạt nhân xây dựng và phát huy các mô hình “An toàn về an ninh trật tự” trên địa bàn.

+ Vận động, tuyên truyền tới các gia đình có con em trong lứa tuổi học sinh, đề nghị gia đình ký cam kết quản lý con em không để vi phạm pháp luật về TTATGT, quản lý chặt chẽ phương tiện của gia đình (mô tô, xe gắn máy...), thường xuyên nhắc nhở con em mình, không để học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tới trường khi chưa đủ điều kiện (chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe...).

- Nắm tình hình các đối tượng thường đua xe, tổ chức đua xe trái phép, phát hiện kịp thời các dấu hiệu tụ tập, cổ vũ, kích động, đua xe và thông báo cho các lực lượng liên quan có biện pháp giải quyết ngay từ ban đầu, không để vụ việc xảy ra phức tạp.

*b) Trên lĩnh vực đường thủy nội địa:*

- Kiểm tra, xử lý nghiêm các chủ phương tiện chở học sinh vi phạm các quy định về giao thông đường thủy, như: Không đảm bảo các quy định về an toàn kỹ thuật phương tiện, vi phạm quy định về giao thông đường thủy, không có giấy phép điều khiển phương tiện theo quy định; không có hoặc không phát áo phao, dụng cụ nổi cho người đi trên phương tiện thủy. Kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp giao phương tiện thủy cho người không đủ điều kiện để điều khiển.

*(Đội CSGT-TT phối hợp với Công an xã, thị trấn thực hiện thường xuyên)*

**1.7.** Phối hợp với Cơ quan điều tra các cấp khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh, củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; nghiên cứu các bản kết luận điều tra để xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

*(Đội CSGT-TT, Đội Điều tra tổng hợp thực hiện thường xuyên)*

**1.9.** Phát động và xây dựng phong trào quần chúng nhân dân, nhất là ở từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định); nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", đội thanh niên tình nguyện, các "Đội cờ đỏ" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

*(Đội CSGT-TT, Đội Tham mưu, Công an các xã, thị trấn thực hiện thường xuyên)*

**1.10.** Chủ động làm tốt công tác điều tra cơ bản, nắm chắc trên địa bàn có các trường THPT, THCS, tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thanh niên, hội phụ nữ, thôn, xóm, tổ dân phố để phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền.

*(Các Đội nghiệp vụ, Công an các xã, thị trấn, Đoàn thanh niên, Hội Phụ nữ Công an huyện thực hiện thường xuyên)*

**1.11.** Chủ động nắm tình hình qua mạng xã hội, các hội, nhóm kín, ứng dụng OTT, cơ quan thông tin đại chúng, cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, hệ thống camera giám sát giao thông... để xác định thời gian, phương thức và lên sơ đồ các tuyến đường, địa điểm là nơi các đối tượng trong lứa tuổi học sinh tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý ngay từ ban đầu.

*(Tất cả các Đội nghiệp vụ, Công an các xã, thị trấn thực hiện thường xuyên).*

**1.12.** Kiến nghị, phối hợp với nhà trường và chính quyền địa phương vận động các hộ dân trông, giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh không đủ điều kiện điều khiển; xử lý dứt điểm các điểm trông, giữ xe tự phát nhận trông giữ xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh không đủ điều kiện điều khiển.

*(Công an các xã, thị trấn chủ trì, phối hợp với Đội CSGT-TT thực hiện).*

**1.13.** Tham mưu với Ủy ban nhân dân huyện, UBND các xã, thị trấn

- Ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của sở, ngành chức năng. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn. Chỉ đạo từng xã, thị trấn trong kế hoạch công tác hàng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị TNGT và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông trên địa bàn huyện thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định), nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại đối với các điểm bất hợp lý tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường học ngay sát các quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường giao thông nông thôn tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian đi học, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn và phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm TTATGT như biển báo khu

vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Khẩn trương khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý. Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không đảm bảo an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Nghiên cứu có cơ chế hỗ trợ các nhà trường tổ chức phương tiện đưa đón học sinh an toàn; chỉ đạo cơ quan chuyên môn giao thông vận tải phối hợp, hướng dẫn các nhà trường tổ chức xe đưa đón học sinh phù hợp lứa tuổi, đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; mỗi xe phải bố trí ít nhất một quản lý để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự, đảm bảo an toàn suốt chuyến đi; lái xe, quản lý học sinh phải được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình đảm bảo an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh đảm bảo an toàn giao thông.

- Tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường đúng, đón học sinh, không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô, xe gắn máy của học sinh.

*(Đội CSGT-TT, Công an các xã, thị trấn thực hiện).*

## **2. Đội Tham mưu**

- Giúp Trưởng Công an huyện theo dõi, đôn đốc, kiểm tra các đầu mối trong đơn vị đối với việc thực hiện Chỉ thị 31 và Kế hoạch này. Chủ động phối hợp với Đội CSGT-TT, Công an các xã, thị trấn nắm tình hình về TTATGT để kịp thời tham mưu cho Trưởng Công an huyện chỉ đạo thực hiện có hiệu quả các nội dung Kế hoạch đã đề ra.

- Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật; xác định rõ trách nhiệm, những khó khăn, vướng mắc trong quá trình xử lý các hành vi vi phạm. Nghiên cứu, tham mưu, rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT; trong đó tập trung rà soát, nghiên cứu đề xuất sửa đổi các chế tài trong Bộ luật Hình sự, Luật Xử lý vi phạm hành chính đối với lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức xử phạt đối với các hành vi liên quan đến lứa tuổi học sinh.

- Hướng dẫn Các Đội nghiệp vụ và Công an các xã, thị trấn triển khai thực hiện các quy định của Luật Lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở; đẩy mạnh công tác xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; tập trung nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT nhằm phòng ngừa, ngăn chặn các hành vi vi phạm TTATGT của học sinh và xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong bảo đảm TTATGT. *(Thực hiện từ năm 2024 và những năm tiếp theo)*

- Giúp lãnh đạo Công an huyện nắm tình hình việc thực hiện đợt cao điểm của CBCS, đề xuất thanh tra, kiểm tra nếu có dấu hiệu sai phạm. Phối hợp, hướng dẫn các đơn vị trong công tác giải quyết khiếu nại, tố cáo.

- Giúp Trưởng Công an huyện tăng cường kiểm tra việc chấp hành điều lệnh Công an nhân dân, quy trình công tác của các Tổ công tác thực hiện nhiệm vụ trên tuyến giao thông; tổng hợp kết quả, báo cáo Trưởng Công an huyện theo quy định *(thực hiện thường xuyên)*.

- Chỉ đạo tổ tài chính, hậu cần thực hiện các nội dung sau:

+ Quản lý, kiểm tra, duy tu, bảo dưỡng, đăng ký, đăng kiểm, kiểm định các phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, vũ khí, CCHT và các điều kiện vật chất khác theo quy định để đảm bảo cho lực lượng TTKS thi hành nhiệm vụ. Trang cấp đầy đủ phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật, xăng dầu, kinh phí... theo quy định để phục vụ tốt cho việc triển khai Kế hoạch này.

+ Phối hợp với các đơn vị chức năng để tham mưu cho Trưởng Công an huyện báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí (ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông, đấu giá biển số xe và các nguồn tăng thu khác) để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyên đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng *(thực hiện thường xuyên)*.

+ Hướng dẫn các đơn vị trong việc dự trù, thanh quyết toán các chi phí thực hiện Kế hoạch theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị kịp thời tham mưu, đề xuất các cấp khen thưởng, động viên các tập thể, cá nhân có thành tích tốt trong thực hiện Kế hoạch này.

### **3. Đội Điều tra tổng hợp**

- Chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng Cảnh sát điều tra khẩn trương điều tra các vụ án tai nạn giao thông, các vụ gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép liên quan đến học sinh, làm rõ nguyên nhân trực tiếp, nguyên nhân sâu xa và điều kiện dẫn đến các vụ án...; xử lý nghiêm trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân và đối tượng liên quan trong các vụ án TNGT, đặc biệt là điều tra, xử lý

nghiêm trách nhiệm giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển để răn đe, giáo dục; chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra thực hiện nghiêm quy định chuyển bản kết luận điều tra các vụ án nêu trên cho lực lượng Cảnh sát giao thông để phục vụ công tác nghiên cứu, kiến nghị phòng ngừa (*thực hiện thường xuyên*).

- Duy trì triển khai có hiệu quả Kế hoạch số 06/KH-CAHP-PV01-PC02 ngày 23/3/2022 của CATP Hải Phòng về tuần tra, chốt điểm, mật phục, kiểm tra hành chính, vây ráp thực hiện phòng ngừa và đấu tranh với các loại tội phạm trên địa bàn thành phố Hải Phòng (gọi tắt là Kế hoạch HP22).

- Chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng Cảnh sát hình sự triển khai các biện pháp nghiệp vụ, chủ động nắm tình hình, phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường triển khai Kế hoạch tuần tra, kiểm soát trên các tuyến giao thông (Kế hoạch HP22) vừa để phát hiện xử lý các hành vi phạm tội, vi phạm pháp luật nói chung, vừa để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật của các đối tượng trong lứa tuổi học sinh nói riêng; phối hợp xử lý nghiêm các đối tượng là học sinh có biểu hiện hoạt động tụ tập thành các hội nhóm, hỗn chiến đường phố, tổ chức đua xe, cở vũ đua xe trái phép; xác lập các chuyên án đấu tranh với các đối tượng cầm đầu tổ chức cá cược, đua xe, cở vũ đua xe trái phép để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật (*thực hiện thường xuyên*).

- Căn cứ Kế hoạch số 506/KH-BCA-C02 ngày 15/12/2020 của Bộ Công an và Kế hoạch số 18/KH-CATP(CSHS) ngày 05/01/2021 của Công an thành phố Hải Phòng về phòng, chống xâm hại trẻ em tội phạm và vi phạm pháp luật người dưới 18 tuổi giai đoạn 2021 - 2025 (Công an huyện Cát Hải có Kế hoạch số 65/KH-CACH ngày 28/01/2021); lồng ghép phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật phòng ngừa các hành vi vi phạm pháp luật của HSSV liên quan đến lĩnh vực giao thông trật tự.

- Chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng Cảnh sát kinh tế phối hợp kiểm tra, xử lý nghiêm các doanh nghiệp, cửa hàng bán phương tiện kém chất lượng, giả kiểu dáng, nhãn mác và độ máy xe để nâng phân khối cho xe chạy nhanh và “bóc” hơn; các loại xe gắn máy có dung tích xi-lanh không đúng với phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng (nhập khẩu) (xe có phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng (nhập khẩu) dung tích xi-lanh dưới 50 cm<sup>3</sup>, là loại xe thường được các phụ huynh mua cho con học sinh nhưng lại lắp xi-lanh có dung tích 70cm<sup>3</sup> để tạo “cảm giác xe khỏe hơn”.

- Tăng cường lực lượng, phương tiện phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông TTKS, xử lý vi phạm theo quy định (*thực hiện khi có yêu cầu*).

#### **4. ĐỘI Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội**

- Chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng Cảnh sát Quản lý hành chính về TTXH qua công tác quản lý địa bàn thực hiện rà soát, phát hiện kịp thời các khu vực

phức tạp về ANTT, TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh để có các biện pháp chủ động phòng ngừa. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự xã hội. Kiến nghị với nhà trường kiên quyết không tổ chức trông, giữ xe mô tô phân khối lớn cho học sinh; phối hợp chặt chẽ các lực lượng tham mưu với chính quyền địa phương xử lý dứt điểm các điểm trông, giữ xe tự phát nhận trông giữ xe mô tô cho học sinh và các hàng, quán, hộ kinh doanh có hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh gây mất an ninh trật tự, ùn tắc giao thông quanh khu vực trường học

*(thực hiện từ năm 2024 và những năm tiếp theo).*

5. Các Đội nghiệp vụ, các đơn vị thuộc Công an huyện căn cứ chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực và địa bàn phụ trách phối hợp đơn vị chủ trì thực hiện hiệu quả các nội dung nêu tại phần II và mục 1,2,3,4 phần III của Kế hoạch này.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Phân công nhiệm vụ các đồng chí Lãnh đạo Công an huyện**

1.1. Đồng chí Trưởng Công an huyện: điều hành, chỉ đạo chung

1.2. Các đồng chí Phó trưởng Công an huyện, căn cứ địa bàn, lĩnh vực phụ trách giúp Trưởng Công an huyện đôn đốc, chỉ đạo CBCS thực hiện hiệu quả Kế hoạch này. Trong đó:

- Đồng chí Thượng tá Nguyễn Văn Đạt – Phó trưởng Công an huyện: giúp Trưởng Công an huyện chỉ đạo, đôn đốc lực lượng chuyên trách làm tốt công tác sử dụng thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ. Chỉ đạo lực lượng hậu cần tiến hành trang cấp, duy tu, sửa chữa, đăng ký, đăng kiểm các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, dự trù kinh phí, cấp xăng dầu, nhiên liệu và các điều kiện cơ sở vật chất khác để triển khai hiệu quả Kế hoạch này.

- Đồng chí Thượng tá Phạm Hữu Trang – Phó trưởng Công an huyện: giúp Trưởng Công an huyện đôn đốc, chỉ đạo, điều hành lực lượng CSGT, CSTT, CS113 làm tốt công tác tham mưu, tuyên truyền pháp luật về TTATGT; ban hành các Kế hoạch về bảo đảm TTATGT trên địa bàn sát với tình hình thực tế nhằm đạt hiệu quả cao nhất. Chỉ đạo lực lượng chuyên trách đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, thực hiện các biện pháp nhằm kéo giảm TNGT trên địa bàn, đặc biệt là TNGT liên quan đến học sinh. Chỉ đạo lực lượng CSGT và các lực lượng có liên quan nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác nghiệp vụ cơ bản, làm tốt công tác nắm tình hình, kịp thời phát hiện, đấu tranh, trấn áp các loại tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật trên tuyến, địa bàn giao thông.

- Đồng chí Trung tá Phạm Anh Tuấn – Phó trưởng Công an huyện, giúp Trưởng Công an huyện điều hành, đôn đốc các lực lượng Cảnh sát Điều tra và các lực lượng khác phối hợp trong công tác điều tra giải quyết tai nạn giao thông, nhất là các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các vụ TNGT liên quan đến

học sinh; chỉ đạo lực lượng CSĐT phát hiện, kiểm tra, xác minh, làm rõ, xử lý các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông. Củng cố hồ sơ, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật hình sự liên quan đến học sinh.

- Đồng chí Thượng tá Lê Thanh Quang – Phó trưởng Công an huyện, giúp Trưởng Công an huyện điều hành, chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT tại từng địa bàn, phối hợp chặt chẽ với lực lượng CSGT, Cảnh sát điều tra, CSHS, CSTT, CSPUN trong giải quyết các vụ việc xảy ra trên tuyến giao thông thuộc địa bàn phụ trách.

\* Các đồng chí Lãnh đạo Công an huyện phải thường xuyên kiểm tra, đôn đốc cán bộ chiến sĩ trong quá trình thi hành nhiệm vụ. Kịp thời động viên, khen thưởng đối với các cá nhân, tập thể làm tốt nhiệm vụ được giao, mặt khác phải nghiêm khắc chấn chỉnh, phê bình hoặc đề xuất biện pháp xử lý đối với các cá nhân, tập thể vi phạm các quy định của ngành, pháp luật làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

2. Các Đội nghiệp vụ; Công an các xã, thị trấn được giao chủ trì thực hiện các nhiệm vụ được nêu trong Kế hoạch này phải tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Mỗi đơn vị, mỗi lực lượng phải căn cứ chức năng, nhiệm vụ, tính chất, yêu cầu nhiệm vụ cụ thể của từng lĩnh vực, địa bàn mình quản lý để triển khai, cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình địa bàn, bảo đảm rõ người, rõ việc, rõ lộ trình, rõ kết quả.


3. Giao Đội CSGT-TT chủ trì, phối hợp với Đội Tham mưu hướng dẫn cụ thể việc thống kê số liệu và chế độ báo cáo đối với chuyên đề này. Định kỳ 6 tháng, 01 năm báo cáo kết quả thực hiện; những vụ việc đột xuất, phức tạp phát sinh liên quan đến chuyên đề trên phải kịp thời báo cáo Trưởng Công an huyện để chỉ đạo.

4. Quá trình thực hiện nếu gặp khó khăn, vướng mắc các đơn vị báo cáo về Trưởng Công an huyện (qua Đội Tham mưu và Đội CSGT-TT) để tổng hợp, kiến nghị, giải quyết. / *Thao*

**Nơi nhận:**

- CATP Hải Phòng (Phòng PV01; PC08);
- UBND huyện Cát Hải;
- Các đ/c Phó trưởng Công an huyện;
- Các Đội nghiệp vụ;
- Công an các xã, thị trấn;
- Lưu VT.

**TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN**



**Thượng tá Đỗ Văn Điệp**