

UỶ BAN NHÂN DÂN XÃ KIẾN THUY
TRƯỜNG MẦM NON THUY HƯƠNG



BÀI DỰ THI

“Tìm hiểu truyền thống 80 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành của lực lượng Cảnh sát giao thông”



- **Nhóm tác giả:** Nguyễn Thị Thuý Nga + Nguyễn Thị Sâm
- **Đơn vị:** Trường Mầm non Thuy Hương - Kiến Thuy - Hải Phòng

Kiến Thuy, ngày 07 tháng 8 năm 2025

Kiến Thụy, ngày 07 tháng 8 năm 2025

BÀI DỰ THI

“Tìm hiểu truyền thống 80 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành của lực lượng Cảnh sát giao thông”

- Họ và tên: Nguyễn Thị Thuý Nga + Nguyễn Thị Sâm
- Giới tính: Nữ
- Số điện thoại: 0975039868 + 0385321456
- Trường/Đơn vị công tác: Trường Mầm non Thụy Hương - Thôn Trà Phương
- xã Kiến Thụy - thành phố Hải Phòng

1. Câu 1: Quá trình hình thành, xây dựng, phát triển của lực lượng Cảnh sát giao thông. Ý nghĩa của việc xác định Ngày truyền thống lực lượng Cảnh sát giao thông? Những chiến công, thành tích tiêu biểu của lực lượng Cảnh sát giao thông trong 80 năm qua?

1.1. Lực lượng Cảnh sát giao thông Việt Nam trải qua 80 năm hình thành và phát triển mạnh mẽ. Dưới đây là tổng quan quá trình hình thành, xây dựng và phát triển của lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) Việt Nam theo các giai đoạn lịch sử:

- Giai đoạn hình thành (1945 – 1954):

+ **Khởi nguồn từ Cách mạng Tháng Tám 1945:** Ngay trong ngày độc lập 2/9/1945, lực lượng cảnh sát đã tham gia bảo vệ lễ tuyên ngôn, dẫn đoàn xe của Chủ tịch Hồ Chí Minh.

+ **Ngày 21/2/1946,** Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Sắc lệnh số 23/SL hợp nhất Sở Cảnh sát và Sở Liêm Phóng thành lập **Việt Nam Công an vụ**, trong đó lực lượng Cảnh sát (tiên thân của Cảnh sát giao thông sau này) bắt đầu được hình thành và phát triển.

+ Trong giai đoạn kháng chiến chống Pháp, lực lượng Công an nhân dân vũ trang (nay là CSGT và các lực lượng khác) đã làm nhiệm vụ bảo vệ an ninh, trật tự và giữ gìn giao thông suốt, phục vụ kháng chiến. Lực lượng CSGT cùng dân công và bộ đội "sống bám đường", "địch phá ta sửa ta đi" để giữ thông tuyến giao thông, nhất là trong chiến tranh chống Mỹ.

- Giai đoạn xây dựng lực lượng sau hòa bình lập lại (1954 – 1975):

+ Sau chiến thắng Điện Biên Phủ (1954), miền Bắc được giải phóng, lực lượng CSGT được tổ chức lại để đáp ứng yêu cầu giữ gìn trật tự an toàn giao thông trong điều kiện hòa bình.

+ Cảnh sát giao thông chính thức trở thành một **lực lượng chuyên trách** trực thuộc Bộ Công an.

+ Trong kháng chiến chống Mỹ, lực lượng CSGT vừa đảm bảo giao thông cho hậu phương miền Bắc, vừa phối hợp vận chuyển chi viện cho chiến trường miền Nam qua đường Trường Sơn.

- **Giai đoạn thống nhất đất nước và xây dựng sau chiến tranh (1975 – 1990):**

+ Sau ngày đất nước thống nhất (30/4/1975), lực lượng CSGT tiếp tục được kiện toàn, mở rộng trên cả nước.

+ Lực lượng này tham gia **quản lý các loại phương tiện, người tham gia giao thông**, tổ chức hướng dẫn, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm.

+ Thời kỳ này cũng bắt đầu **ứng dụng các phương tiện kỹ thuật vào công tác CSGT**, mặc dù còn ở mức độ hạn chế.

- **Giai đoạn đổi mới và hiện đại hóa (1990 – 2010):**

+ Trong thời kỳ đổi mới, giao thông phát triển mạnh mẽ, kéo theo nhiều thách thức như tai nạn giao thông, ùn tắc, vi phạm luật giao thông gia tăng. Lực lượng CSGT chuyển sang mô hình **chuyên nghiệp – hiện đại hóa**, được tăng cường đào tạo, trang bị phương tiện kỹ thuật như: radar, camera giám sát, máy đo tốc độ... Công tác phối hợp liên ngành (Công an – Giao thông – Y tế – Truyền thông...) được triển khai hiệu quả để giảm thiểu tai nạn giao thông.

- **Giai đoạn hiện đại (2010 – nay):** Lực lượng CSGT ngày càng được **chuyên nghiệp hóa**, chú trọng đến cải cách hành chính, ứng dụng **công nghệ thông tin** trong công tác quản lý giao thông. Triển khai các hệ thống **giám sát giao thông thông minh, xử phạt nguội, hệ thống camera trên các tuyến cao tốc và đô thị lớn**. Đội ngũ cán bộ, chiến sĩ CSGT được đào tạo chuyên sâu, nâng cao trình độ pháp luật, kỹ thuật, kỹ năng xử lý tình huống. Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông đến người dân. **Thành lập Cục Cảnh sát giao thông** trực thuộc Bộ Công an để quản lý thống nhất toàn lực lượng trên toàn quốc.

+ **Vai trò – Nhiệm vụ chính của lực lượng CSGT hiện nay:** Đảm bảo **trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa**. Tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm. Tham gia điều tra, giải quyết tai nạn giao thông. Phối hợp phòng, chống tội phạm trên tuyến giao thông. Tham mưu cho Đảng, Nhà nước và Bộ Công an về công tác bảo đảm ATGT.

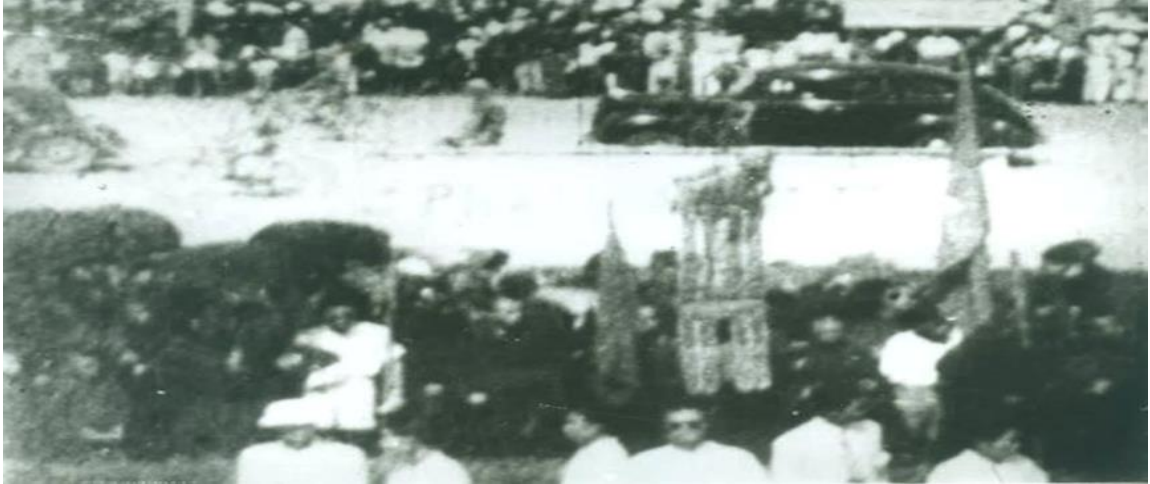
Dưới đây là 4 hình ảnh minh họa tiêu biểu cho lịch sử hình thành và sự phát triển của lực lượng Cảnh sát Giao thông Việt Nam:

Ảnh 1: Cảnh sát dẫn đoàn xe trong ngày Lễ Tuyên ngôn Độc lập 2/9/1945 - ghi dấu sự hiện diện và vai trò đầu tiên của lực lượng trong bảo vệ an ninh lễ trọng đại của dân tộc.



LỰC LƯỢNG CÔNG AN TẠNH HÓA THAM GIA BẢO VỆ LỄ DUYỆT BINH TẠI THỊ XÃ THANH HÓA (2/9/1945)

Ảnh 2: Cảnh sát lịch sử thực hiện tuần tra và giữ trật tự - phản ánh nhiệm vụ của lực lượng trong thời kỳ đầu xây dựng.



Ảnh 3: Hình ảnh đầu tiên của Phòng CSGT sau giải phóng ở TP.HCM - minh họa bước tiến quan trọng trong tổ chức chuyên trách về giao thông.



Ảnh 4: Buổi sinh hoạt kỷ niệm 79 năm Ngày truyền thống lực lượng CSGT - thể hiện sự trưởng thành và các hoạt động đón nhận thành tích, huân chương, kỷ niệm.



1.2. Việc xác định Ngày truyền thống lực lượng CSGT mang ý nghĩa hết sức to lớn. Là dịp **Tôn vinh truyền thống lịch sử vẻ vang** và ghi nhận sự trưởng thành, cống hiến của lực lượng trong suốt hơn 80 năm qua **Động viên cán bộ chiến sĩ** phát huy tinh thần “Vì nước quên thân, vì dân phục vụ”, nâng cao trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp. **Tăng cường nhận thức xã hội** về vai trò quan trọng của CSGT trong an toàn giao thông và sự phát triển kinh tế – xã hội.

1.3. Trong suốt 80 năm qua, lực lượng CSGT đã lập nhiều chiến công xuất sắc như bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông trong các sự kiện trọng đại của Đảng, Nhà nước; ngăn chặn, xử lý hiệu quả nhiều vụ việc vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông; tích cực tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông tới người dân, đặc biệt là học sinh, sinh viên. Những chiến công ấy đã góp phần khẳng định vai trò, vị trí đặc biệt quan trọng của lực lượng CSGT trong sự nghiệp bảo vệ an ninh trật tự. Dưới đây là bản **tổng hợp các chiến công, thành tích tiêu biểu của lực lượng Cảnh sát giao thông Việt Nam trong gần 80 năm qua:**

- Kháng chiến chống Pháp & Mỹ (1946–1975)

Lực lượng Cảnh sát giao thông đã hoạt động trên các tuyến đường huyết mạch, bắt chập bom đạn ác liệt của kẻ thù, đảm bảo giao thông cho công cuộc chi viện từ hậu phương ra tiền tuyến. **Chiến công tiêu biểu:**

- + Dẫn đường, điều tiết giao thông an toàn trên đường Trường Sơn huyền thoại.
- + Sửa chữa cầu, đường sau các trận bom để duy trì "huyết mạch giao thông".



- Thống nhất đất nước – Hồi phục sau chiến tranh (1975–1990)

Sau ngày Giải phóng miền Nam, CSGT toàn quốc nhanh chóng ổn định tình hình giao thông, tiếp quản hệ thống giao thông bị phá hoại, bảo vệ an toàn cho hoạt động sản xuất và vận tải. **Chiến công tiêu biểu:**

- + Tái thiết các tuyến đường chiến lược quốc gia.

+ Đảm bảo an toàn cho hàng triệu chuyến xe trong công cuộc khôi phục kinh tế.



- Hiện đại hóa & Nghiệp vụ chuyên sâu (1990–2010)

Trong thời kỳ đổi mới, lực lượng CSGT từng bước được trang bị công nghệ, kỹ thuật hiện đại để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của xã hội về an toàn giao thông.

Chiến công tiêu biểu:

- + Kiểm soát vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng.
- + Xử lý tai nạn giao thông nhanh chóng, chuyên nghiệp.



*Thành tích & huân chương cao quý

Lực lượng CSGT đã được Đảng và Nhà nước trao tặng nhiều phần thưởng cao quý: **Chiến công tiêu biểu:**

- + Nhận **Huân chương Hồ Chí Minh, Huân chương Chiến công hạng Nhất.**
- + Nhiều cá nhân, đơn vị đạt danh hiệu **Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân.**



- Giai đoạn hiện đại – Công nghệ & Phục vụ nhân dân (2010–nay)

Lực lượng CSGT bước vào kỷ nguyên công nghệ với các hệ thống xử lý vi phạm qua camera, dữ liệu số hóa, và thực hiện nhiều chiến dịch tuyên truyền ATGT.

Chiến công tiêu biểu:

- + Ứng dụng **camera giám sát, xử phạt nguội**.
- + Dẫn đoàn và bảo vệ thành công các sự kiện APEC 2017, Đại hội Đảng, SEA Games 31...
- + Phối hợp kiểm soát dịch COVID-19 tại các chốt kiểm soát liên tỉnh.

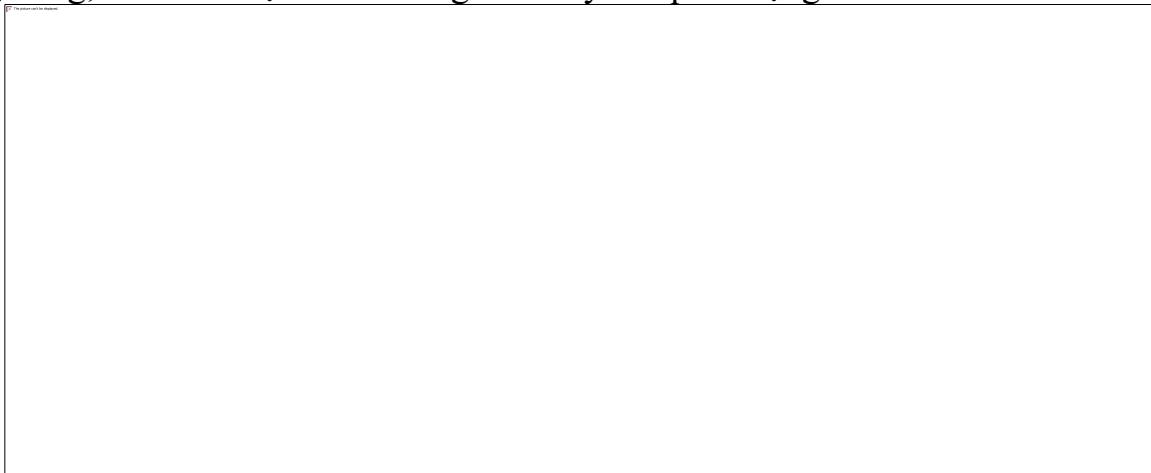


Giữa thời bình, lực lượng cảnh sát giao thông còn lập nhiều thành tích chạm đến tình cảm của nhân dân từ những công việc hết sức chân thật. Điều này là minh chứng rõ nét cho tình quân dân thắm thiết.

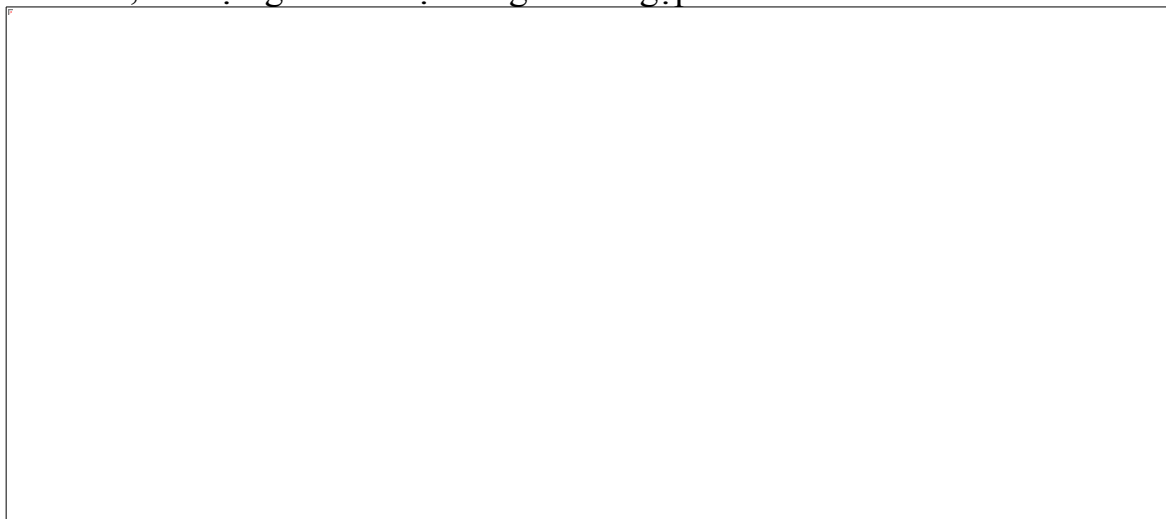
*** CSGT kịp thời hỗ trợ đưa trẻ bị co giật trên cao tốc đến viện - phản ánh tinh thần nhanh nhẹn, hết lòng phục vụ người dân trong các tình huống khẩn cấp.**



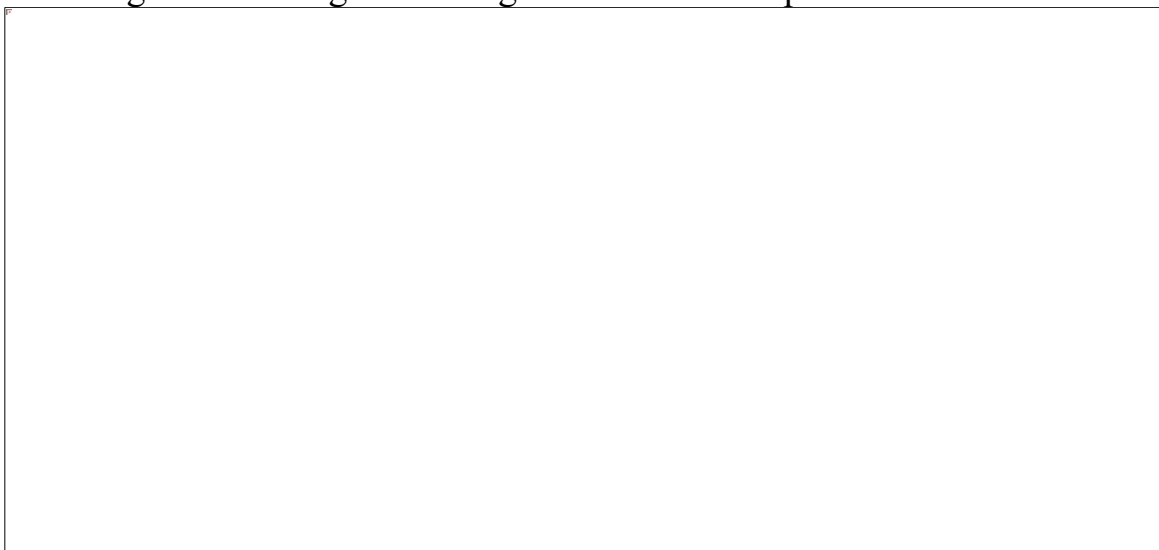
*** CSGT hỗ trợ thí sinh gặp sự cố đến điểm thi** - minh chứng cho trách nhiệm cộng đồng, đảm bảo học sinh không bỏ lỡ kỳ thi quan trọng.



*** CSGT tham gia cứu hộ, cứu nạn trong thiên tai** - thể hiện sự dân thân qua các đợt thiên tai, hỗ trợ người dân tại vùng nước ngập.



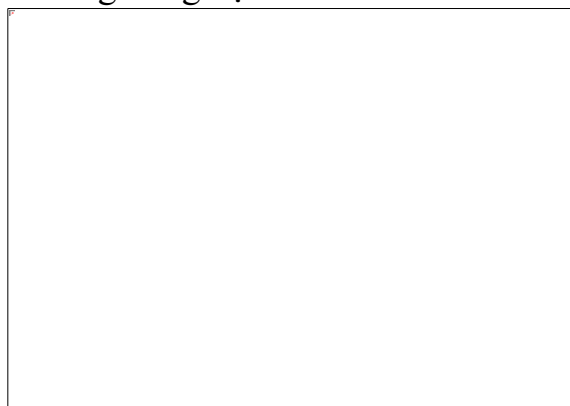
*** CSGT hỗ trợ mẹ con trẻ bị đau bụng tới bệnh viện cấp cứu** - thể hiện sự tận tâm với người dân trong tình huống sức khỏe khẩn cấp.



Câu 2: Cảm nhận về một tấm gương cá nhân hoặc tập thể của lực lượng Cảnh sát giao thông mà đồng chí, anh, chị biết?

*** Cảm nhận về tấm gương đạo đức của Đại úy Bùi Hồng Mạnh**

Chưa từng gặp mặt, cũng như không cùng địa bàn công tác cùng, nhưng qua lời kể của một người chị, tôi vẫn mãi ấn tượng về tấm gương của người chiến sĩ công an nhân dân qua cảm và gần gũi: Đại úy Bùi Hồng Mạnh hiện đang đảm nhiệm vai trò Bí thư Chi đoàn, đồng thời là cán bộ chiến sĩ thuộc Đội Cảnh sát Giao thông, trật tự và cơ động, Công an quận Hải An, thành phố Hải Phòng. Được đào tạo chuyên ngành tại Trung cấp Cảnh sát vũ trang và đã có 14 năm kinh nghiệm công tác tại Đội CSGT, chịu trách nhiệm xử lý vi phạm, ứng trực tiếp tin báo 113, tuần tra vũ trang và chốt trực phòng chống tội phạm trên địa bàn. Luôn gây thiện cảm mạnh với người dân ngay từ lần đầu gặp nhờ nụ cười thân thiện và giọng nói trầm ấm, ấn tượng để lại cho mọi người là hình ảnh người chiến sĩ CSGT bình tĩnh, khéo léo phối hợp kiến thức nghiệp vụ - pháp luật với kinh nghiệm thực tế để ứng xử linh hoạt trong nhiều tình huống cấp bách. Đồng chí luôn kiên trì tuyên truyền, hướng dẫn người dân nâng cao pháp luật -an toàn khi tham gia giao thông. Khi dịch COVID-19 bùng phát, với nền tảng kiến thức từ Trường Cao đẳng Bách Khoa Hà Nội, đồng chí đã nghiên cứu, chế tạo máy sát khuẩn tự động - gọn nhẹ, dễ sử dụng, giảm tiếp xúc, phù hợp cho phòng trực ban và hội trường Công an quận, giúp tiết kiệm chi phí phòng dịch. Gần đây nhất là trong trận bão Yagi (đầu tháng 9/2024), anh không quản ngại khó khăn, cùng đồng đội liên tục phân luồng giao thông, hỗ trợ người dân di dời, tránh trú an toàn và tích cực tham gia khắc phục hậu quả bão lũ. Trong suốt hơn 10 năm công tác, anh đã hiến máu tình nguyện 54 lần, trong đó có 2 lần hiến tiểu cầu . Ghi nhận sự cố gắng cùng với những thành tích đạt được, sau 14 năm gắn bó với lực lượng CSGT tại Hải An, đồng chí vinh danh là “Người hiến máu tình nguyện tiêu biểu toàn quốc năm 2024”, ghi nhận sự nhiệt tình, trách nhiệm với cộng đồng . Năm 2024 anh được trao danh hiệu “Gương Thanh niên Cảnh sát giao thông tiêu biểu toàn quốc lần thứ II, năm 2024”. Đối với người chiến sĩ, thành tích không chỉ là thể hiện ở những tấm bằng khen, giấy khen, mà lớn lao hơn cả là sự ghi nhận của bà con, nhân dân, những người hàng ngày vẫn dõi theo từng bước chân của anh cùng đồng đội.



Câu 3: Kiến nghị, đề xuất các giải pháp góp phần xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông trong kỷ nguyên phát triển mới. Bước vào thời kỳ chuyển đổi số, tôi đề xuất một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng CSGT như sau:

*** Hiện đại hóa trang thiết bị, công nghệ nghiệp vụ**

+ Đầu tư mạnh vào hệ thống giám sát giao thông thông minh (camera, radar, AI...).

+ Ứng dụng công nghệ số trong xử lý vi phạm, điều hành giao thông và điều tra tai nạn.

+ Phát triển hệ thống dữ liệu lớn (Big Data) tích hợp dữ liệu giao thông, dân cư và vi phạm.

*** Tăng cường đào tạo, nâng cao năng lực cán bộ chiến sĩ**

+ Đào tạo bài bản về nghiệp vụ, đạo đức nghề nghiệp, kỹ năng ứng xử văn hóa giao thông.

+ Bồi dưỡng kiến thức về công nghệ số, sử dụng thiết bị hiện đại trong công tác.

+ Tăng cường huấn luyện kỹ năng phòng chống tội phạm, cứu nạn cứu hộ.

*** Đẩy mạnh cải cách hành chính, minh bạch hóa quy trình**

+ Số hóa toàn bộ thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực giao thông.

+ Minh bạch, công khai quy trình xử lý vi phạm; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa CSGT và người dân.

+ Tăng cường giám sát qua hệ thống trực tuyến và phản hồi từ người dân.

*** Phối hợp liên ngành, đồng bộ hóa hệ thống quản lý giao thông**

+ Tăng cường phối hợp giữa CSGT với các đơn vị như Thanh tra giao thông, chính quyền địa phương, y tế, PCCC...

+ Kết nối dữ liệu giữa CSGT và các ngành như đăng kiểm, bảo hiểm, y tế để hỗ trợ xử lý vi phạm và tai nạn.

*** Xây dựng hình ảnh người CSGT thân thiện, vì nhân dân phục vụ**

+ Triển khai các chương trình “CSGT với nụ cười thân thiện”, “CSGT giúp dân”...

+ Tuyên truyền gương người tốt, việc tốt trong lực lượng CSGT.

+ Gắn xây dựng lực lượng chính quy, tinh nhuệ với việc phát huy vai trò nêu gương của cán bộ lãnh đạo, chỉ huy.

*** Tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông**

+ Đổi mới hình thức tuyên truyền: qua mạng xã hội, ứng dụng điện thoại, video hoạt hình...

+ Phối hợp với nhà trường, doanh nghiệp tổ chức tập huấn kiến thức giao thông.

+ Phát huy vai trò của người dân trong giám sát và chấp hành luật giao thông.

*** Hợp tác quốc tế, học tập kinh nghiệm quản lý giao thông tiên tiến.**

+ Tăng cường giao lưu, trao đổi chuyên gia để nâng cao trình độ chuyên môn.