

UỶ BAN NHÂN DÂN XÃ KIẾN THUY  
TRƯỜNG MẦM NON THUY HƯƠNG



## BÀI DỰ THI

**“Tìm hiểu truyền thống 80 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành của lực lượng Cảnh sát giao thông”**



- Nhóm tác giả: Lưu Thị Ngọc + Đặng Thị Loan + Nguyễn Thị Huế  
+ Phạm Thị Chung + Đỗ Thị Lệ
- Đơn vị: Trường Mầm non Thuy Hương – Kiến Thuy - Hải Phòng

*Kiến Thuy, ngày 06 tháng 8 năm 2025*

## BÀI DỰ THI

### “Tìm hiểu truyền thống 80 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành của lực lượng Cảnh sát giao thông”

- Họ và tên: Lưu Thị Ngọc + Đặng Thị Loan + Nguyễn Thị Huế + Phạm Thị Chung + Đỗ Thị Lệ

- Giới tính: Nữ

- Số điện thoại: 0356575699

- Trường/Đơn vị công tác: Trường Mầm non Thụy Hương – Trà Phương – Kiến Thụy – Hải Phòng

**1. Câu 1: Quá trình hình thành, xây dựng, phát triển của lực lượng Cảnh sát giao thông. Ý nghĩa của việc xác định Ngày truyền thống lực lượng Cảnh sát giao thông? Những chiến công, thành tích tiêu biểu của lực lượng Cảnh sát giao thông trong 80 năm qua?**

*1.1. Dưới đây là tổng quan quá trình hình thành, xây dựng và phát triển của lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) Việt Nam theo các giai đoạn lịch sử:*

**- Giai đoạn hình thành (1945 – 1954):**

+ Ngày 21/2/1946, Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Sắc lệnh số 23/SL thành lập **Việt Nam Công an vụ**, trong đó lực lượng Cảnh sát (tiền thân của Cảnh sát giao thông sau này) bắt đầu được hình thành và phát triển.

+ Trong giai đoạn kháng chiến chống Pháp, lực lượng Công an nhân dân vũ trang (nay là CSGT và các lực lượng khác) đã làm nhiệm vụ bảo vệ an ninh, trật tự và giữ gìn giao thông thông suốt, phục vụ kháng chiến.

**- Giai đoạn xây dựng lực lượng sau hòa bình lập lại (1954 – 1975):**

+ Sau chiến thắng Điện Biên Phủ (1954), miền Bắc được giải phóng, lực lượng CSGT được tổ chức lại để đáp ứng yêu cầu giữ gìn trật tự an toàn giao thông trong điều kiện hòa bình.

+ Cảnh sát giao thông chính thức trở thành một **lực lượng chuyên trách** trực thuộc Bộ Công an.

+ Trong kháng chiến chống Mỹ, lực lượng CSGT vừa đảm bảo giao thông cho hậu phương miền Bắc, vừa phối hợp vận chuyển chi viện cho chiến trường miền Nam qua đường Trường Sơn.

**- Giai đoạn thống nhất đất nước và xây dựng sau chiến tranh (1975 – 1990):**

+ Sau ngày đất nước thống nhất (30/4/1975), lực lượng CSGT tiếp tục được kiện toàn, mở rộng trên cả nước.

+ Lực lượng này tham gia **quản lý các loại phương tiện, người tham gia giao thông**, tổ chức hướng dẫn, tuân tra, kiểm soát và xử lý vi phạm.

+ Thời kỳ này cũng bắt đầu **ứng dụng các phương tiện kỹ thuật vào công tác CSGT**, mặc dù còn ở mức độ hạn chế.

**- Giai đoạn đổi mới và hiện đại hóa (1990 – 2010):**

+ Trong thời kỳ đổi mới, giao thông phát triển mạnh mẽ, kéo theo nhiều thách thức như tai nạn giao thông, ùn tắc, vi phạm luật giao thông gia tăng. Lực lượng CSGT chuyển sang mô hình **chuyên nghiệp – hiện đại hóa**, được tăng cường đào tạo, trang bị phương tiện kỹ thuật như: radar, camera giám sát, máy đo tốc độ... Công

tác phối hợp liên ngành (Công an – Giao thông – Y tế – Truyền thông...) được triển khai hiệu quả để giảm thiểu tai nạn giao thông.

- **Giai đoạn hiện đại (2010 – nay):** Lực lượng CSGT ngày càng được **chuyên nghiệp hóa**, chú trọng đến cải cách hành chính, ứng dụng **công nghệ thông tin** trong công tác quản lý giao thông. Triển khai các hệ thống **giám sát giao thông thông minh, xử phạt nguội, hệ thống camera trên các tuyến cao tốc và đô thị lớn**. Đội ngũ cán bộ, chiến sĩ CSGT được đào tạo chuyên sâu, nâng cao trình độ pháp luật, kỹ thuật, kỹ năng xử lý tình huống. Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông đến người dân. **Thành lập Cục Cảnh sát giao thông** trực thuộc Bộ Công an để quản lý thống nhất toàn lực lượng trên toàn quốc.

+ **Vai trò – Nhiệm vụ chính của lực lượng CSGT hiện nay:** Đảm bảo **trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa**. Tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm. Tham gia điều tra, giải quyết tai nạn giao thông. Phối hợp phòng, chống tội phạm trên tuyến giao thông. Tham mưu cho Đảng, Nhà nước và Bộ Công an về công tác bảo đảm ATGT.

**1.2. Việc xác định Ngày truyền thống lực lượng CSGT** không chỉ là dịp để ghi nhớ công ơn của các thế hệ đi trước mà còn là mốc son để nhắc nhở, động viên cán bộ chiến sĩ hôm nay tiếp tục phát huy truyền thống vẻ vang, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

**1.3. Trong suốt 80 năm qua, lực lượng CSGT đã lập nhiều chiến công xuất sắc** như bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông trong các sự kiện trọng đại của Đảng, Nhà nước; ngăn chặn, xử lý hiệu quả nhiều vụ việc vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông; tích cực tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông tới người dân, đặc biệt là học sinh, sinh viên. Những chiến công ấy đã góp phần khẳng định vai trò, vị trí đặc biệt quan trọng của lực lượng CSGT trong sự nghiệp bảo vệ an ninh trật tự. Dưới đây là bản **tổng hợp các chiến công, thành tích tiêu biểu của lực lượng Cảnh sát giao thông Việt Nam trong gần 80 năm qua:**

- **Kháng chiến chống Pháp & Mỹ (1946–1975)**

Lực lượng Cảnh sát giao thông đã hoạt động trên các tuyến đường huyết mạch, bắt chập bom đạn ác liệt của kẻ thù, đảm bảo giao thông cho công cuộc chi viện từ hậu phương ra tiền tuyến. **Chiến công tiêu biểu:**

- + Dẫn đường, điều tiết giao thông an toàn trên đường Trường Sơn huyền thoại.
- + Sửa chữa cầu, đường sau các trận bom để duy trì "huyết mạch giao thông".





### - Thống nhất đất nước – Hồi phục sau chiến tranh (1975–1990)

Sau ngày Giải phóng miền Nam, CSGT toàn quốc nhanh chóng ổn định tình hình giao thông, tiếp quản hệ thống giao thông bị phá hoại, bảo vệ an toàn cho hoạt động sản xuất và vận tải. **Chiến công tiêu biểu:**

- + Tái thiết các tuyến đường chiến lược quốc gia.
- + Đảm bảo an toàn cho hàng triệu chuyến xe trong công cuộc khôi phục kinh tế.



### - Hiện đại hóa & Nghiệp vụ chuyên sâu (1990–2010)

Trong thời kỳ đổi mới, lực lượng CSGT từng bước được trang bị công nghệ, kỹ thuật hiện đại để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của xã hội về an toàn giao thông. **Chiến công tiêu biểu:**

- + Kiểm soát vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng.
- + Xử lý tai nạn giao thông nhanh chóng, chuyên nghiệp.



### \*Thành tích & huân chương cao quý

Lực lượng CSGT đã được Đảng và Nhà nước trao tặng nhiều phần thưởng cao quý:

#### **Chiến công tiêu biểu:**

- + Nhận **Huân chương Hồ Chí Minh, Huân chương Chiến công hạng Nhất.**
- + Nhiều cá nhân, đơn vị đạt danh hiệu **Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân.**



#### **- Giai đoạn hiện đại – Công nghệ & Phục vụ nhân dân (2010–nay)**

Lực lượng CSGT bước vào kỷ nguyên công nghệ với các hệ thống xử lý vi phạm qua camera, dữ liệu số hóa, và thực hiện nhiều chiến dịch tuyên truyền ATGT. **Chiến công tiêu biểu:**

- + Ứng dụng **camera giám sát, xử phạt nguội.**
- + Dẫn đoàn và bảo vệ thành công các sự kiện APEC 2017, Đại hội Đảng, SEA Games 31...
- + Phối hợp kiểm soát dịch COVID-19 tại các chốt kiểm soát liên tỉnh.



**Câu 2: Cảm nhận về một tấm gương cá nhân hoặc tập thể của lực lượng Cảnh sát giao thông mà đồng chí, anh, chị biết?**

**\* Cảm nhận về tấm gương tập thể CSGT huyện Kiên Thụy**

Giữa nắng gió biển huyện Kiên Thụy, tập thể CSGT nơi đây đã viết nên những chương sử thầm lặng nhưng không kém phần ánh sáng. Trong tháng cao điểm bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh năm 2024, các anh đã phối hợp cùng trường học, chính quyền địa phương và các tổ chức đoàn thể để giáo dục, tuyên truyền pháp luật đến từng người dân và em nhỏ. Sáng chủ nhật đầu thu, cả đội hình đứng dưới nắng, phát từng tờ rơi, nhắc từng người đội mũ bảo hiểm – từng hành động tuy nhỏ nhưng gieo vào tâm em bé nhỏ niềm tin vào sự tử tế.

Không chỉ dừng ở đó, mỗi phút giao ca, các tổ kiểm tra vi phạm thường xuyên tuần tra trên các tuyến đường xuống cấp. Ngày 25/2/2024, Phòng Cảnh sát cơ động phối hợp với CSGT huyện phát hiện, xử lý 13 trường hợp vi phạm nghiêm trọng – trong đó có chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm, không có giấy phép lái. Họ không chỉ lập biên bản xử lý mà còn chuyển giao nghiêm túc cho Công an huyện để tiếp tục xử lý theo pháp luật, tạo nên hình ảnh của một lực lượng công tâm – kiên quyết – nhân văn.

Qua những hoạt động ấy, tập thể CSGT Kiên Thụy đã trở thành “điểm tựa” vững vàng cho an toàn đường phố, sức khỏe cộng đồng và lòng tin của người dân. Các anh không chỉ là chiến sĩ mặc sắc phục mà còn là người bạn đồng hành cùng dân, đưa ánh sáng của luật pháp và tình người len lỏi từng ngõ đường quê – từ đường làng đến trung tâm thị trấn.





**Câu 3: Kiến nghị, đề xuất các giải pháp góp phần xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông trong kỷ nguyên phát triển mới. Bước vào thời kỳ chuyển đổi số, tôi đề xuất một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng CSGT như sau:**

1. Mở rộng ứng dụng công nghệ cao: Tăng cường sử dụng camera giám sát, dữ liệu lớn (big data) và trí tuệ nhân tạo trong phát hiện và xử lý vi phạm giao thông, giúp minh bạch và hiệu quả hơn.

2. Đào tạo nâng cao kỹ năng: Mở rộng các chương trình huấn luyện chuyên sâu cho CSGT về ngoại ngữ, công nghệ thông tin, kỹ năng giao tiếp – xử lý tình huống để phù hợp với yêu cầu hội nhập.

3. Tuyên truyền sáng tạo: Đổi mới phương pháp tuyên truyền về an toàn giao thông thông qua các nền tảng mạng xã hội, các cuộc thi tương tác, clip hoạt hình dễ hiểu, dễ nhớ.

4. Tăng cường phối hợp cộng đồng: Huy động sự tham gia của người dân, học sinh, sinh viên trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông văn minh.