

Số: 581 /KH-PC08-TM

Hải Phòng, ngày 03 tháng 11 năm 2025

## KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thực hiện Điện mật số 955/ĐK:HT ngày 21/10/2025 của Cục Cảnh sát giao thông về tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về "tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới", Kế hoạch số 68/KH-BCA-C08 ngày 16/2/2024 của Bộ Công an về triển khai thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg; Phòng PC08 – CATP Hải Phòng xây dựng Kế hoạch thực hiện như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Phát huy vai trò thường trực của lực lượng Công an nhân dân (CAND) trong tham mưu cấp ủy, chính quyền các cấp triển khai đồng bộ, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hóa giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước. Làm tốt công tác hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện các nội dung của Chỉ thị 31 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an và Ủy ban nhân dân (UBND) thành phố và Công an thành phố.

- Việc triển khai, tổ chức thực hiện Chỉ thị số 31, Kế hoạch của Công an thành phố phải đạt được mục tiêu làm giảm tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh và các mục tiêu đã giao trách nhiệm cụ thể cho từng đơn vị trong việc tham mưu, hướng dẫn, phối hợp, đôn đốc thực hiện các chỉ tiêu được xác định trong Chỉ thị số 31, Kế hoạch số 68/KH-BCA-C08.

#### 2. Yêu cầu

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31 trong toàn lực lượng, tạo chuyển biến mạnh mẽ về đổi mới tư duy, nhận thức và hành động quyết liệt hơn nữa trong lãnh đạo, chỉ đạo điều hành và tổ chức thực hiện, phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Cảnh sát giao thông trong thực hiện các nhiệm vụ được xác định trong Chỉ thị số 31.

- Xác định đây là chuyên đề công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, được tiến hành đồng bộ, lồng ghép với các chuyên đề công tác lớn khác có liên quan, được cụ thể hóa sát hợp với tình hình thực tiễn tại các đơn vị, địa phương, đảm bảo tính khả thi, đáp ứng các mục tiêu, yêu

câu, gắn với xác định về trách nhiệm và lộ trình thực hiện cụ thể đối với từng nhiệm vụ được phân công.

## II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Đồng chí Trưởng các Đội, Trạm phải tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, nhất là công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có nếp sống văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững của đất nước. Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên tuyến phụ trách; Lãnh đạo Phòng sẽ xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu đơn vị nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên tuyến, địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh.

2. Đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và kỹ năng tham gia giao thông, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông phù hợp cho từng lứa tuổi học sinh theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, dễ thực hiện, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, tôn giáo... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành, nhất là trong các cơ sở giáo dục.

Thực hiện tốt Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục & Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025 (sau đây gọi tắt là *Chương trình phối hợp số 11*); phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe gắn máy, phương tiện thủy và các phương tiện khác; đôn đốc Công an các xã, phường, đặc khu thực hiện đủ chỉ tiêu đảm bảo mỗi trường trung học phổ thông (THPT), trung học cơ sở (THCS), tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh, phao cứu sinh, cứu hộ trên các phương tiện thủy thường đưa, đón học sinh đến trường.

3. Thường xuyên rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT; trong đó có các quy định về bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát (TTKS), kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các

trường hợp phụ huynh đưa đón học sinh vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết đình chỉ không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

5. Kịp thời điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa. Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

6. Thường xuyên rà soát, kiến nghị cơ quan chức năng khắc phục những bất cập về TTATGT, triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT khu vực công trường học. Kịp thời kiến nghị khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông tại khu vực trường học, nhất là các đoạn tuyến quốc lộ trọng điểm các tuyến đường tỉnh, đường huyện và đường đô thị qua công trường học trên địa bàn thành phố.

7. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, TTKS, xử lý vi phạm, điều tra vụ TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa Công an thành phố với các Sở: Xây dựng, Giáo dục và Đào tạo, Y tế... Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh.

8. Chủ động phối hợp với các Sở, ban, ngành, cấp ủy, chính quyền địa phương trong tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ Thủ tướng Chính phủ phân công tại Chỉ thị số 31.

### III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

#### 1. Đội Tham mưu

- Phối hợp với Phòng PV01, các đơn vị có chức năng tham mưu để tham mưu cho Giám đốc CATP nội dung, biện pháp nâng cao hiệu quả công tác phối hợp với Sở Giáo dục & Đào tạo thành phố và các Sở, ngành trong việc tổ chức thực hiện Chỉ thị 31.

- Chủ trì, phối hợp với các Đội, Trạm tham mưu cho Lãnh đạo Phòng trong việc rà soát, kiến nghị khắc phục những bất cập về TTATGT và triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT trên tuyến được giao phụ trách; tập trung các tuyến đường, khu vực có trường học.

- Phối hợp với các Đội, Trạm tham mưu cho Lãnh đạo Phòng trong việc báo cáo đề xuất các cấp bố trí kinh phí phục vụ công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho HSSV.

- Kịp thời tham mưu, đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện kế hoạch phối hợp này.

- Tham mưu với Lãnh đạo Phòng trang cấp theo quy định cho các Đội, Trạm các phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ cho triển khai Kế hoạch này.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị tham mưu với Giám đốc CATP báo cáo, đề xuất Ban ATGT thành phố ban hành văn bản chỉ đạo để tổ chức thực hiện việc huy động sự vào cuộc của các ngành, các cấp đặc biệt vai trò của Sở Giáo dục và Đào tạo, Thành đoàn, các cơ quan truyền thông của địa phương.

## 2. Đội Tuyên truyền, điều tra, giải quyết tai nạn và XLVP giao thông

- Chủ trì, phối hợp với các Đội, Trạm và các đơn vị có liên quan tham mưu với Lãnh đạo Phòng giúp việc cho Giám đốc CATP theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị 31.

- Tham mưu, hướng dẫn, phối hợp, đôn đốc thực hiện các chỉ tiêu được xác định trong Chỉ thị số 31, nhất là thực hiện các chỉ tiêu:

+ 100% các đơn vị, trường học cam kết thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ.

+ Hàng năm 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

+ 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

+ 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

+ 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.

+ 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu bị tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo; Kế hoạch số 29/KH-BCA-C08 ngày 27/01/2023 của Bộ Công an, Kế hoạch số 76/KHPH-CAHP-SGDĐT ngày 12/01/2023 giữa Công an thành phố (CATP) Hải Phòng và Sở Giáo dục và Đào tạo Hải Phòng, Kế hoạch số 465/KH-CAHP-PC08 ngày 24/3/2023 của CATP Hải Phòng về thực hiện Chương trình phối hợp số 11 (CATP Hải Phòng có Kế hoạch số 465/KH-CAHP-PC08 ngày 24/3/2023; Phòng PC08 có Kế hoạch số 530/KH-PC08-TM ngày 28/3/2023).

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô suý cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

- Chủ trì, phối hợp với các Đội, Trạm thực hiện đa dạng các biện pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật, trọng tâm là:

+ Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh khi chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; phối hợp với các đơn vị liên quan của ngành Giáo dục và Đào tạo xây dựng bộ tài liệu tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa cho học sinh, sinh viên (HSSV), về kỹ năng tham gia giao thông, kỹ năng điều khiển phương tiện; biên soạn khung kịch bản tuyên truyền các cấp học với hình thức văn bản và trình chiếu; xây dựng các video tình huống giao thông, clip đồ họa mô phỏng phù hợp với từng cấp học. Phối hợp với ngành Giáo dục và Đào tạo hướng dẫn các cơ sở giáo dục tổ chức cho cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

+ Tập trung tuyên truyền và hướng dẫn HSSV các kỹ năng tham gia giao thông an toàn như: đi bộ, sang đường; điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp; ngồi trên ô tô an toàn, tham gia các phương tiện giao thông công cộng; kỹ năng phán đoán, phòng tránh rủi ro; kỹ năng phòng chống tai nạn đuối nước; những lưu ý khi qua các đường giao cắt giữa đường bộ với đường sắt... kết hợp với lồng ghép xây dựng ý thức, văn hóa khi tham gia giao thông một cách thiết thực, hiệu quả. Chú trọng đổi mới hình thức, biện pháp tuyên truyền, ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ thông tin, chuyển đổi số (*tuyên truyền trên mạng xã hội, internet, mạng điện thoại di động...*) để tăng hiệu quả công tác tuyên truyền, tạo làn sóng lan tỏa rộng.

+ Đảm bảo trong mỗi kỳ học tổ chức ít nhất 02 buổi tuyên truyền về TTATGT/01 cơ sở giáo dục (*trường trung học nghề, cao đẳng, đại học và tương đương*) đóng trên địa bàn thành phố; phân công, gắn trách nhiệm cụ thể của cán bộ, chiến sỹ (CBCS) trong đơn vị với các cơ sở giáo dục.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng PV01 tham mưu cho Giám đốc CATP làm việc với Sở Giáo dục và Đào tạo để gắn trách nhiệm của nhà trường, lớp, từng giáo viên trong quản lý học sinh khi tham gia giao thông; các cơ sở giáo dục đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ sở giáo dục và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ và năm học.

- Hướng dẫn lực lượng Công an xã, phường, đặc khu trong công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT cho HSSV; đảm bảo thực hiện có trọng tâm, trọng điểm, hình thức phong phú, đa dạng, theo chương trình, kế hoạch cụ thể.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị có liên quan thực hiện kiểm tra, rà soát đánh giá thực trạng công tác xây dựng và duy trì, nhân rộng

hoạt động của các mô hình “*Công trường an toàn giao thông*”. Phát động và xây dựng phong trào quần chúng nhân dân, nhất là ở từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*); nhân rộng mô hình “*Công trường an toàn giao thông*”, đội thanh niên tình nguyện, các “*Đội cờ đỏ*” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Tham mưu cho Lãnh đạo Phòng trong việc đào tạo, bổ sung nguồn nhân lực thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; nhất là phục vụ việc tuyên truyền cho HSSV.

### **3. Đội Đăng ký, quản lý phương tiện giao thông**

- Căn cứ phân cấp của Giám đốc CATP, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc và thực hiện nghiêm túc quy trình đăng ký xe. Đối với các trường hợp học sinh dưới 18 tuổi đến đăng ký xe phải có người giám hộ và cam kết chỉ giao xe cho người dưới 18 tuổi điều khiển phương tiện khi đủ điều kiện.

- Tham mưu cho Lãnh đạo Phòng báo cáo đề xuất Giám đốc CATP trong công tác kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn Công an xã, phường, đặc khu thực hiện công tác đăng ký, quản lý xe.

### **4. Đội Sát hạch và cấp GPLX cơ giới đường bộ**

- Tổ chức thực hiện nghiêm túc Công văn số 5823/C08-P5 ngày 17/9/2025 của Cục C08 về việc phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe, các nhà trường huấn luyện, phổ biến kiến thức, tuyên truyền pháp luật và đào tạo các kỹ năng điều khiển phương tiện (xe máy, xe điện) tham gia giao thông cho các học sinh trước khi đủ tuổi và điều khiển phương tiện.

- Tích cực vận động học sinh tham gia các lớp đào tạo cấp bằng lái xe mô tô và thi sát hạch cấp GPLX khi đủ tuổi quy định.

### **5. Các Đội, Trạm TTKS đường bộ.**

- Chủ động đề ra kế hoạch tuyên truyền trên địa bàn công tác, phối hợp với Công an cấp xã trên địa bàn phụ trách.

- Chủ trì công tác ĐTCB, TTKS, điều tra giải quyết tai nạn giao thông và rà soát khắc phục các điểm bất cập hạ tầng giao thông trên tuyến, địa bàn phụ trách.

#### **\* Giai đoạn 1: từ ngày 24/10/2025 đến 14/11/2025**

- Thành lập các tổ công tác phối hợp với Công an xã, phường, đặc khu thực hiện:

+ Tiếp tục cập nhật, bổ sung công tác điều tra cơ bản, rà soát, thống kê các trường Trung học phổ thông, Trung học cơ sở trên địa bàn; các bãi gửi xe xung quanh trường học; khảo sát nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn giao thông, khu vực công các trường học để xác định quy luật, thời điểm có nhiều học sinh,

người nhà học sinh điều khiển phương tiện vi phạm TTATGT, các điểm có lắp camera tại khu vực cổng trường học.

+ Trên cơ sở kết quả điều tra cơ bản, đến khu vực bãi gửi xe của các trường học, người dân xung quanh cổng trường (mời cả Ban Giám hiệu tham gia) tổ chức kiểm tra các xe mô tô (lừa tuổi học sinh không được điều khiển), kiểm tra cả trong cốp xe có cất giữ các hung khí, việc sử dụng mũ bảo hiểm không đạt chuẩn, trường hợp phát hiện vi phạm thì mời phụ huynh học sinh đến thông báo rõ vi phạm, yêu cầu ký cam kết không giao xe cho con em khi chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện, sau đó thông báo cho nhà trường để có biện pháp phối hợp với gia đình quản lý chặt chẽ việc điều khiển phương tiện của học sinh.

+ Yêu cầu nhà trường tuân thủ nghiêm túc cam kết không tổ chức trông, giữ xe mô tô học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

+ Yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô của học sinh; xử lý dứt điểm các điểm trông, giữ xe tự phát nhận trông giữ xe mô tô cho học sinh.

*(Thời gian thực hiện: khi các cháu học sinh đã vào học (buổi sáng: 08h00 đến 10h00; buổi chiều: 14h00 đến 16h00)*

**\* Giai đoạn 2: từ ngày 15/11/2025 đến khi có chỉ đạo mới.**

- Bố trí lực lượng sử dụng trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ ghi nhận và phối hợp với Công an xã kiểm tra, xử lý các trường hợp học sinh, phụ huynh chở học sinh vi phạm TTATGT (điều khiển xe không có GPLX; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người theo quy định; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện; đi không đúng phân đường, làn đường; chạy dàn hàng ngang; đi ngược chiều của đường một chiều; bấm còi, rú ga, lạng lách, đánh võng; tụ tập gây rối trật tự công cộng...) tại khu vực cổng trường hoặc trên các tuyến đường hướng về trường học hoặc trực tiếp trong bãi gửi xe của nhà trường, người dân. Lập biên bản xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, kê cả hành vi giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện... Tập hợp các trường hợp vi phạm gửi về lãnh đạo Phòng *(qua Đội Tham mưu)*.

- Quá trình thực hiện kiểm soát vi phạm chuyên đề này, yêu cầu thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo tại Điện 831/HT ngày 17/9/2025 của Cục C08.

*(Thời gian thực hiện: thời điểm các cháu học sinh đi học, tan học (buổi sáng 06h00 đến 07h30; buổi trưa: 11h00 đến 13h30; buổi chiều: 16h00 đến 17h30)*

**5. Đề nghị công an xã, phường, đặc khu**

Thực hiện nghiêm túc các nội dung của Kế hoạch số 145/KH-CAHP-PC08 ngày 24/7/2025 của Giám đốc Công an thành phố về huy động lực lượng Công an cấp xã phối hợp với Cảnh sát giao thông bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó tập trung một số nhiệm vụ sau:

- Tiếp tục phân công và cử CBCS phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT cho học sinh sinh viên và các nhiệm vụ tại mục 4/ PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ của Kế hoạch này.

- Chấp hành sự phân công của đồng chí Tô trưởng, đồng thời thực hiện chế độ thông tin báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ phối hợp trên các mặt công tác: tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT cho HSSV; kết quả công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ TTKS (số lượt CBCS tham gia phối hợp TTKS; số ca tham gia TTKS; kết quả xử lý vi phạm; kết quả tuyên truyền phổ biến pháp luật; khó khăn, vướng mắc...).

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đồng chí Trưởng phòng: chỉ đạo chung.

2. Các đồng chí Phó trưởng Phòng: chỉ đạo theo lĩnh vực, chuyên đề và đơn vị được phân công phụ trách. Thường xuyên kiểm tra việc thực hiện theo đúng nội dung Kế hoạch đề ra

3. Căn cứ Kế hoạch của Phòng và chức năng, nhiệm vụ được giao, yêu cầu các Đội, Trạm xây dựng Kế hoạch tổ chức thực hiện nghiêm túc (có phê duyệt của lãnh đạo phòng phụ trách). Xác định cụ thể về nội dung, thời gian, phương pháp, mục tiêu, hiệu quả, trách nhiệm của người đứng đầu trong chỉ đạo, điều hành thực hiện Kế hoạch này. Đồng chí trưởng các Đội, Trạm phải thường xuyên quan tâm, chỉ đạo; tăng cường quản lý, kiểm tra việc chấp hành quy trình công tác, Điều lệnh Công an nhân dân, chấn chỉnh lễ tiết tác phong của CBCS.

4. Giao Đội Tuyên truyền, điều tra, giải quyết tai nạn và xử lý vi phạm giao thông là cơ quan thường trực giúp việc cho Lãnh đạo Phòng chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch; phối hợp với Đội Tham mưu trong công tác tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện theo quy định./.

*Nơi nhận*

- C08 – Bộ Công an;
- Đ/c Nguyễn Đức Thìn – PGĐ CATP;
- Các đ/c Phó trưởng Phòng;
- Công an các xã, phường, đặc khu;
- Các Đội, Trạm;
- Lưu: VT, PC08, LHQ (22b).



TRƯỞNG PHÒNG

Thượng tá Trần Anh Ngọc

