

Số: 122 /KH-UBND

Hải Phòng, ngày 10 tháng 4 năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố (UBND) ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 08-CT/TU tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); trật tự đô thị (TTĐT), quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường ngay sau 06 tháng tổ chức thực hiện; đồng thời đề ra các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền vững 6% tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm, lập lại trật tự đô thị, kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông (UTGT).

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, TTĐT; phát huy vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nhằm kiềm chế, kéo giảm TNGT bền vững. Xây dựng môi trường giao thông **an toàn, văn minh, hiện đại, diện mạo đô thị: Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp**, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp từ cấp thành phố đến cấp xã; bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra với quan điểm, phương châm "*lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT*"; "*Không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp*", "*làm đến đâu dứt điểm đến đó*".



- Xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT đặc biệt là nội dung công việc, sản phẩm đầu ra, đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp và thời hạn hoàn thành đối với từng nhiệm vụ, bảo đảm tính khả thi, đồng bộ và thuận lợi cho việc theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT

- Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an về bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tạo sức lan tỏa trong toàn xã hội.

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Trung ương và Thành ủy về bảo đảm TTATGT, TTĐT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị, địa phương, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên hằng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Thành ủy về kết quả bảo đảm TTATGT, TTĐT; xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo, để xảy ra tình hình TNGT gia tăng, vi phạm pháp luật giao thông, vi phạm trật tự công cộng (TTCC), TTĐT, trật tự đường hè phức tạp hoặc chậm khắc phục, xử lý các bất cập hạ tầng gây mất an toàn giao thông, TTĐT.

2. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, thông minh, hiện đại

- Rà soát, điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông trên cơ sở kế thừa quy hoạch của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương trước đây, bảo đảm phù hợp với không gian phát triển mới, tăng cường kết nối với các địa phương trong vùng; phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại, chú trọng hạ tầng cảng biển, cảng và

bến thủy nội địa gắn với đường bộ, đường sắt; ưu tiên phát triển vận tải thủy nội địa, đường sắt và hàng không nhằm giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

- Rà soát hệ thống hạ tầng phục vụ quản lý TTĐT; quy hoạch, đầu tư xây dựng các bãi, điểm đỗ xe tập trung, điểm trung chuyển tại các phường trung tâm, khu vực khai thác du lịch đảm bảo phù hợp, giải quyết cơ bản nhu cầu điểm đỗ phương tiện trên địa bàn. Ứng dụng công nghệ tự động, thông minh trong việc quản lý, hoạt động các điểm đỗ phương tiện, đặc biệt ứng dụng thu phí giữ xe không dùng tiền mặt.

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép.

- Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, TTĐT ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Ưu tiên bố trí vốn đầu tư công và khuyến khích xã hội hóa đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; xây dựng các nút giao khác mức, cầu vượt, hầm chui tại các điểm giao cắt phức tạp, cửa ngõ khu công nghiệp, khu kinh tế; từng bước cải tạo, nâng cấp các nút giao và tuyến đường có nguy cơ ùn tắc, TNGT.

- Tập trung nguồn lực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, mang tính động lực phát triển của thành phố; đẩy nhanh tiến độ, tháo gỡ vướng mắc, phấn đấu hoàn thành các dự án trước thời hạn, tránh đầu tư dàn trải, phân tán nguồn lực. Có cơ chế đầu tư, giải ngân nhanh nhất cho việc khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông trên các tuyến đông dân cư tập trung, các tuyến nhiều phương tiện giao thông đi lại.

- Huy động nguồn lực xã hội để phát triển hệ thống bãi đỗ xe thông minh, hiện đại, ưu tiên tại các khu vực đô thị trung tâm và nơi có mật độ phương tiện cao; góp phần đáp ứng nhu cầu đỗ xe, hạn chế tình trạng dừng, đỗ xe trái phép và nâng cao hiệu quả quản lý TTĐT, an toàn giao thông.

- Phát triển mạnh vận tải hành khách công cộng, nhất là hệ thống xe buýt nội đô; khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông xanh, thân thiện môi trường, góp phần hạn chế phương tiện cá nhân.

- Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông; kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT và ùn tắc; bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, chiếu sáng giao thông. Tổ chức giải toả và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, lấn chiếm lòng, hành lang bảo vệ lòng trên các tuyến hàng hải, đường thủy nội địa, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông.

3. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông, TTĐT

- Tập trung đầu tư xây dựng và sớm đưa vào vận hành Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông trên địa bàn thành phố theo Đề án của Chính phủ; trước mắt khai thác hiệu quả hệ thống camera phạt nguội, camera giám sát và trung tâm điều khiển tín hiệu đèn giao thông hiện có, đồng thời triển khai đồng bộ hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm theo lộ trình của Đề án.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý, giám sát, điều hành giao thông; phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết TNGT.

- Xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về phương tiện, người điều khiển phương tiện và bản đồ số hệ thống giao thông; tích hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát tải trọng xe, hệ thống camera; tăng cường ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong quản lý, phân tích dữ liệu phục vụ công tác quản lý vận tải và bảo đảm TTATGT, TTĐT.

4. Đổi mới mạnh mẽ việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT, TTĐT

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen **“Đã uống rượu, bia - Không lái xe”**, **“Văn hóa giao thông”**, **“Văn hóa nơi công cộng”**.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền và cảnh báo TNGT, mất an ninh, an toàn; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện lớn như bến cảng, nhà ga, bến tàu khách, khu, cụm công nghiệp, doanh nghiệp, làng nghề, trường học, chợ, trung tâm thương mại, khu du lịch; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội.

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy pháp luật giao thông lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham

gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên.

5. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, TTĐT

- Thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT. Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đô thị, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTĐT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, TTĐT. Các cơ quan chức năng có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng nhân dân, doanh nghiệp tham gia phong trào. Ngoài các mô hình đang phát huy hiệu quả tiếp tục duy trì và xây dựng mô hình mới, phù hợp như: Mô hình “*Trường học không vi phạm về TTATGT*”; mô hình “*Chợ không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè*”, mô hình “*Bến xe khách an toàn về giao thông*”; mô hình “*Khu dân cư tự giác chấp hành Luật trật tự ATGT*”; mô hình “*Doanh nghiệp vận tải an toàn về giao thông*” đặc biệt nghiên cứu xây dựng thí điểm mô hình “**Khu – cụm công nghiệp an toàn giao thông**”, “**Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông**”, mô hình “**Xã, phường, đặc khu trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị**”, sau đó nhân rộng toàn thành phố.

6. Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch lái xe; siết chặt công tác quản lý phương tiện

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép cho người điều khiển phương tiện và công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện đường bộ, đường sắt, đường thủy.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch, trung tâm đăng kiểm trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và kiểm định phương tiện.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong giám sát hành trình, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải; gắn trách nhiệm của doanh nghiệp với người lái xe và tình trạng kỹ thuật của phương tiện.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến các hiệp hội và doanh nghiệp vận tải, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, người điều khiển phương tiện thủy; kiên quyết không sử dụng người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy hoặc các chất cấm theo quy định. Thường xuyên tổ chức tập huấn, giáo dục pháp luật cho cán bộ, nhân viên, người lao động, đồng thời lồng ghép các bài học kinh nghiệm từ các vụ TNGT và nhân rộng các mô hình, điển hình bảo đảm TTATGT.

7. Nâng cao tỉ lệ xử phạt vi phạm qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật; nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông và TTĐT

- Tạo thói quen, ý thức tự giác chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT của người tham gia giao thông và các hoạt động công cộng; tăng cường minh bạch trong xử lý vi phạm; chuyển dần từ hình thức trực tiếp dừng xe kiểm soát xử lý vi phạm sang sử dụng hình ảnh từ hệ thống camera giám sát, camera cầm tay, tổ giác của Nhân dân, thông tin trên mạng xã hội và phương tiện thông tin đại chúng để phạt nguội. Từng bước tăng tỉ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật, phấn đấu đến năm 2030, tỉ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật đạt 50%.

- Huy động các lực lượng tham gia phối hợp cùng lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự để đủ sức khép kín tuyến và địa bàn, bảo đảm sức mạnh trấn áp các đối tượng manh động chống người thi hành công vụ, tội phạm trên tuyến giao thông, “tội phạm đường phố”; chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm, thời gian cụ thể để xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát phù hợp. Tiếp tục kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT và TTCC như: Vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, “coi nói” thành thùng, chở quá tải trọng, chở vật liệu không che phủ bạt, rơi vãi, đi sai làn đường, dừng đỗ sai quy định, lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh, trông giữ xe, các hành vi gây mất vệ sinh đô thị....

- Thực hiện nghiêm quy định pháp luật về điều tra, giải quyết TNGT; tập trung điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT có hậu quả tử rất nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố, xét xử lưu động một số vụ TNGT điển hình để tuyên truyền, cảnh báo; xác định nguyên nhân, điều kiện xảy ra TNGT để kiến nghị cơ quan hữu quan áp dụng các biện pháp khắc phục, phòng ngừa.

8. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp

- Đẩy mạnh phân cấp trong các lĩnh vực, đăng ký phương tiện, sát hạch cấp giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn, cấp giấy tờ kinh doanh vận tải, thu nộp tiền phạt... để phục vụ người dân doanh nghiệp ngay tại cơ sở. Thực hiện tốt việc,

tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn để người dân, doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trên dịch vụ công trực tuyến, toàn trình; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

9. Xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông, TTĐT trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại

- Đầu tư trang thiết bị khoa học kỹ thuật, thiết bị chuyên dùng hiện đại; kết hợp đào tạo bồi dưỡng, tạo điều kiện cho các hoạt động nghiên cứu khoa học, học tập tham khảo kinh nghiệm của các nước có hệ thống giao thông tiên tiến, liên kết với các tổ chức tư vấn quốc tế, các cơ quan khoa học đầu ngành về lĩnh vực giao thông cho các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông vận tải đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong thời kỳ mới. Xây dựng đội ngũ chuyên gia xứng tầm nhiệm vụ.

- Tiếp tục quan tâm, đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an thành phố nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự nói riêng thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị; đưa lực lượng Cảnh sát giao thông tiến lên hiện đại vào năm 2030 theo mục tiêu đề ra.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ cương, kỷ luật, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực, xây dựng hình ảnh lực lượng Công an thành phố “chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì nhân dân phục vụ”.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an thành phố

- Chủ động xây dựng và phối hợp các cơ quan báo chí, phát thanh truyền hình xây dựng phóng sự, tin, bài tuyên truyền rộng rãi về mục đích, ý nghĩa, nội dung kế hoạch này, tình hình và công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT đến các tầng lớp Nhân dân tạo dư luận đồng tình ủng hộ, giúp đỡ lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng CSTT của Công an các xã, phường, đặc khu và các cơ quan liên quan khác khi thi hành nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTĐT. Tập trung vào các doanh nghiệp, khu, cụm công nghiệp, làng nghề, trường học, tổ dân phố, chợ, trung tâm thương mại, khu du lịch danh lam thắng cảnh, thôn xóm, khu dân cư, các dòng họ, tôn giáo, các nhóm đối tượng, địa bàn thường xuyên xảy ra TNGT, vi phạm TTATGT, TTCC, TTĐT, trật tự đường hè ... (thực hiện thường xuyên).

- Chủ trì tham mưu xây dựng và triển khai phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT”, phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành, tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT. Tập trung xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong phong trào toàn dân tham gia giữ gìn ANTT, TTATGT tại các địa bàn, khu dân cư, cơ quan, đơn vị, trường học và doanh nghiệp. Đồng thời, tiếp tục củng cố và hoàn thiện cơ chế để người dân tham gia cung cấp thông tin, tin báo, phản ánh, tố giác các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, TTĐT, góp phần nâng cao hiệu quả công tác phòng ngừa, phát hiện và xử lý vi phạm (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành và chính quyền địa phương nghiên cứu, xây dựng và triển khai xây dựng thí điểm mô hình “**Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông**”, “**Xã, phường, đặc khu trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị**”, “**Khu – cụm công nghiệp an toàn giao thông**” (*hoàn thành trong Quý IV/2026*) sau đó nhân rộng ra toàn thành phố. Trong đó xác định rõ các tiêu chí, nội dung, giải pháp và trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong quá trình tổ chức thực hiện. Thông qua việc xây dựng và duy trì các mô hình này nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý, tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh, góp phần kéo giảm TNGT trên địa bàn.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp tăng cường TTKS xử lý nghiêm các vi phạm thay đổi hình dạng, kích thước, phương tiện. Tăng cường tuần tra, kiểm tra đột xuất tại các bến xe, kho bãi, khu công nghiệp và các tuyến đường trọng điểm để xử lý vi phạm đối với xe kinh doanh vận tải (*đặc biệt là hành vi chở quá tải trọng và sử dụng chất ma túy*). Ra quân xử lý vi phạm TTCC, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, chủ trì hướng dẫn chỉ đạo và phối hợp với UBND cấp xã, đảm bảo TTCC, mỹ quan đô thị trên địa bàn toàn thành phố (*thực hiện thường xuyên*).

- Tập trung đầu tư xây dựng sớm hoàn thành Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng theo Đề án của Chính phủ và Bộ Công an. Trước mắt quản lý, khai thác vận hành sử dụng hệ thống Camera phạt nguội, Trung tâm điều khiển tín hiệu đèn giao thông hiện có một cách hiệu quả. (*thực hiện trong Quý II/2026 và tiếp tục hoàn thiện*).

- Quản lý chặt chẽ, nâng cao chất lượng công tác sát hạch, cấp giấy phép cho người điều khiển phương tiện giao thông, chất lượng công tác đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ; Xây dựng cơ sở dữ liệu về phương tiện giao thông và giấy phép điều khiển phương tiện, bản đồ số hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa; tích hợp dữ liệu từ hệ thống thiết bị kiểm soát tải trọng xe, dữ liệu giám sát hành trình và hình ảnh người điều khiển phương tiện. Tăng cường ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong quản lý thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người điều khiển phương tiện đối với xe kinh doanh vận tải (*thực hiện trong Quý II/2026*). ↴

- Chủ trì phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ, UBND cấp xã rà soát hệ thống camera giám sát an ninh trật tự trước đây Ủy ban các cấp đã đầu tư, tiếp tục đầu tư, nâng cấp, triển khai lắp đặt hệ thống camera an ninh kết hợp giám sát, xử lý vi phạm giao thông, TTCC, TTĐT, trật tự đường hè trên địa bàn cấp xã đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn theo quy định (*thực hiện trong Quý II/2026*).

- Thường xuyên phối hợp Sở Xây dựng, UBND cấp xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, xử lý toàn bộ các bất cập trong tổ chức giao thông; TTĐT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; điểm hay xảy ra TNGT; điểm tiềm ẩn TNGT theo từng tuyến, địa bàn (*thực hiện thường xuyên*).

- Tiến hành rà soát xe kinh doanh vận tải còn chưa chuyển biển màu vàng. Kiểm tra phát hiện xe kinh doanh vận tải hết hiệu lực phù hiệu; xử lý nghiêm các trường hợp đã bị thu hồi phù hiệu mà còn hoạt động; kiểm soát chặt chẽ tài khoản, thiết bị giám sát hành trình.

- Tổ chức điều tra, xác minh xử lý nghiêm các vụ TNGT theo đúng quy định của pháp luật; phân tích, đánh giá đúng nguyên nhân gây TNGT để đưa ra phân tích, dự báo và giải pháp phù hợp; đồng thời chủ động đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để tình hình TNGT phức tạp và không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng (*thực hiện thường xuyên*).

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng chuyển đổi số trong đăng ký phương tiện, cấp giấy phép lái xe, xử phạt vi phạm; nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến và trả kết quả qua bưu chính công ích. Phân cấp cụ thể trong các lĩnh vực, đăng ký phương tiện, sát hạch cấp giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn, thu nộp tiền phạt... để phục vụ người dân doanh nghiệp ngay tại cơ sở. Thực hiện tốt việc tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp UBND cấp xã để chỉ đạo Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTĐT tại địa bàn cấp xã. Tăng cường công tác tập huấn cho các lực lượng tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTĐT để hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao (*thực hiện thường xuyên*).

- Chủ trì phối hợp với các sở, ngành, UBND cấp xã có tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua để tham mưu UBND thành phố ban hành “Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông” (*thực hiện xong trong tháng 4/2026*).

- Đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an thành phố nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị; đưa lực lượng Cảnh sát giao thông tiến lên hiện đại vào năm 2030 theo mục tiêu đề ra. ✓

2. Sở Xây dựng

- Chủ trì rà soát, điều chỉnh quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông của thành phố phù hợp với không gian phát triển mới; bảo đảm đồng bộ, hiện đại, có tầm nhìn dài hạn, chú trọng phát triển hệ thống cảng biển và giao thông đường thủy nội địa; bổ sung các vị trí các bãi đỗ xe tập trung, bãi đỗ xe ngầm, bãi đỗ xe thông minh tại các khu vực đô thị trung tâm và khu vực có mật độ dân cư cao khi thực hiện triển khai lập các Quy hoạch chung, Quy hoạch phân khu, Quy hoạch chi tiết (*hoàn thành sau Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075 được phê duyệt*).

- Hoàn thiện Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố giai đoạn 2026 - 2030 (*hoàn thành trong Quý III/2026*).

- Tập trung tham mưu ưu tiên đầu tư, sớm đưa vào sử dụng các công trình, dự án trọng điểm về giao thông đường bộ, kết nối vùng, khu vực, các trung tâm kinh tế trong vùng đặc biệt là các bãi đỗ xe thông minh tại khu vực trung tâm thành phố. Tham mưu UBND thành phố tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các tuyến đường địa phương, phối hợp với UBND cấp xã tổ chức giao thông đối với các tuyến đường do địa phương quản lý khi có đề nghị (*thực hiện thường xuyên*).

- Đưa nội dung đánh giá tác động giao thông, TTĐT vào hồ sơ thẩm định các dự án đầu tư xây dựng mới khu đô thị, bệnh viện, trường học, cảng bến, trung tâm thương mại, cụm khu công nghiệp, khu thương mại tự do, khu kinh tế chuyên biệt và các dự án phát triển kinh tế - xã hội trọng điểm, quy mô lớn (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp Công an thành phố, là đầu mối liên hệ với Cục Đăng kiểm Việt Nam để đề nghị thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu đăng kiểm có liên quan sang Công an thành phố, phục vụ công tác quản lý, xử phạt “phạt nguội” bằng hình ảnh (*thực hiện thường xuyên*).

- Chủ trì rà soát, xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, các bất cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường do Sở Xây dựng quản lý. Chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, UBND cấp xã xóa bỏ 100% lối đi tự mở giao cắt với đường sắt và bố trí cảnh báo tại đường nhánh giao cắt với đường sắt trên địa bàn thành phố trong giai đoạn 2026-2028; kẻ lại vạch sơn, lắp đặt biển báo đồng bộ, khoa học. Đề xuất xử lý nghiêm các đơn vị thiếu tinh thần trách nhiệm trong công tác quản lý để xảy ra TNGT nghiêm trọng (*thực hiện thường xuyên*).

- Xây dựng hệ thống bản đồ số trong công tác tổ chức, điều hành giao thông, tích hợp về Công an thành phố để thường xuyên cập nhật, chủ động phân tích đưa ra những cảnh báo, phương án phân luồng giao thông hợp lý trên địa bàn thành phố (*thực hiện trong Quý II/2026*).

- Hướng dẫn Ủy ban nhân dân cấp xã tiến hành tổng rà soát, tham mưu giải quyết, xử lý triệt để tình trạng vi phạm TTĐT, TTCC, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; xử lý công trình vi phạm, hành vi vi phạm trật tự xây dựng ảnh hưởng đến trật tự mỹ quan đô thị; kiểm tra và xử lý các công trình xây dựng không đúng quy định, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, coi nói, ảnh hưởng đến kiến trúc cảnh quan chung (*thực hiện thường xuyên*).

- Tổ chức kiểm tra các cơ sở đăng kiểm phương tiện, cơ sở đào tạo lái xe về cơ sở vật chất, chương trình đào tạo, chất lượng đào tạo, tiêu chuẩn các giáo viên; xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động kiểm định, đảm bảo 100% phương tiện tham gia giao thông đáp ứng tiêu chuẩn. Xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực trong công tác kiểm định. Chỉ đạo các Trung tâm đào tạo lái xe phối hợp, thực hiện các mô hình phong trào về bảo đảm TTATGT (*thực hiện xong Quý II/2026 và duy trì thường xuyên*).

- Tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; phối hợp với Công an thành phố thực hiện thu hồi phù hiệu, giấy phép đối với đơn vị vi phạm. Phổ biến, tuyên truyền sâu, rộng quy định pháp luật về TTATGT đến các Hiệp hội và doanh nghiệp vận tải; yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tổ chức tập huấn, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT đến từng cán bộ, nhân viên và người lao động. Chú trọng lồng ghép tuyên truyền, phổ biến các bài học kinh nghiệm từ các vụ TNGT liên quan đến xe kinh doanh vận tải (*thực hiện thường xuyên*).

- Ứng dụng khoa học công nghệ trong việc đăng ký, quản lý phương tiện thủy nội địa trên địa bàn thành phố, số hoá công tác quản lý phương tiện đảm bảo đúng, đủ, sạch, sống (*thực hiện xong trong Quý III/2026*).

- Phối hợp với Công an thành phố tham mưu UBND thành phố ban hành “Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông” (*thực hiện xong trong tháng 4/2026*).

- Rà soát việc cấp phép, sử dụng vỉa hè vào mục đích trông giữ phương tiện, bày bán hàng hóa; nghiên cứu xây dựng cơ chế cấp phép một phần hoặc toàn bộ vỉa hè phục vụ hoạt động kinh doanh của cá nhân, tổ chức có nhu cầu.

3. Sở Nội vụ

- Chủ trì nghiên cứu, xây dựng bộ tiêu chí đánh giá thi đua, xếp loại hằng năm đối với các cơ quan, đoàn thể, đơn vị liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó gắn trách nhiệm của tập thể, cá nhân với việc chấp hành và thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT. Đồng thời, xây dựng tiêu chí đánh giá, xếp loại thi đua, khen thưởng trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, TTĐT trên địa bàn thành phố làm căn cứ phục vụ công tác thi đua, khen thưởng đối với các tổ chức, tập thể và cá nhân có thành tích trong công tác này. Áp dụng tiêu chí “Địa bàn không có TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng”, “Địa bàn không có điểm phức tạp về TTATGT” và “Địa bàn không phức tạp về TTCC” (*hoàn thành trước 30/4/2026*).

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan kiểm tra, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương trong việc áp dụng các quy định về việc xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức vi phạm Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; vi phạm chức trách, nhiệm vụ được giao trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT trên lĩnh vực địa bàn được phân công.

- Phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể, địa phương đánh giá, biểu dương, nhân rộng các mô hình phong trào về bảo đảm TTATGT, TTĐT; đề xuất UBND thành phố, biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân làm tốt; kiểm điểm, phê bình các địa phương gia tăng TNGT, tình trạng tái lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh.

4. Sở Tài chính

- Ưu tiên bố trí tỉ lệ tổng vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 cao hơn giai đoạn trước cho phát triển hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trọng điểm, tạo đột phá về không gian và kết nối (*thực hiện trong Quý II/2026*).

- Tham mưu cơ chế, ưu đãi, đặc thù đối với vận tải hành khách công cộng và công tác khắc phục giải quyết bất cập kiến nghị hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh giải ngân vốn đầu tư công cho các dự án giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan căn cứ khả năng cân đối ngân sách tham mưu UBND thành phố bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT, TTĐT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng (*thực hiện thường xuyên*).

5. Sở Khoa học và Công nghệ

- Phối hợp các cơ quan liên quan đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trên các nền tảng số, đổi mới nội dung, hình thức thông tin, truyền truyền theo hướng thiết thực, hiệu quả nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT, góp phần kéo giảm bền vững TNGT trên địa bàn thành phố.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ số trong cảnh báo TNGT, kết nối hệ thống camera, bản đồ số và các ứng dụng giao thông thông minh để kịp thời cung cấp thông tin cảnh báo về tình hình giao thông, nguy cơ tai nạn, ùn tắc hoặc các điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông cho người tham gia giao thông. Đồng thời, khuyến khích người dân tham gia phản ánh, cung cấp thông tin về các sự cố, tai nạn hoặc vi phạm giao thông thông qua các nền tảng số, qua đó góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý, điều hành giao thông và chủ động phòng ngừa TNGT trên địa bàn.

- Phối hợp với Công an thành phố và các sở, ban, ngành, địa phương liên quan đầu tư xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý giám sát và xử lý vi phạm và điều hành giao thông; rà soát, triển khai lắp đặt hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn cấp xã đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn theo quy định (*thực hiện xong trong Quý II/2027*).

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Phối hợp với các đơn vị liên quan chỉ đạo hướng dẫn các cơ sở giáo dục ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT giữa các cấp (nhà trường - Phòng Văn hóa xã hội; giáo viên - nhà trường; học sinh, phụ huynh - giáo viên, nhà trường). Nội dung cam kết tập trung quản lý chặt chẽ học sinh; duy trì phối hợp gia đình và nhà trường; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm; không sử dụng thiết bị điện tử khi lái xe... (*thực hiện xong trước 30/5/2026*).

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, cơ sở giáo dục chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTCC, trật tự đường hè trước cổng cơ quan trường học, cơ sở đào tạo; xây dựng kế hoạch các hoạt động ngoại khóa, các nội dung giáo dục lồng ghép tích hợp kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên phù hợp với từng độ tuổi, bậc học và các hoạt động tuyên truyền dành cho phụ huynh (*thực hiện xong trong Quý II/2026*).

- Quán triệt chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn thành phố tiếp tục duy trì thực hiện hiệu quả mô hình “Cổng trường ATGT”, “Trường học không vi phạm trật tự an toàn giao thông” và các mô hình hiệu quả (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp Sở Nội vụ đề ra tiêu chí và thực hiện phân loại thi đua, xử lý trách nhiệm đối với các nhà trường và Hiệu trưởng có học sinh, sinh viên, giáo viên vi phạm TTATGT và tình hình TTATGT phức tạp liên quan Nhà trường (*thực hiện thường xuyên*).

7. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

- Chủ trì phối hợp các sở, ban, ngành, UBND cấp xã tăng cường sản xuất các sản phẩm văn hóa nhằm tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật qua các phương tiện thông tin đại chúng của thành phố, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, báo điện tử, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông. Phát động phong trào vận động người dân cung cấp hình ảnh vi phạm TTATGT (*Thực hiện thường xuyên*).

- Chỉ đạo các doanh nghiệp lữ hành, các khu, điểm du lịch trên địa bàn thành phố quán triệt lái xe du lịch chấp hành nghiêm quy định về tốc độ, nồng độ cồn và hành trình di chuyển. Yêu cầu các cơ sở lưu trú, nhà hàng phục vụ khách du lịch đọc tuyên ký cam kết và có hình thức nhắc nhở khách hàng “Đã uống rượu bia - Không lái xe”. Lồng ghép nội dung tuyên truyền an toàn giao thông vào các chương trình tour, các ấn phẩm quảng bá du lịch của thành phố (*triển khai liên tục trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Hướng dẫn UBND cấp xã xử lý vi phạm trật tự quảng cáo trên địa bàn.

8. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Phối hợp với Sở Xây dựng và Công an thành phố trong công tác rà soát, quy hoạch hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn; đồng thời nghiên cứu, đề xuất quy hoạch các khu vực phục vụ hoạt động nuôi trồng, khai thác và kinh doanh thủy, hải sản, bảo đảm phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố và yêu cầu bảo đảm TTATGT đường thủy (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp chặt chẽ với Công an thành phố tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát và kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động khai thác thủy sản trái phép trên địa bàn, góp phần bảo đảm TTATGT đường thủy và bảo vệ nguồn lợi thủy sản (*thực hiện thường xuyên*).

9. Sở Y tế

- Nghiên cứu bố trí và nâng cao năng lực các trạm cấp cứu tại các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, các địa điểm diễn ra sự, kiện chính trị, kinh tế văn hóa kịp thời cấp cứu người bị nạn, TNGT.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, các bệnh viện, cơ sở khám chữa bệnh chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTĐT, TTCC, trật tự đường hè trước cổng bệnh viện, cơ sở khám chữa bệnh, phòng khám.

10. Sở Công Thương

Chủ trì và phối hợp với các đơn vị có liên quan giải quyết các vấn đề liên quan đến chợ cóc, chợ tạm. Xây dựng các giải pháp, lộ trình xóa bỏ chợ cóc, chợ tạm. Hướng dẫn UBND cấp xã tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh tại các điểm chợ đúng quy định. (*Xây dựng lộ trình cụ thể theo từng giai đoạn*)

11. Sở Tư pháp

Rà soát toàn diện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT, quản lý TTĐT để đề xuất sửa đổi hoặc ban hành quy định mới phù hợp với tình hình thực tế hiện nay, đồng bộ, minh bạch, dễ thực thi. Phối hợp các sở ngành đơn vị có liên quan tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các đơn vị, lực lượng thực hiện nhiệm vụ. ✦

12. Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng và các cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn thành phố

- Căn cứ chỉ đạo, định hướng, hướng dẫn của Trung ương, của thành phố và Kế hoạch này chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương thực hiện thường xuyên công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, TTĐT.

- Đổi mới nội dung, chuyên mục, hình thức tuyên truyền có chiều sâu, thiết thực, cụ thể, dễ hiểu, dễ nhớ mang tính định hướng, dẫn dắt. Kịp thời có tin báo tuyên truyền, nhân rộng khích lệ các việc làm, hành động đẹp, lên án các hành vi vi phạm (*thực hiện thường xuyên*).

13. Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng

- Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Sở xây dựng, Liên đoàn Lao động thành phố, UBND cấp xã xây dựng mô hình “**Khu - cụm công nghiệp an toàn giao thông**” (*thực hiện thí điểm trong Quý II/2026, sau đó nhân rộng*).

- Chỉ đạo, hướng dẫn chủ đầu tư, ban quản lý các khu, cụm công nghiệp, các nhà đầu tư thứ cấp xây dựng ban hành quy chế riêng về giao thông vận tải trong khu vực của mình, phù hợp với điều kiện thực tế của các khu, cụm công nghiệp. Bố trí bộ phận làm đầu mối hoặc người phụ trách theo dõi, quản lý về công tác bảo đảm TTATGT. Tiến hành cho 100% công nhân, người lao động, lái xe ký cam kết về việc chấp hành Luật giao thông đường bộ (*thực hiện thường xuyên*).

- Rà soát việc xây dựng hạ tầng các khu, cụm công nghiệp bảo đảm đúng thiết kế, dự án đã được duyệt; kiến nghị điều chỉnh (nếu cần) quy hoạch xây dựng các khu công nghiệp đảm bảo phù hợp quy định; giám sát chặt chẽ quy định về xây dựng và tối chức hoạt động các khu nhà ở, khu dịch vụ tập trung trong khu, cụm công nghiệp cho người lao động; đầu tư trang bị hệ thống báo hiệu đường bộ trong các khu công nghiệp đúng quy chuẩn, quy định. Kiến nghị cải tạo điều kiện an toàn giao thông tại các nút giao trong khu vực khu công nghiệp, cụm công nghiệp; xây dựng bãi đỗ xe ô tô, bố trí các điểm đón, trả khách trong khu công nghiệp phù hợp. Khuyến khích các doanh nghiệp bố trí xe ô tô đưa đón cán bộ, công nhân (*triển khai liên tục trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

14. Liên đoàn Lao động thành phố

- Phối hợp với Ban Quản lý khu kinh tế, Công an thành phố xây dựng mô hình “**Khu - cụm công nghiệp an toàn giao thông**”.

- Khi tuyển lao động mới phải phối hợp với lực lượng Công an nội dung tuyên truyền về TTATGT vào chương trình đào tạo cho lao động mới, đặc biệt là nhóm dân tộc thiểu số. Phối hợp với các Trung tâm đào tạo lái xe tổ chức cho 100% lao động học và thi sát hạch lái xe (*hoàn thành trong Quý IV/2026*).

- Vận động, khuyến khích doanh nghiệp bố trí xe đưa đón người lao động, xây dựng khu dịch vụ, khu nhà ở cho công nhân; bảo đảm phúc lợi cho người lao động.

- Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động, phòng cháy, chữa cháy hàng năm của các doanh nghiệp, lồng ghép vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hàng năm đối với doanh nghiệp, công nhân, người lao động (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

15. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố

- Phối hợp, chỉ đạo các tổ chức thành viên xây dựng 03 mô hình điểm về xây dựng “**Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông**”; mô hình “**Khu - cụm công nghiệp an toàn giao thông**” và mô hình “**Xã, phường, đặc khu trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị**”.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, TTĐT vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên và là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

- Nâng cao hiệu quả công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, nhất là việc vận động, tập hợp, phát huy vai trò làm chủ của quần chúng nhân dân, tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh, tố giác vi phạm về TTATGT ” đến từng gia đình, khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp.

16. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy

- Định hướng đối với các cơ quan báo chí, xuất bản, văn hoá, văn nghệ, cơ quan thông tin, tuyên truyền đưa thông tin tuyên truyền việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, đồng thời đưa vào Bản tin nội bộ phục vụ sinh hoạt chi bộ hàng tháng. Phát động phong trào sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân.

- Nghiên cứu, theo dõi, tổng hợp tình hình tư tưởng trong cán bộ, đảng viên và nhân dân, dư luận xã hội về công tác đảm bảo TTATGT.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho cán bộ, công chức và Nhân dân; biểu dương các địa phương, cơ quan, đơn vị, cá nhân thực hiện tốt; phê phán, lên án những hành vi vi phạm pháp luật.

17. Ủy ban nhân dân cấp xã

- Trực tiếp xây dựng mô hình xây dựng “**Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông**”; mô hình “**Xã, phường, đặc khu bảo đảm trật tự kỷ cương văn minh đô thị**” (*hoàn thành trong Quý IV/2026*), đồng thời phối hợp xây dựng mô hình “**Khu - cụm công nghiệp an toàn giao thông**”. Duy trì nhân rộng các mô hình hiệu quả như Công trường an toàn giao thông, Tuyến phố văn minh..., đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tại địa bàn cơ sở, phát huy vai trò toàn dân phát hiện tố giác vi phạm qua các ứng dụng công nghệ số (*thực hiện thường xuyên*). 7

- Tổ chức in, treo băng rôn, pano, áp phích... tuyên truyền về TTATGT, TTĐT, cảnh báo khu vực có nguy cơ xảy ra TNGT tại khu vực trung tâm, cửa ngõ ra vào địa phương, các trục đường chính. Thành lập các tổ công tác liên ngành cấp xã để thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, TTĐT, hướng dẫn phân luồng giao thông... trên địa bàn. (*thực hiện thường xuyên*).

- Quản lý, bảo trì, đầu tư, nâng cấp hệ thống đường bộ và hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn.

- Tổng rà quân xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, giải tỏa hành lang an toàn giao thông. Thực hiện công tác kiểm tra, giải tỏa ít nhất 02 lần/tháng và không để tái lấn chiếm. Tổng rà soát các bất cập hạ tầng và tổ chức giao thông trên địa bàn (*hoàn thành trong Quý II/2026 và thực hiện thường xuyên*).

- Chủ động bố trí nguồn kinh phí địa phương để triển khai, xây dựng, lắp đặt hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát kết hợp xử lý vi phạm giao thông, TTĐT trên địa bàn quản lý. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ và duy trì hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở... (*thực hiện xong trong Quý II/2027*).

- Tiếp tục chỉ đạo các Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại địa bàn cấp xã thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật như: Hướng dẫn giao thông, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

- Đối với UBND cấp xã có tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua: Phối hợp với các sở, ngành để tham mưu UBND thành phố ban hành “Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông” (*thực hiện xong trong tháng 4/2026*).

- Quản lý chặt chẽ hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn. Xử lý dứt điểm bến bãi không phép trong năm 2026. Quản lý các hộ nuôi trồng thủy, hải sản đúng quy hoạch và tiêu chuẩn an toàn.

- Thực hiện các biện pháp quản lý doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn, các giải pháp kéo giảm TNGT, xử lý giải quyết ùn tắc giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của UBND thành phố, các sở, ban, ngành, UBND cấp xã xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc. Chủ động bổ sung nhiệm vụ giải pháp ngoài những nội dung nhiệm vụ đã được phân công tại Kế hoạch này cho phù hợp với chức năng nhiệm vụ và đặc điểm tình hình. Đồng thời tổ chức cho cán bộ, đảng viên thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Kế hoạch triển khai thực hiện gửi về UBND thành phố (qua Công an thành phố) trước ngày 15/4/2026 để theo dõi, chỉ đạo.

2. Về chế độ thông tin báo cáo: Định kỳ 06 tháng (trước ngày 15/6) và 01 năm (trước ngày 15/12) các sở, ban, ngành, UBND cấp xã tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về UBND thành phố (qua Công an thành phố) để chỉ đạo.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố, Hội Nông dân thành phố, Hội Cựu Công an nhân dân, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố và các tổ chức đoàn thể tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị xây dựng văn hóa giao thông, xây dựng văn minh đô thị góp phần kiểm chế và giảm thiểu TNGT.

4. Giao Công an thành phố chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các sở, ban ngành có liên quan giúp UBND thành phố kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo UBND thành phố kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- TTTU;
- CT, các PCT UBND TP;
- UB MTTQVN TP;
- Ban TG&DV TU;
- Ban QLKKT HP, LĐLĐ TP;
- Báo và PTTH HP;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể;
- UBND cấp xã;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Các phòng: NC, XD&CT;
- Lưu: VT, L.Thụy.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Quân

PHỤ LỤC
BẢNG PHÂN CÔNG CHI TIẾT NHIỆM VỤ TRIỂN KHAI KẾ HOẠCH BẢO ĐẢM TTATGT
(kèm theo Kế hoạch số 122 /KH-UBND ngày 10 / 4 /2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng)

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
1	Tham mưu phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT”; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản, mô hình điểm về ATGT, TTĐT tại khu dân cư, cơ quan, trường học, doanh nghiệp	Công an thành phố	MTTQ, các tổ chức chính trị – xã hội, UBND cấp xã	Thường xuyên
2	Nghiên cứu hướng dẫn UBND cấp xã xây dựng và triển khai thí điểm mô hình “Xã, phường, đặc khu an toàn về giao thông”, mô hình “xã phường kiểu mẫu về trật tự văn minh đô thị”; sau thí điểm tổ chức đánh giá và nhân rộng trên địa bàn thành phố	Công an thành phố	UBND cấp xã, các sở ngành liên quan	Thí điểm mô hình hoàn thành trong quý IV/2026; nhân rộng toàn thành phố giai đoạn 2026-2030
3	Chỉ đạo lực lượng CSGT tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, hướng dẫn phân luồng giao thông, bảo đảm TTATGT; lực lượng CSTT tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm TTCC, TTĐT, trật tự đường hè.	Công an thành phố	UBND cấp xã, Sở Xây dựng	Thường xuyên
4	Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát và xử lý vi phạm giao thông; quản lý, vận hành hệ thống camera phạt nguội và trung tâm điều khiển đèn tín hiệu	Công an thành phố	Sở KH&CN, Sở Xây dựng, Sở Tài chính	Quý II/2026 và giai đoạn 2026-2030
5	Xây dựng cơ sở dữ liệu phương tiện, GPLX; ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong quản lý giám sát hành trình, giám sát người điều khiển phương tiện	Công an thành phố	Sở KH&CN, Sở Xây dựng	Quý II/2026
6	Rà soát, kiến nghị xử lý các bất cập tổ chức giao thông	CATP chủ động khảo sát kiến nghị	Sở Xây dựng, UBND cấp xã	Thường xuyên
7	Tăng cường kiểm tra, xử lý xe kinh doanh vận tải vi phạm tải trọng, sử dụng ma túy, thay đổi kết cấu phương tiện, xe kinh doanh vận tải hết hiệu lực, phù hiệu, kiểm soát chặt chẽ thiết bị giám sát hành trình	Công an thành phố	Sở Xây dựng	Thường xuyên

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
8	Điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT; phân tích nguyên nhân, dự báo nguy cơ và đề xuất giải pháp phòng ngừa	Công an thành phố	Sở Xây dựng, UBND cấp xã	Thường xuyên
9	Đẩy mạnh cải cách hành chính, chuyển đổi số trong đăng ký xe, cấp GPLX, xử phạt vi phạm giao thông	Công an thành phố	Sở KH&CN	Thường xuyên
10	Phối hợp xây dựng Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5 và Quốc lộ 10 qua Hải Phòng là tuyến đường an toàn giao thông	Công an thành phố	Sở Xây dựng, UBND cấp xã	Tháng 4/2026
11	Đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an thành phố nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị; đưa lực lượng Cảnh sát giao thông tiến lên hiện đại vào năm 2030 theo mục tiêu đề ra.	Công an thành phố		2030
12	Rà soát, điều chỉnh quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông phù hợp với không gian phát triển của thành phố, bảo đảm đồng bộ, hiện đại, có tầm nhìn dài hạn, chú trọng phát triển hệ thống cảng biển và giao thông thủy nội địa	Sở Xây dựng	Các sở, ngành liên quan, UBND cấp xã	Hoàn thành sau Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075 được phê duyệt
13	Quy hoạch hệ thống giao thông tĩnh (bãi đỗ xe tập trung, bãi đỗ xe ngầm, bãi đỗ xe thông minh)	Sở Xây dựng	Các Sở, ngành liên quan, UBND cấp xã	Quý II/2026
14	Hoàn thiện Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn 2026–2030	Sở Xây dựng	Sở Tài chính, Công an TP	Quý III/2026
15	Tập trung tham mưu ưu tiên đầu tư, sớm đưa vào sử dụng các công trình, dự án trọng điểm về giao thông đường bộ, kết nối vùng, khu vực, các trung tâm kinh tế trong vùng đặc biệt là các bãi đỗ xe thông minh tại khu vực trung tâm thành phố. Tham mưu UBND thành phố tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các	Sở Xây dựng	Các Sở, ngành liên quan, UBND cấp xã	Thường xuyên

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
	tuyến đường địa phương, phối hợp với UBND cấp xã tổ chức giao thông đối với các tuyến đường do địa phương quản lý khi có đề nghị			
16	Đưa nội dung đánh giá tác động giao thông vào hồ sơ thẩm định các dự án đầu tư xây dựng mới khu đô thị, trung tâm thương mại, khu, cụm công nghiệp, trường học, bệnh viện	Sở Xây dựng	Các Sở, ngành liên quan, UBND cấp xã	Thường xuyên
17	Rà soát, xử lý điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt	Sở Xây dựng	UBND cấp xã, Tổng công ty Đường sắt VN	- Rà soát trước Quý IV/2026 - Xử lý 100% trong giai đoạn 2026 - 2028
18	Xử lý, khắc phục bất cập hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông; TTĐT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; điểm hay xảy ra TNGT; điểm tiềm ẩn TNGT	Sở Xây dựng	CATP, Sở Tài chính, UBND cấp xã	Thường xuyên
19	Rà soát, chỉnh trang hệ thống cây xanh chiếu sáng, thoát nước, tháo gỡ thu hồi, thay thế các biển báo, hộp kỹ thuật, hộp điện hư hỏng	Sở Xây dựng	UBND cấp xã, Công ty điện lực Hải Phòng, Các công ty viễn thông	Thực hiện thường xuyên
20	Kiểm tra, xử lý đối với các công trình xây dựng không đảm bảo quy định	Sở Xây dựng	Công an thành phố, Sở Nông nghiệp và Môi trường	Thực hiện thường xuyên
21	Rà soát các quy định hiện hành liên quan đến mái che, mái vẩy để đề xuất hướng dẫn thống nhất về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật; rà soát việc cấp phép, sử dụng vỉa hè...	Sở Xây dựng	Sở Tư pháp, Công an thành phố, UBND cấp xã	Quý II/2026
22	Hướng dẫn Ủy ban nhân dân cấp xã tiến hành tổng rà soát, tham mưu giải quyết, xử lý triệt để tình trạng vi phạm TTĐT, TTCC, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; xử lý công trình vi phạm, hành vi vi phạm trật tự xây dựng ảnh hưởng đến trật tự mỹ quan đô thị; kiểm tra và xử lý các công trình xây dựng không đúng quy định, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, coi nói, ảnh hưởng đến kiến trúc cảnh quan chung.	Sở Xây dựng	Công an thành phố,	Thực hiện thường xuyên

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
23	Xây dựng hệ thống bản đồ số phục vụ tổ chức và điều hành giao thông	Sở Xây dựng	Công an TP, Sở KH&CN	Quý II/2026
24	Thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu đăng kiểm có liên quan sang Công an thành phố, phục vụ công tác quản lý, xử phạt “phạt nguội” bằng hình ảnh	Sở Xây dựng	Sở KH&CN; Công an thành phố	Thường xuyên
25	Tăng cường quản lý chất lượng kiểm tra các cơ sở đăng kiểm phương tiện, cơ sở đào tạo lái xe về cơ sở vật chất, chương trình đào tạo, chất lượng đào tạo, tiêu chuẩn các giáo viên; xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động kiểm định, đảm bảo 100% phương tiện tham gia giao thông đáp ứng tiêu chuẩn. Xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực trong công tác kiểm định	Sở Xây dựng	Công an thành phố	Quý II/2026 và duy trì thường xuyên
26	Ứng dụng khoa học công nghệ trong việc đăng ký, quản lý phương tiện thủy nội địa trên địa bàn thành phố, số hoá công tác quản lý phương tiện đảm bảo đúng, đủ, sạch, sống	Sở Xây dựng	Công an thành phố	Quý III/2026
27	Xây dựng bộ tiêu chí thi đua đánh giá trách nhiệm cơ quan, đơn vị trong công tác bảo đảm TTATGT	Sở Nội vụ	Các sở ngành, UBND cấp xã	Trước 30/4/2026
28	Hướng dẫn xử lý trách nhiệm đối với cán bộ, công chức vi phạm thực hiện Chỉ thị 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ và vi phạm, thiếu tinh thần, trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT	Sở Nội vụ	Các sở ngành	Thường xuyên
29	Theo dõi kết quả triển khai thực hiện của các Sở, ngành, đơn vị thành viên có liên quan, UBND cấp xã để xây dựng tiêu chí đánh giá kết quả công tác định kỳ của các tập thể, cá nhân có liên quan	Sở Nội vụ	Các cơ quan đơn vị địa phương	Thực hiện thường xuyên
30	Tham mưu bố trí vốn đầu tư phát triển hạ tầng giao thông giai đoạn 2026–2030	Sở Tài chính	Sở Xây dựng, UBND cấp xã	Quý II/2026 và giai đoạn tiếp theo
31	Tham mưu cơ chế, ưu đãi, đặc thù đối với vận tải hành khách công cộng và khắc phục giải quyết bất cập kiến nghị hạ tầng giao thông (Đẩy nhanh giải ngân vốn đầu tư công cho các dự án giao thông).	Sở Tài chính	Các sở ngành, UBND cấp xã	Thường xuyên

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
32	Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng	Sở Tài chính	Các sở ngành, UBND cấp xã	Thường xuyên
33	Bố trí, phân bổ kinh phí thực hiện Kế hoạch và có hướng dẫn cơ chế quản lý, sử dụng, thanh quyết toán theo quy định.	Sở Tài chính	Các sở ngành, đơn vị chức năng có liên quan, UBND cấp xã	Thực hiện thường xuyên
34	Ứng dụng công nghệ số, hệ thống camera, bản đồ số, cảnh báo giao thông thông minh	Sở KH&CN	Công an TP	Thường xuyên
35	Đôn đốc việc thực hiện việc hạ ngầm cáp viễn thông của các nhà mạng, kịp thời phát hiện đề xuất xử lý đối với các nhà mạng liên quan đến cáp viễn thông không thực hiện việc hạ ngầm theo quy định của UBND Thành phố	Sở KH&CN	Sở Xây dựng, UBND cấp xã	Giai đoạn 2026 -2028
36	Nghiên cứu, chia sẻ dữ liệu, đường truyền Camera giám sát của CATP đến UBND cấp xã để phục vụ công tác quản lý, theo dõi, xử lý vi phạm về TTĐT.	Sở KH&CN	Công an thành phố, UBND cấp xã	Quý III/2026 và giai đoạn 2026-2030
37	Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật TTATGT giữa nhà trường, giáo viên, học sinh và phụ huynh	Sở GD&ĐT	Công an TP, UBND cấp xã	Trước 30/5/2026
38	Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, trường học chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTĐT, TTCC, trật tự đường hè trước cổng cơ quan trường học, cơ sở đào tạo	Sở GD&ĐT	UBND cấp xã	Thực hiện thường xuyên
39	Tổ chức giảng dạy giáo dục pháp luật và văn hóa giao thông trong trường học	Sở GD&ĐT	Công an TP	Thường xuyên
40	Xây dựng kế hoạch các hoạt động ngoại khóa, các nội dung giáo dục lồng ghép tích hợp kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên phù hợp với từng độ tuổi, bậc học và các hoạt động tuyên truyền dành cho phụ huynh	Sở GD&ĐT	Công an TP	Quý II/2026

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
41	Quản triệt chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên toàn thành phố tiếp tục duy trì thực hiện hiệu quả mô hình “Công trường ATGT”, “Trường học không vi phạm trật tự an toàn giao thông” và các mô hình hiệu quả	Sở GD&ĐT	Công an TP	Thường xuyên
42	Tăng cường công tác định hướng dư luận và đẩy mạnh truyền thông về chủ trương, chỉ đạo của Thành phố, UBND Thành phố, các hoạt động của lực lượng chức năng. Tuyên truyền pháp luật TTATGT trên các phương tiện truyền thông, nền tảng số	Sở VH TT&DL	Báo chí, CATP, UBND cấp xã	Thường xuyên
43	Chỉ đạo các doanh nghiệp lữ hành, các khu, điểm du lịch trên địa bàn thành phố quản triệt lái xe du lịch chấp hành nghiêm quy định về tốc độ, nồng độ cồn và hành trình di chuyển. Yêu cầu các cơ sở lưu trú, nhà hàng phục vụ khách du lịch đọc tuyển ký cam kết và có hình thức nhắc nhở khách hàng “Đã uống rượu bia - Không lái xe”	Sở VH TT&DL	Các đơn vị liên quan	Thường xuyên
44	Hướng dẫn việc lắp đặt, sử dụng biển hiệu, biển quảng cáo đảm bảo mỹ quan đô thị; Kiểm tra, xử lý biển hiệu quảng cáo sai quy định	Sở VH TT&DL	UBND cấp xã	Thường xuyên
45	Phối hợp quản lý giao thông đường thủy nội địa và hoạt động khai thác thủy sản	Sở NN&MT	Sở Xây dựng, Công an TP	Thường xuyên
46	Hướng dẫn, bố trí, sắp xếp các điểm tập kết, trung chuyển rác đúng quy định, việc thu gom vận chuyển rác thải đảm bảo không gây cản trở giao thông, mất mỹ quan đô thị	Sở NN&MT	UBND cấp xã	Quý II/2026
47	Rà soát toàn diện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác quản lý TTĐT đề đề xuất sửa đổi hoặc ban hành quy định mới phù hợp với tình hình thực tế, đồng bộ, minh bạch, dễ thực thi.	Sở Tư pháp	Công an thành phố, Các sở ngành, đơn vị thành viên có liên quan, UBND cấp xã	Thực hiện thường xuyên
48	Giải quyết các vấn đề liên quan đến chợ cóc, chợ tạm. Xây dựng các giải pháp, lộ trình xóa bỏ chợ cóc, chợ tạm. Hướng dẫn UBND cấp xã tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh tại các điểm chợ đúng quy định	Sở Công thương	Công an thành phố, UBND cấp xã	Thực hiện thường xuyên
49	Bố trí các trạm cấp cứu tại các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, các địa điểm diễn ra sự kiện chính trị, kinh tế văn hóa kịp thời cấp cứu người bị nạn, TNGT. Chỉ đạo các	Sở Y tế	Các sở ngành, đơn vị có liên quan	Quý IV/2026 và giai đoạn

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
	đơn vị trực thuộc, các bệnh viện, cơ sở khám chữa bệnh chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTĐT, TTCC, trật tự đường hè trước cổng bệnh viện, cơ sở khám chữa bệnh, phòng khám.			2026-2030
50	Tăng cường, đổi mới nội dung, cách thức tuyên truyền pháp luật về TTATGT; biểu dương gương tốt và lên án các hành vi vi phạm	Báo, Đài thành phố	Các sở ngành	Thường xuyên
51	Tổ chức tuyên truyền, ký cam kết chấp hành TTATGT đối với công nhân, người lao động	Ban Quản lý KKT Hải Phòng	Liên đoàn Lao động TP	Thường xuyên
52	Khi tuyển lao động mới phải lồng ghép nội dung tuyên truyền về TTATGT và chương trình đào tạo cho lao động mới, đặc biệt là nhóm dân tộc thiểu số. Phối hợp với các Trung tâm đào tạo lái xe tổ chức cho 100% lao động học và thi sát hạch lái xe	Liên đoàn Lao động TP	Công an TP, Ban Quản lý KKT Hải Phòng	Hoàn thành trong quý IV/2026
53	Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động, phòng cháy, chữa cháy hàng năm của các doanh nghiệp, lồng ghép vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hàng năm đối với doanh nghiệp, công nhân, người lao động	Liên đoàn Lao động TP	Công an TP, Ban Quản lý KKT Hải Phòng	Quý II/2026
54	Rà soát và kiến nghị điều chỉnh (nếu có) quy hoạch xây dựng các khu công nghiệp đảm bảo phù hợp quy định, giám sát chặt chẽ quy định về xây dựng các khu nhà ở, khu dịch vụ tập trung trong khu, cụm công nghiệp cho người lao động; đầu tư trang bị hệ thống báo hiệu đường bộ trong các khu công nghiệp đúng quy chuẩn, quy định. Kiến nghị cải tạo điều kiện an toàn giao thông tại các nút giao trong khu vực khu công nghiệp, cụm công nghiệp; xây dựng bãi đỗ xe ô tô, bố trí các điểm đón, trả khách trong khu công nghiệp phù hợp. Khuyến khích các doanh nghiệp bố trí xe ô tô đưa đón cán bộ, công nhân	Ban Quản lý KKT Hải Phòng, Liên đoàn Lao động TP	Sở Xây dựng	Thường xuyên
55	Chủ trì xây dựng mô hình “Khu công nghiệp, khu kinh tế an toàn về giao thông”.	Ban Quản lý KKT Hải Phòng	Công an thành phố, Sở Xây dựng, Liên đoàn Lao động TP	Thực hiện thí điểm trong quý

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
				II/2026, sau đó nhân rộng.
56	Phát động phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT; xây dựng mô hình tự quản	MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội	Các đoàn thể	Thường xuyên
57	Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên và là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.	MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội	Các đoàn thể	Thường xuyên
58	Triển khai xây dựng mô hình “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh vi phạm về TTATGT” đến từng gia đình, khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp.	MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội	Các đoàn thể	Thường xuyên
59	Định hướng tuyên truyền, nắm bắt dư luận xã hội về TTATGT	Ban Dân vận và Tuyên giáo Thành ủy	Các cơ quan báo chí	Thường xuyên
60	Tổ chức tuyên truyền, xây dựng mô hình “Xã, phường, đặc khu, an toàn giao thông” và mô hình “Xã, phường, Đặc khu trật tự kỷ cương, văn minh đô thị”	UBND cấp xã	Công an TP	Thường xuyên
61	Tổng ra quân xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, giải toả hành lang an toàn giao thông	UBND cấp xã	Công an TP, Sở Xây dựng	Hoàn thành trong quý II/2026.
62	Quản lý, bảo trì, đầu tư, nâng cấp hệ thống đường bộ và hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn; chịu trách nhiệm trực tiếp trong công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, lòng đường. Thực hiện công tác kiểm tra, giải tỏa ít nhất 02 lần/tháng và xử lý nghiêm các trường hợp tái lấn chiếm.	UBND cấp xã	Sở Xây dựng, CATP	Thường xuyên Kiểm tra ít nhất 2 lần/tháng
63	Rà soát, đầu tư xây dựng hệ thống camera giám sát an ninh trật tự và xử lý vi phạm giao thông, TTCC, TTĐT, trật tự đường hè trên địa bàn cấp xã	UBND cấp xã	Sở KH&CN, CATP	Quý II/2026 và giai đoạn 2026-2030

STT	Nội dung nhiệm vụ trọng tâm	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
64	Chỉ đạo các “ Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở ” tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại địa bàn cấp xã thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật như: Hướng dẫn giao thông, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông	UBND cấp xã	Công an TP	Thường xuyên
65	Chủ động bố trí nguồn kinh phí địa phương để triển khai, xây dựng, lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn quản lý. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở...	UBND cấp xã	Công an TP	Quý II/2027
66	Đối với UBND cấp xã có tuyến trọng điểm đi qua như: Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua: Phối hợp với các sở, ngành để tham mưu UBND thành phố ban hành “Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông”	UBND cấp xã	Công an TP, Sở Xây dựng	Thường xuyên
67	Rà soát, kẻ vẽ lại vạch sơn lòng đường, hè phố; hướng dẫn Nhân dân sắp xếp hàng hóa, phương tiện đúng quy định, đảm bảo mỹ quan đô thị	UBND cấp xã	Sở Xây dựng	Quý II/2026
68	Hướng dẫn, vận động người dân, cơ quan chính trang mặt nhà, ngoài phố đảm bảo khang trang, sạch đẹp	UBND cấp xã	Sở Xây dựng	Thường xuyên
69	Kiểm tra, xử lý điểm trông giữ phương tiện trái phép, trông giữ không đúng quy định; chủ động phát hiện, kiến nghị thu hồi giấy phép đối với các điểm trông giữ chưa đảm bảo; gây mất TTATGT trên địa bàn thành phố.	UBND cấp xã	Sở Xây dựng Công an thành phố	Thực hiện thường xuyên
70	Kiểm tra, xử lý vi phạm về TTĐT trên địa bàn, đặc biệt là các vi phạm về lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh buôn bán và trông giữ xe; Giải tỏa vi phạm về biển hiệu, quảng cáo, mái che, mái vẩy, bục bệ, cầu dẫn... sai quy định; các điểm tập kết vật liệu xây dựng, chợ cóc, chợ tạm, các điểm trông giữ phương tiện trái phép và các vi phạm về kinh doanh lấn chiếm lòng đường, hè phố	UBND cấp xã	Sở Xây dựng Công an Thành phố	Thực hiện thường xuyên

