

Số: 02./KH-BATGT

Hải Phòng, ngày 25 tháng 02 năm 2026

KẾ HOẠCH

Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026

Thực hiện các quy định của pháp luật về thi đua khen thưởng;

Thực hiện Kế hoạch số 56/KH-UBND ngày 18/02/2026 của UBND thành phố về phát động phong trào thi đua thực hiện thắng lợi chủ đề năm 2026 của thành phố “Chủ động thực thi; phát huy động lực; tăng trưởng bút phá”; Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 21/01/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2026.

Ban An toàn giao thông thành phố xây dựng Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2026 trên địa bàn thành phố, với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU VÀ ĐỐI TƯỢNG THỰC HIỆN

1. Mục đích

Tạo động lực mạnh mẽ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên tất cả các lĩnh vực giao thông vận tải nhằm thực hiện hiệu quả nhiệm vụ năm 2026. Các cơ quan, đơn vị, tổ chức và cá nhân tích cực thi đua hoàn thành tốt các nhiệm vụ chuyên môn được giao; phấn đấu kéo giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2025; kiểm chế và không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Đồng thời, tập trung khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính và các điểm thường xuyên xảy ra ùn tắc, nhất là trên các tuyến quốc lộ; không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài;

Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước và tổ chức thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường kỷ cương, kỷ luật hành chính gắn với trách nhiệm người đứng đầu. Đồng thời, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; xây dựng và lan tỏa văn hóa giao thông an toàn trong cộng đồng;

Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của các tập thể và cá nhân thông qua việc tổ chức, triển khai hiệu quả các phong trào thi đua; tạo động lực để đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức và những người trực tiếp tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các đơn vị, địa phương nâng cao tinh

thần trách nhiệm, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ; phấn đấu hoàn thành tốt các nhiệm vụ theo Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026;

2. Yêu cầu

Phong trào thi đua phải được phát động và triển khai sâu rộng, thiết thực, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức và các tầng lớp Nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; được duy trì thường xuyên, liên tục, bảo đảm hiệu quả, tránh hình thức.

Nội dung, hình thức, phương thức tổ chức thực hiện phong trào thi đua phải phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và điều kiện thực tiễn của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; gắn kết chặt chẽ với các phong trào thi đua do Trung ương, các bộ, ngành và Ủy ban nhân dân thành phố phát động, bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất.

Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy Đảng, sự điều hành của chính quyền các cấp; phát huy vai trò của các tổ chức Đảng, đoàn thể trong cơ quan, đơn vị nhằm tạo sự đồng thuận, quyết tâm cao trong tổ chức thực hiện; gắn công tác bảo đảm TTATGT với nhiệm vụ phát triển kinh tế xã hội của thành phố và từng địa phương.

Nâng cao chất lượng công tác thi đua, khen thưởng; bảo đảm việc xét khen thưởng căn cứ vào kết quả, thành tích thực chất, thực hiện kịp thời, chính xác, công khai, minh bạch, công bằng; kết hợp hài hòa giữa động viên tinh thần và khuyến khích bằng lợi ích vật chất, tạo động lực để các tập thể, cá nhân phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; ưu tiên khen thưởng các lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

3. Đối tượng thực hiện

Tập thể, cá nhân thuộc các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể là cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thành phố;

Ban An toàn giao thông các xã, phường, đặc khu tổ chức phát động và triển khai thực hiện phong trào thi đua đến toàn thể các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội, doanh nghiệp và Nhân dân trên địa bàn thành phố.

II. NỘI DUNG PHONG TRÀO THI ĐUA

Để thực hiện thắng lợi các mục tiêu đã đề ra trong Kế hoạch, các cơ quan, đơn vị, địa phương cần gắn chặt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với nhiệm vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện đồng bộ, hiệu quả các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21 tháng 09 năm 2023 của Chính phủ về việc Ban hành Chương trình hành

động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, các Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Gắn mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, thành phố, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT); xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải. Tăng cường quản lý nhà nước trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiên quyết xử lý các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe vi phạm quy định về quản lý.

5. Nâng cao hiệu quả và an toàn trong vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với các tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng mạng xã hội...), tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để đo quét, đánh giá trong các hoạt động thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, địa phương, khu dân cư, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Xây dựng, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do TNGT), Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, xã, trạm y tế.

9. Xây dựng kế hoạch bài bản, khả thi để kiểm chế, kéo giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải, trong đó chú trọng đánh giá mức độ ùn tắc giao thông theo các tiêu chí cụ thể, làm rõ nguyên nhân trực tiếp và gián tiếp dẫn tới ùn tắc giao thông đặc biệt là các nguyên nhân về thể chế, quy định pháp luật; xác định các mục tiêu giải pháp cụ thể về hạ tầng, tổ chức giao thông, quản lý phương tiện, tuyên truyền nâng cao ý thức người tham gia giao thông, giám sát xử lý vi phạm; phân công trách nhiệm, bố trí nguồn lực và tiến độ thực hiện cho từng cơ quan, đơn vị.

III. CÔNG TÁC KHEN THƯỞNG

1. Hình thức khen thưởng:

Bằng khen của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố;

Giấy Khen của Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố.

2. Tiêu chuẩn khen thưởng:

a) Tập thể: Gương mẫu chấp hành tốt chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, nội bộ đoàn kết, có thành tích xuất sắc được bình xét trong phong trào thi đua và đạt các tiêu chuẩn sau:

- Đối với các sở, ngành là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố: Tổ chức triển khai đầy đủ, kịp thời, có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT theo kế hoạch của cơ quan có thẩm quyền ban hành; tổ chức các chương trình phối hợp với các cơ quan, đơn vị, đoàn thể trong công tác bảo đảm TTATGT; có những giải pháp đột phá, cách làm hay, mô hình điểm, kết quả nổi bật về công tác bảo đảm TTATGT; nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động bảo đảm TTATGT và đẩy mạnh phong trào thi đua yêu nước, hoàn thành xuất sắc công tác bảo đảm TTATGT, góp phần phòng ngừa, hạn chế và giảm thiểu TNGT trên địa bàn; đề cao trách nhiệm, nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa các sở ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội với chính quyền các cấp, các lực lượng chức năng, các đơn vị cơ sở trong việc triển khai thực hiện đồng bộ, thường xuyên, liên tục các biện pháp, giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT.

- Đối với UBND-Ban An toàn giao thông xã, phường, đặc khu: Có số vụ, số người chết, số người bị thương do TNGT giảm so với năm trước; không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức triển khai đầy đủ, kịp thời, có hiệu quả các chương trình, kế hoạch bảo đảm TTATGT hằng năm; thực hiện chế độ thông tin báo cáo đầy đủ, kịp thời, chính xác theo định kỳ, đột xuất.

b) Cá nhân: Hằng năm được đánh giá hoàn thành tốt nhiệm vụ trở lên, bản thân và gia đình gương mẫu chấp hành tốt chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT và đạt một trong các tiêu chuẩn sau:

- Trực tiếp lãnh đạo, chỉ đạo triển khai, thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của thành phố về công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương,

đơn vị; vận động được đông đảo người dân trong cộng đồng tham gia bảo đảm TTATGT.

- Có thành tích xuất sắc, tích cực tham mưu, đề xuất hoặc có sáng kiến, giải pháp góp phần triển khai thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, giảm thiểu TNGT tại địa phương.

3. Hồ sơ đề nghị khen thưởng:

- Tờ trình, biên bản họp xét, kèm theo danh sách tập thể, cá nhân đề nghị khen thưởng;

- Báo cáo thành tích của tập thể, cá nhân được đề nghị khen thưởng theo quy định hiện hành.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phong trào thi đua được triển khai kể từ khi Kế hoạch được ban hành đến hết ngày 31/12/2026. Việc tổ chức thực hiện bảo đảm đồng bộ, thống nhất trên phạm vi toàn thành phố, từ cấp thành phố đến cơ sở, phù hợp với điều kiện thực tiễn của từng địa bàn.

2. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông các xã, phường, đặc khu có trách nhiệm:

- Xây dựng, ban hành kế hoạch tổ chức thực hiện phong trào thi đua, xác định cụ thể những nhiệm vụ, chỉ tiêu, biện pháp thực hiện phù hợp với các yêu cầu, điều kiện thực tế ở mỗi cơ quan, đơn vị. Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT gửi về Ban An toàn giao thông thành phố trước ngày 10/3/2026 để tổng hợp.

- Phổ biến, quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện phong trào thi đua đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức thuộc phạm vi quản lý; phối hợp với các cấp ủy, tổ chức Đảng, các đoàn thể tập trung lãnh đạo, tổ chức thực hiện phong trào thi đua đến tận cơ sở; coi phong trào thi đua, công tác khen thưởng là động lực mạnh mẽ để thực hiện các nhiệm vụ các nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị.

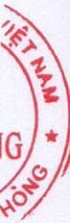
- Hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc xây dựng, xác định chỉ tiêu, nhiệm vụ và những biện pháp tổ chức thực hiện phong trào thi đua này phù hợp với yêu cầu, điều kiện thực tế, gắn với việc thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Thường xuyên sâu sát cơ sở để phát hiện, xây dựng, nhân rộng các điển hình tiên tiến; tuyên truyền, tạo sự lan tỏa của các điển hình tiên tiến, gương người tốt, việc tốt làm nòng cốt cho phong trào thi đua.

- Tổ chức tổng kết và bình xét khen thưởng.

- Tổng hợp kết quả gửi báo cáo tổng kết phong trào thi đua và hồ sơ đề nghị khen thưởng (nếu có) về Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố.

3. Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố có trách nhiệm:



- Theo dõi, đôn đốc các đơn vị tổ chức, triển khai thực hiện Kế hoạch.
- Tiếp nhận và rà soát, thẩm định hồ sơ đề nghị khen thưởng của các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua năm 2026, trình Hội đồng Thi đua-Khen thưởng xét, trình Lãnh đạo quyết định.

Trên đây là Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn thành phố, đề nghị các cơ quan, đơn vị và Ban An toàn giao thông các xã, phường, đặc khu nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc Gia;
 - UBND thành phố;
 - CT UBND thành phố-Trưởng ban;
 - PCT TTUBND thành phố-Lê Anh Quân;
 - Sở Nội vụ (Ban Thi đua-Khen thưởng);
 - Các Phó Trưởng ban;
 - Các cơ quan thành viên Ban ATGT thành phố;
 - Ban ATGT các xã, phường, đặc khu;
 - Lưu: VPBATGT.
- (báo cáo)

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG
Nguyễn Thành Hưng**